



**Audi A4 B8**  
(2007-2015)



**Einspritz- und Zündanlage 2,0 Liter Turbo**

## Inhaltsverzeichnis

<b>24</b>	<b>Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>1</b>
<b>1</b>	<b>Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln</b> .....	<b>1</b>
1.1	Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose .....	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten .....	2
1.3	Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System .....	2
1.4	Sicherheitsmaßnahmen und Anweisungen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem .....	2
1.5	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage .....	4
1.6	Druckabbau im Hochdruckbereich .....	5
1.7	Unterdrucksystem prüfen .....	6
<b>2</b>	<b>Einspritzanlage</b> .....	<b>8</b>
2.1	Technische Daten .....	8
2.2	Einbauorte - Übersicht (CDNB, CDNC, CAEB, CDZA, CAEA und CADA) .....	8
2.3	Einbauorte - Übersicht (CFKA, CPMA) .....	18
<b>3</b>	<b>Luftfilter</b> .....	<b>28</b>
3.1	Luftfilter - Montageübersicht .....	28
3.2	Motorabdeckung aus- und einbauen .....	29
3.3	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen .....	29
3.4	Luftfiltergehäuse ausbauen .....	31
<b>4</b>	<b>Saugrohr (CDNB, CDNC, CAEB, CDZA, CAEA, CADA)</b> .....	<b>33</b>
4.1	Saugrohr - Montageübersicht .....	33
4.2	Kraftstoffverteiler - Montageübersicht .....	34
4.3	Saugrohr aus- und einbauen .....	35
4.4	Kraftstoffverteiler aus- und einbauen .....	40
<b>5</b>	<b>Saugrohr (CFKA, CPMA)</b> .....	<b>41</b>
5.1	Saugrohr - Montageübersicht .....	41
5.2	Kraftstoffverteiler - Montageübersicht .....	43
5.3	Saugrohroberteile aus- und einbauen .....	44
5.4	Saugrohrunterteile aus- und einbauen .....	48
5.5	Kraftstoffverteiler aus- und einbauen .....	50
5.6	Kaltstartventil N17 aus- und einbauen .....	50
<b>6</b>	<b>Hochdruckpumpe</b> .....	<b>52</b>
6.1	Hochdruckpumpe - Montageübersicht .....	52
6.2	Hochdruckpumpe aus- und einbauen .....	53
<b>7</b>	<b>Einspritzventile</b> .....	<b>56</b>
7.1	Einspritzventile aus- und einbauen .....	56
7.2	Einspritzventile reinigen .....	60
<b>8</b>	<b>Geber und Sensoren</b> .....	<b>62</b>
8.1	Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen .....	63
8.2	Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen .....	63
8.3	Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen .....	65
8.4	Kraftstoffhaldedruck vor der Hochdruckpumpe prüfen .....	67
8.5	Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen .....	70
8.6	Drosselklappensteuereinheit J338 reinigen .....	70
8.7	Saugrohrumschaltung prüfen .....	71
8.8	Doppelrückschlagventil prüfen .....	73
<b>9</b>	<b>Lambdasonden</b> .....	<b>75</b>
9.1	Lambdasonden - Montageübersicht .....	75
9.2	Lambdasonde G39 und Heizung für Lambdasonde Z19 vor Katalysator aus- und einbauen .....	76
9.3	Lambdasonde nach Katalysator G130 und Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator Z29 aus- und einbauen .....	77
<b>10</b>	<b>Motorsteuergerät</b> .....	<b>79</b>

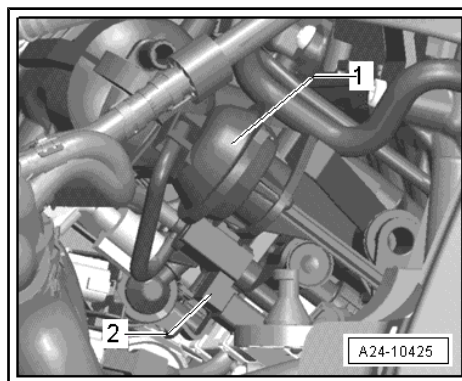


10.1	Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42 .....	79
10.2	Motorsteuergerät J623 ersetzen .....	81
<b>28</b>	<b>- Zündanlage .....</b>	<b>85</b>
<b>1</b>	<b>Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen .....</b>	<b>85</b>
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage .....	85
1.2	Sicherheitsmaßnahmen .....	85
<b>2</b>	<b>Zündanlage instand setzen .....</b>	<b>87</b>
2.1	Prüfdaten .....	87
2.2	Zündanlage - Montageübersicht .....	88
2.3	Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen .....	88
2.4	Klopfsensor 1 G61 ausbauen .....	90
2.5	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen .....	90

