



Audi A4 B8
(2007-2015)



6 Gang Schaltgetriebe 0B4 Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
1.2 Kennzeichnung Achsantrieb	2
2 Technische Daten	5
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	5
2.2 Füllmengen	9
3 Übersicht Kraftübertragung	10
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	10
4 Reparaturhinweise	11
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	11
5 Elektrische Bauteile	15
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	15
30 - Kupplung	16
1 Kupplungsbetätigung	16
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	16
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	20
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	21
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	21
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	24
1.6 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders ..	25
1.7 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	25
1.8 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	26
1.9 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	30
1.10 Kupplungsbetätigung entlüften	32
2 Kupplung	35
2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul	35
2.2 Montageübersicht - Kupplung	36
2.3 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe	36
34 - Betätigung, Gehäuse	39
1 Schaltbetätigung	39
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	39
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	41
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	42
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	44
1.5 Geräuschabdeckung aus- und einbauen	45
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	46
1.7 Schaltbetätigung einstellen	51
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	54
1.9 Schalter für Gangerkennung F208 aus- und einbauen	57
2 Getriebe aus- und einbauen	65
2.1 Getriebe ausbauen	65
2.2 Getriebe einbauen	99
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	122
3 Transport des Getriebes	126
4 Aggregatelagerung	127
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	127
4.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	127
4.3 Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	129
4.4 Getriebelager aus- und einbauen	130



5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	131
6	Getriebeöl	132
6.1	Getriebeölstand prüfen	132
35	- Räder, Wellen	133
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	133
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	134
1	Dichtringe	134
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	134
1.2	Dichtring rechts ersetzen	135
2	Achsantrieb	139
2.1	Deckel für Achsantrieb ersetzen	139
3	Ausgleichsgetriebe vorn	146
4	Mittendifferenzial	147
4.1	Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial	147
4.2	Gehäuse für Mittendifferenzial aus- und einbauen	148
4.3	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	154
4.4	Dichtring für Flanschwellen hinten ersetzen	158

2 Kupplung

⇒ „2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul“, Seite 35

⇒ „2.2 Montageübersicht - Kupplung“, Seite 36

⇒ „2.3 Anzugsreihenfolge - Kupplungsmodul an Mitnehmerscheibe“, Seite 36

2.1 Montageübersicht - Kupplungsmodul



Kupplungsmodul -2- in Stand setzen ⇒ Instandsetzung - Schaltgetriebe; Rep.-Gr. 30 ; Kupplung .

A - Fixierbolzen

- nicht bei allen Fahrzeugen vorhanden
- beim Verschrauben des Kupplungsmoduls -2- mit der Mitnehmerscheibe -1- müssen die Fixierbolzen -A- (falls vorhanden) in der Fixierbohrung -B- einrasten

B - Fixierbohrung

- beim Verschrauben des Kupplungsmoduls -2- mit der Mitnehmerscheibe -1- müssen die Fixierbolzen -A- (falls vorhanden) in der Fixierbohrung -B- einrasten

