



**Audi A4 B8**  
(2007-2015)



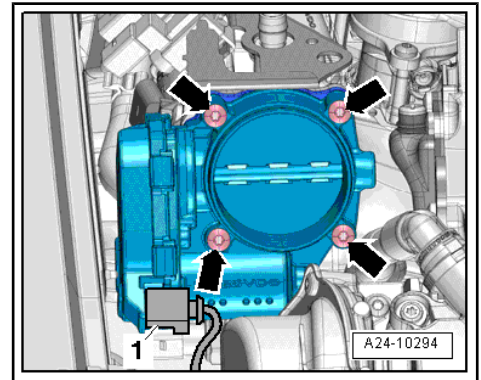
**Einspritz- und Zündanlage Simos 3,0 Liter FSI**

## Inhaltsverzeichnis

<b>24</b>	<b>Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>1</b>
1	<b>Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln</b> .....	1
1.1	Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose .....	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen .....	2
1.3	Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem .....	3
1.4	Druckabbau im Hochdruckbereich .....	3
1.5	Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems durchführen .....	6
1.6	Unterdrucksystem prüfen .....	6
2	<b>Einspritzanlage</b> .....	7
2.1	Prüfdaten .....	7
2.2	Einbauorte - Übersicht .....	7
2.3	Luftfilter - Montageübersicht .....	17
2.4	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen .....	19
2.5	Saugrohrunterteil - Montageübersicht .....	20
2.6	Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen .....	23
2.7	Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen .....	25
2.8	Regelklappensteuereinheit J808 aus- und einbauen .....	27
2.9	Einspritzventile aus- und einbauen .....	27
2.10	Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen .....	31
2.11	Hochdruckpumpe - Montageübersicht .....	35
2.12	Hochdruckleitung aus- und einbauen .....	37
2.13	Hochdruckpumpe aus- und einbauen .....	39
2.14	Lambdasonden - Montageübersicht .....	42
2.15	Lambdasonde G39 aus- und einbauen .....	43
2.16	Lambdasonde nach Katalysator G130 aus- und einbauen .....	45
2.17	Lambdasonde 2 G108 aus- und einbauen .....	47
2.18	Lambdasonde 2 nach Katalysator G131 aus- und einbauen .....	49
3	<b>Motorsteuergerät</b> .....	52
3.1	Leistungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42 .....	52
3.2	Motorsteuergerät aus- und einbauen .....	54
<b>28</b>	<b>Zündanlage</b> .....	<b>58</b>
1	<b>Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen</b> .....	58
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage .....	58
1.2	Sicherheitsmaßnahmen .....	58
2	<b>Zündanlage instand setzen</b> .....	60
2.1	Prüfdaten .....	60
2.2	Zündanlage - Montageübersicht .....	60
2.3	Zündspulen aus- und einbauen .....	61
2.4	Klopfsensoren G61 / G66 aus- und einbauen .....	63
2.5	Hallgeber G40 / G163 aus- und einbauen .....	64
2.6	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen .....	65

### Einbauort Drosselklappensteuereinheit - J338-

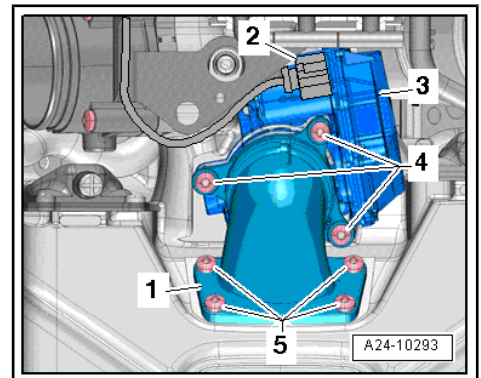
- ◆ Hinten am Kompressor.



### Einbauort Regelklappensteuereinheit - J808-

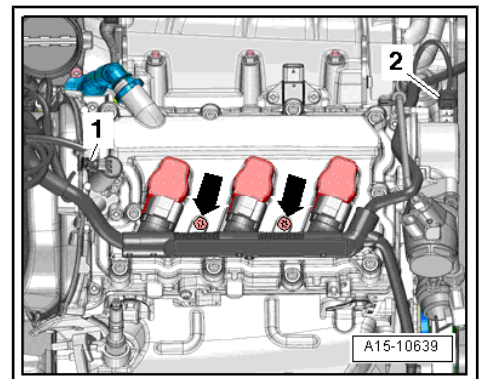
3 - Regelklappensteuereinheit - J808-

- ◆ Hinten am Kompressor.