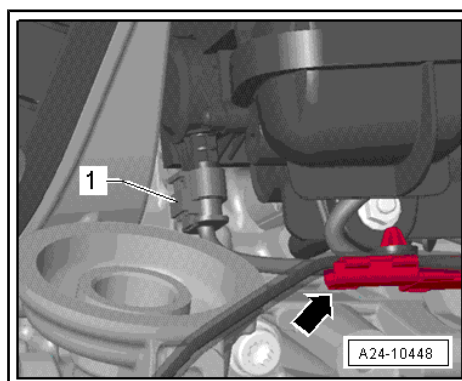


### Ventil für Saugrohrklappe -N316- -2-

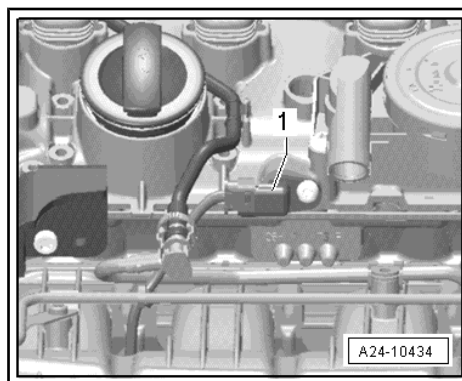
1 - Unterdruckdose für die Saugrohrklappen



### Potenzimeter für Saugrohrklappe -G336- -1-

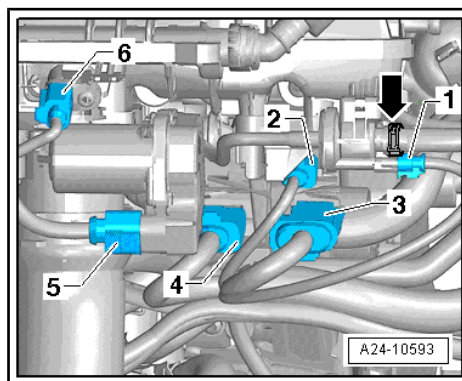


### Hallgeber -G40- -1-



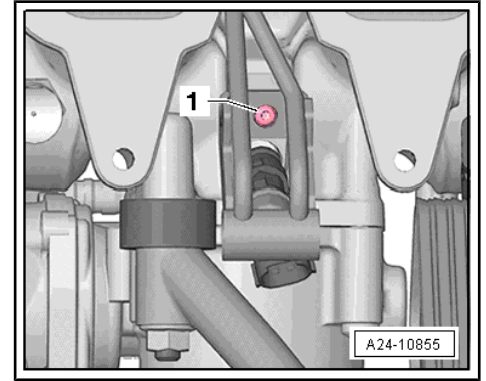
### Elektrische Steckverbindungen

- 1 - vom Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80-
- 2 - vom Klopfsensor 1 -G61-
- 3 - (14-fach) vom Ventil für Saugrohrklappe -N316- , Kraftstoffdruckgeber -G247- , Potenziometer für Saugrohrklappe -G336- , Kühlmitteltemperaturgeber -G62- und Hallgeber -G40-
- 4 - (8-fach) von den Einspritzventilen N30...N33
- 5 - von der Drosselklappensteuereinheit -J338-
- 6 - vom Ansauglufttemperaturgeber -G42-



### Kaltstartventil -N17-

- Anzugsdrehmoment: 10 Nm



## 5.2 Kraftstoffverteiler - Montageübersicht

### 1 - Einspritzventil

- mit Brennraumdichtring (Teflondichtring) immer erneuern
- O-Ringe erneuern
- auf richtige Einbaulage achten
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 56](#)