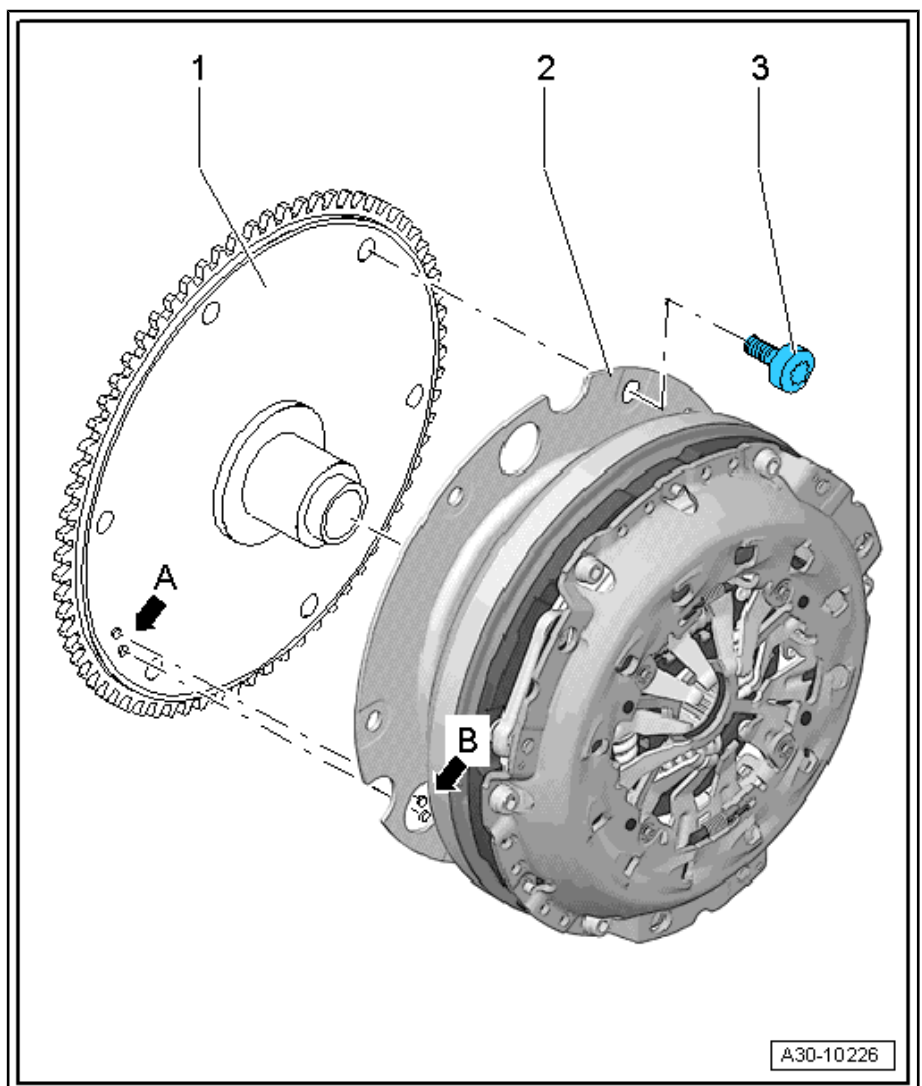


Vorsicht!

Funktionsprobleme der Kupplung bei Falschmontage
Befinden sich die Fixierbolzen der Mitnehmerscheibe -A- nicht in der Bohrung des Kupplungsmoduls -B-, kann es zu erheblichen Funktionsproblemen der Kupplung kommen.

1 - Mitnehmerscheibe

- bei 4-Zylinder-Motor - 3 Bohrungen mit Gewin-

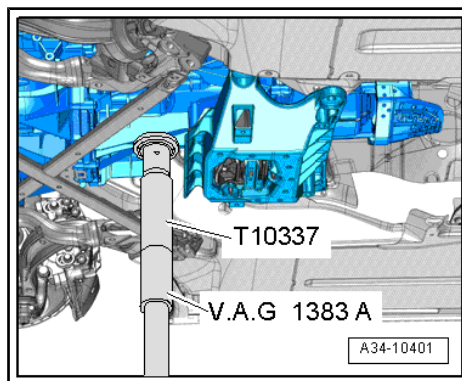


- Stempel des Motor- und Getriebehebers -V.A.G 1383 A- mit aufgesteckter Getriebestütze - T10337- unten am Getriebe ansetzen.
- Getriebe mit dem Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- etwas anheben.

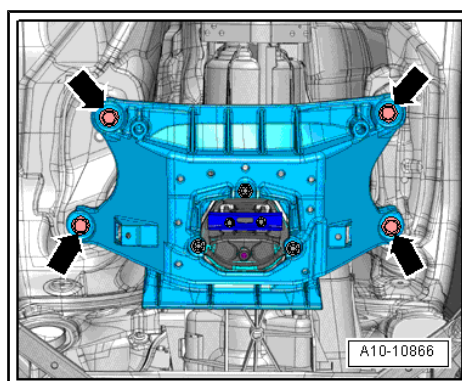
⚠ ACHTUNG!

Unfallgefahr.

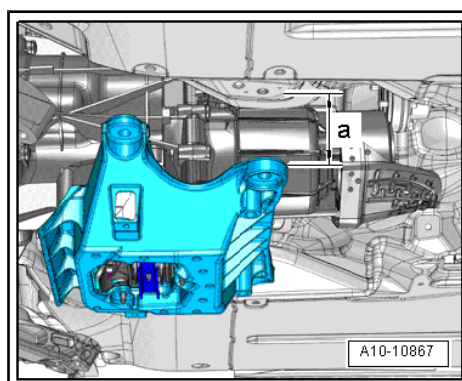
◆ *Der Motor -und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- darf während der Montage nicht abgelassen werden und nicht unbeaufsichtigt unter dem Fahrzeug stehen.*



- Schrauben -Pfeile- für Tunnelquerträger herausdrehen.