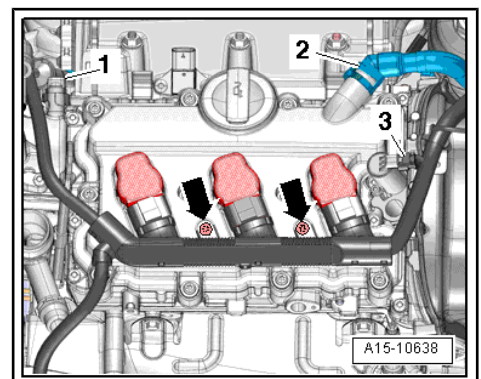
### Hallgeber und Ventil für Nockenwellenverstellung Zylinderbank 1 (rechts)

- 1 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung - N205-
- 2 - Hallgeber - G40-



### Hallgeber und Ventil für Nockenwellenverstellung Zylinderbank 2 (links)

- 1 - Hallgeber 2 - G163-
- 3 - Ventil 2 für Nockenwellenverstellung - N208-





**1 - Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck - G410-**

- 15 Nm

**2 - Dichtring**

- ersetzen

**3 - Schraube**

- über Kreuz handfest anziehen dann mit 5 Nm festziehen
- Endanzug 20 Nm
- verkanten der Hochdruckpumpe vermeiden

**4 - Hochdruckpumpe**

- mit Ventil für Kraftstoffdosierung - N290-
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 39](#)
- nicht zerlegen

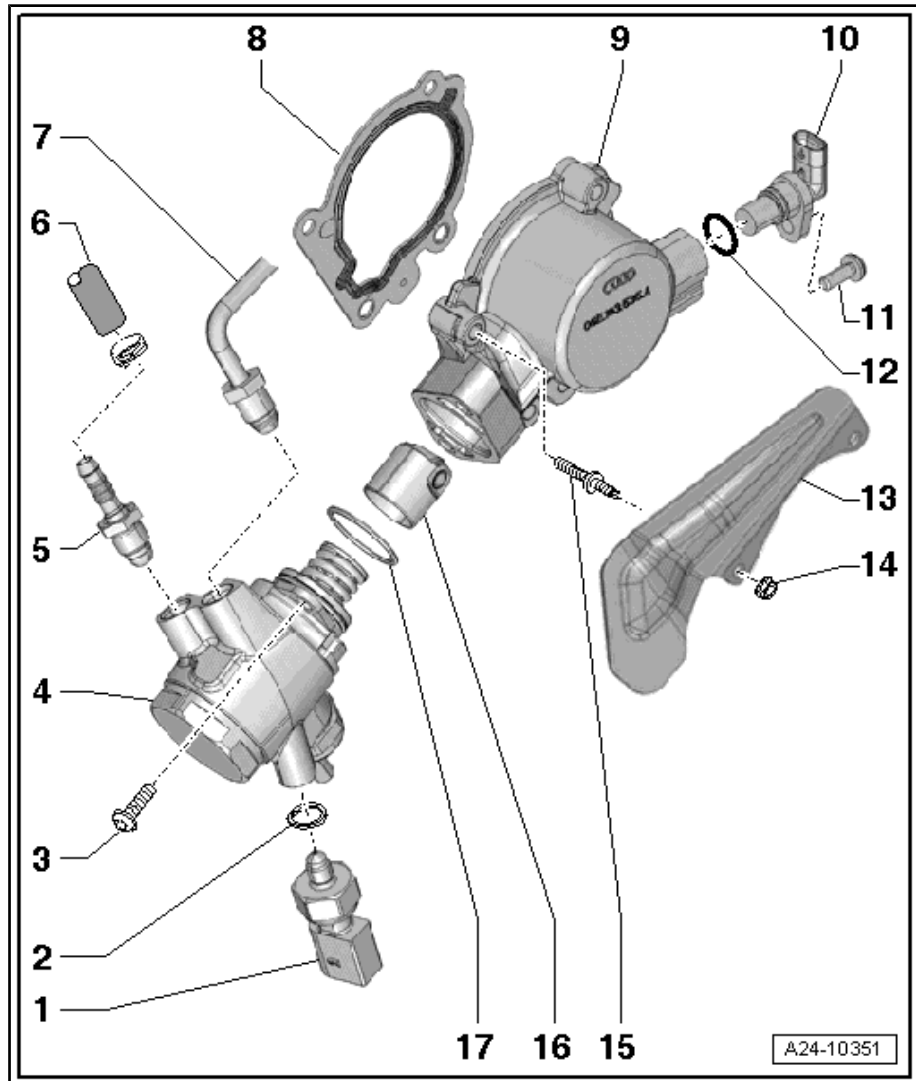
**5 - Schraubstutzen**

- Anschlüsse dürfen keine Beschädigungen aufweisen
- 27 Nm

**6 - Kraftstoffvorlaufschlauch**

- Niederdruckseite

**7 - Kraftstoffhochdruckleitung**



**⚠ ACHTUNG!**  
*Verletzungsgefahr, Hautkontakt mit Kraftstoff vermeiden. Vor dem Öffnen des Hochdruckbereichs der Einspritzanlage muss der Kraftstoffdruck auf einen Restdruck abgebaut werden ⇒ [Seite 3](#).*

- Kraftstoffdruck im Hochdruckbereich abbauen ⇒ [Seite 3](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 37](#)
- 27 Nm

**8 - Dichtung**

- ersetzen

**9 - Gehäuse**

**10 - Hallgeber - G40-**

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 64](#)

**11 - Schraube**

- 9 Nm

**12 - O-Ring**

- ersetzen
- vor dem Einbau mit sauberem Motoröl benetzen