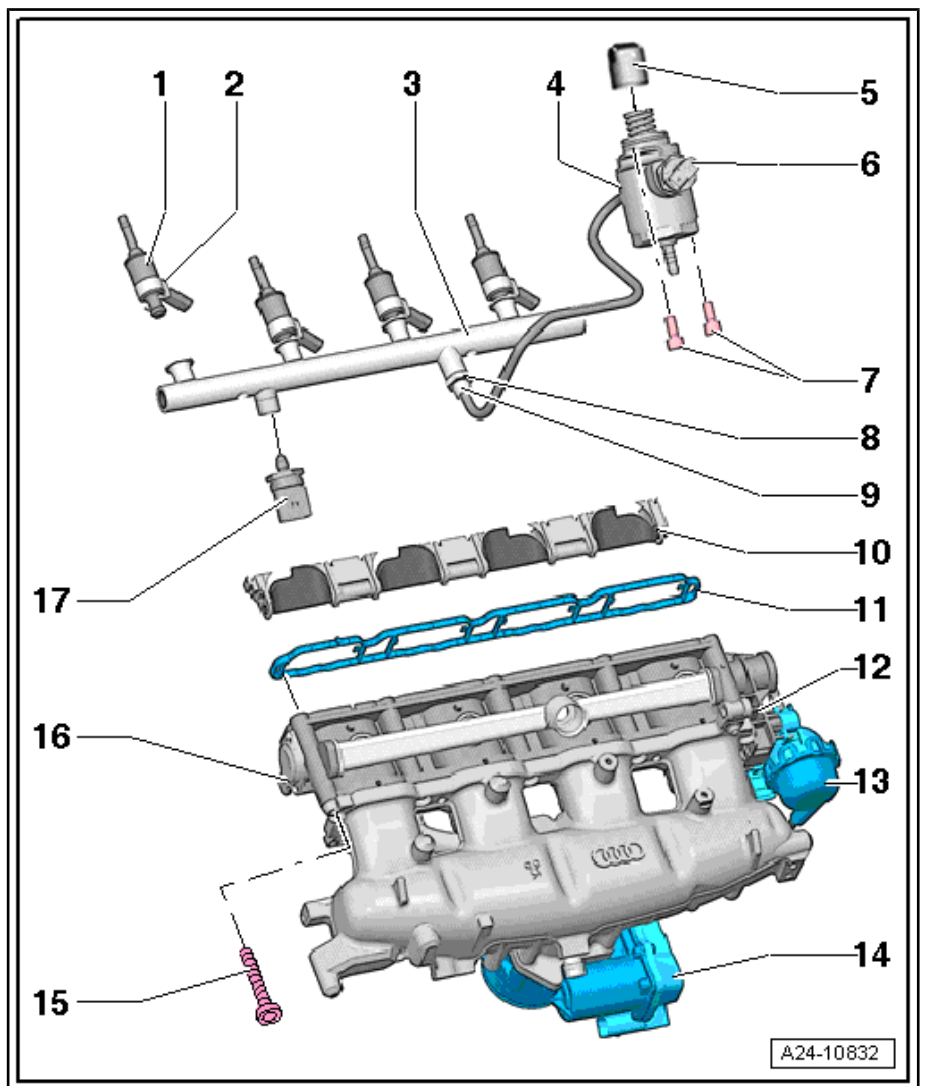
### 2 - Stützring

### 3 - Kraftstoffverteiler

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 48](#)
- 10 Nm

### 4 - Hochdruckpumpe

- mit Regelventil für Kraftstoffdruck -N276-
- Im Tank befindet sich eine elektrische Kraftstoffpumpe, die den Kraftstoff zur mechanischen Hochdruckpumpe fördert.
- Bei der Montage der Hochdruckpumpe ist darauf zu achten, dass kein Schmutz in das Kraftstoffsystem gelangt.
- Zur Montage der Hochdruckpumpe muss das Kraftstoffsystem drucklos sein, Kraftstoffdruck abbauen ⇒ [Seite 5](#)
- Kraftstoffleitungen nicht verspannt einbauen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 53](#)



### 5 - Rollenstößel

### 6 - Regelventil für Kraftstoffdruck -N276-

### 7 - Schrauben für Hochdruckpumpe

- über Kreuz handfest anziehen dann mit 5 Nm anziehen, dann mit 20 Nm festziehen

## 9 Lambdasonden

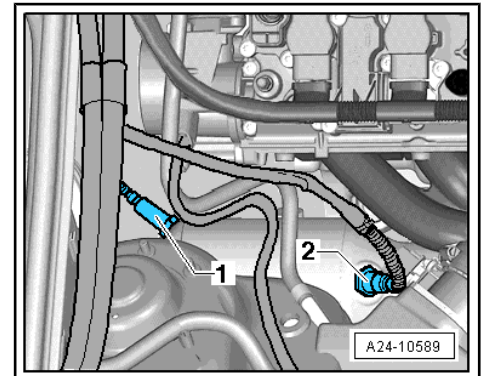
### Übersicht

- ◆ ⇒ „9.1 Lambdasonden - Montageübersicht“, Seite 75
- ◆ ⇒ „9.2 Lambdasonde G39 und Heizung für Lambdasonde Z19 vor Katalysator aus- und einbauen“, Seite 76
- ◆ ⇒ „9.3 Lambdasonde nach Katalysator G130 und Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator Z29 aus- und einbauen“, Seite 77

### 9.1 Lambdasonden - Montageübersicht

#### Lamdasonden

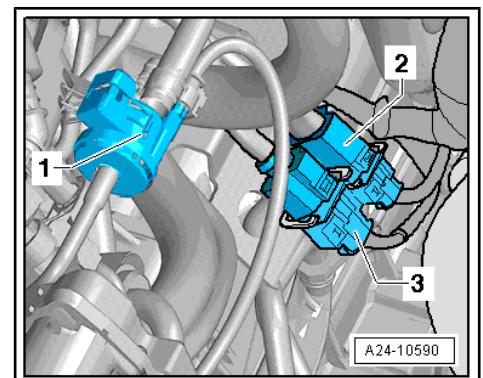
- 1 - Lambdasonde nach Katalysator -G130- und Heizung für Lambdasonde 1, nach Katalysator -Z29-
- 2 - Lambdasonde -G39- und Heizung für Lambdasonde -Z19-
- Anzugsdrehmoment: 55 Nm



#### Elektrische Steckverbindungen der Lambdasonden (CDNB, CDNC, CAEB, CDZA, CAEA, CADA)

- 1 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80-
- 2 - Lambdasonde nach Katalysator -G130- und Heizung für Lambdasonde 1, nach Katalysator -Z29-
- 3 - Lambdasonde -G39- und Heizung für Lambdasonde -Z19-

#### Einbauort von den Motorkennbuchstaben CFKA und CPMA



#### Elektrische Steckverbindung der Lambdasonde -G39-

- 6 - Lambdasonde -G39- und Heizung für Lambdasonde -Z19-