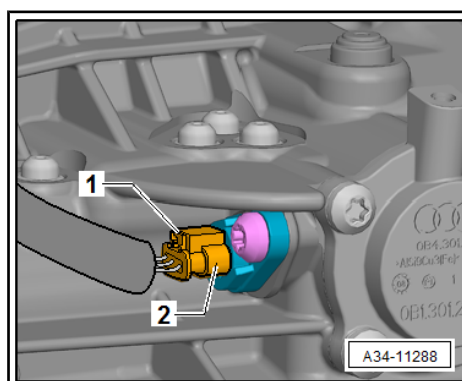
- Getriebe mit dem Motor -und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- um das Maß -a- absenken.
- Maß -a- = maximal 70 mm.



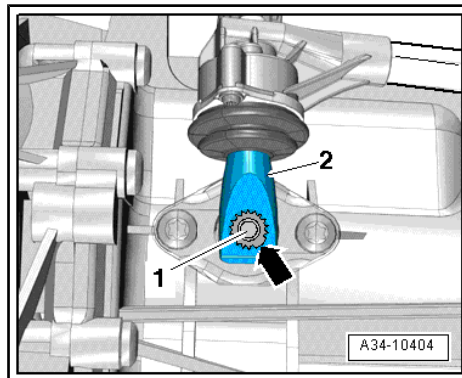
Unterschiedliche Stecker am Sensor für Gangerkennung - G604-

Trennen Sie die elektrische Steckverbindung wie folgt:

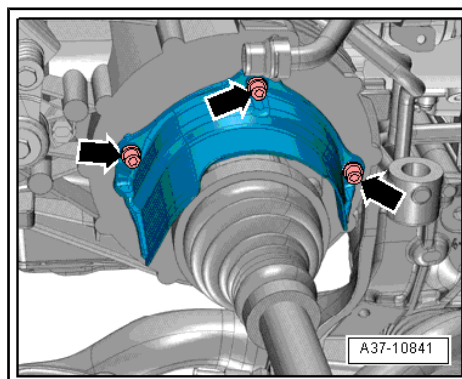
- Verriegelung -1- nach unten drücken und Stecker -2- abziehen.



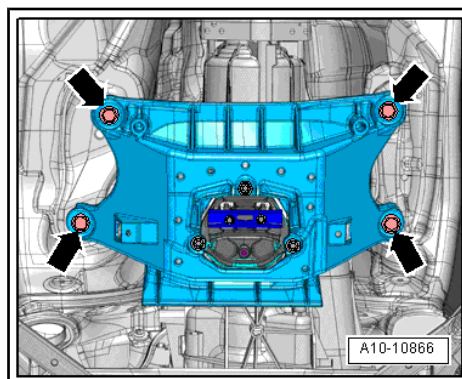
- Getriebeschalthebel -2- wie folgt einbauen:
- Der Getriebeschalthebel -2- lässt sich nur in einer Stellung auf die Schaltwelle -1- aufsetzen (Lücke in der Verzahnung -Pfeil-).
- Getriebeschalthebel -2- festschrauben. Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 18 \(Seite 43\)](#) .



- Gelenkwellen links und rechts an den Flanschwellen des Getriebes festschrauben ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Montageübersicht - Gelenkwelle .
- Schrauben -Pfeile- für Wärmeschutzblech für Gelenkwelle mit 23 Nm festziehen.



- Spindeln der Abfangvorrichtung - 10 - 222 A- entspannen.
- Getriebe weiter anheben und Schrauben -Pfeile- für Tunnelquerträger festziehen. Anzugsdrehmomente ⇒ [Seite 127](#) .
- Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- mit der Getriebeaufnahme - T40173- vom Getriebe abbauen.
- Abfangvorrichtung - 10 - 222 A- abnehmen.



- Kardanwelle am Getriebe anbauen bzw. einbauen ⇒ Achsantrieb hinten; Rep.-Gr. 39 ; Kardanwelle; Montageübersicht - Kardanwelle .
- Abgasanlage zusammenbauen und spannungsfrei einrichten ⇒ Rep.-Gr. 26 ; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer .

