



Audi A4
(2015-2024)



8 Gang Automatikgetriebe 0D5

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Hinweise	4
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.4 Kontaktkorrosion	7
3.5 Verwendung von Kraftschraubern	8
4 Technische Daten	9
4.1 Füllmengen	9
4.2 Ölverteilung	10
5 Übersicht Kraftübertragung	12
32 - Drehmomentwandler	13
1 Drehmomentwandler	13
37 - Betätigung, Gehäuse	14
1 Schaltbetätigung	14
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	14
1.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperrung	16
1.3 Schaltbetätigung prüfen	17
1.4 Notentriegelung aus Stellung P	21
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	23
1.6 Wählhebelmanschette am Griff für Wählhebel trennen und zusammenbauen	25
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	26
1.8 Notentriegelungsseilzug für Parksperrung aus- und einbauen	27
1.9 Dichtring für Welle für Parksperrung ersetzen	33
2 Getriebe aus- und einbauen	37
2.1 Getriebe ausbauen	37
2.2 Getriebe einbauen	78
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	86
3 Aggregatlagerung	89
3.1 Montageübersicht - Aggregatlagerung	89
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	90
4 Transport des Getriebes	95
5 Befestigung am Motor- und Getriebehälter	97
6 ATF-Kreislauf	98
6.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	98
6.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	101
6.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen	103
7 ATF	105
7.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	105
7.2 Werkzeuge zur ATF-Befüllung	105
7.3 ATF-Stand prüfen	107
7.4 ATF ablassen und auffüllen	111



38 - Räder, Regelung	114
1 ATF-System	114
1.1 Ölwanne aus- und einbauen	114
2 Mechatronik	116
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	117
1 Achsantrieb	117
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	117
1.2 O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	120
2 Achsöl	122
2.1 Achsöl-Stand prüfen	122
2.2 Achsöl ablassen und auffüllen	130
3 Achsöl-Kühler und Leitungen	143
3.1 Achsöl-Kühler aus- und einbauen	143
4 Dichtringe	146
4.1 Dichtring links ersetzen	146
4.2 Dichtring rechts ersetzen	149
5 Ausgleichsgetriebe	151
5.1 Flanschwellen links aus- und einbauen	151
5.2 Flanschwellen rechts aus- und einbauen	153
6 Mittendifferenzial	156
7 Getriebesteuerung	157
7.1 Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	157

1 - Notentriegelungsseilzug hinten

- für Parksperre
- nicht biegen oder knicken
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 32](#)

2 - Mutter

- 2 Stück
- 4 Nm

3 - Rahmen Unterteil

4 - Rahmen Oberteil

5 - Abdeckung

6 - Schraube

- 9 Nm

7 - Notentriegelungsseilzug vorn

- für Parksperre
- nicht biegen oder knicken
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 29](#)

8 - Mutter

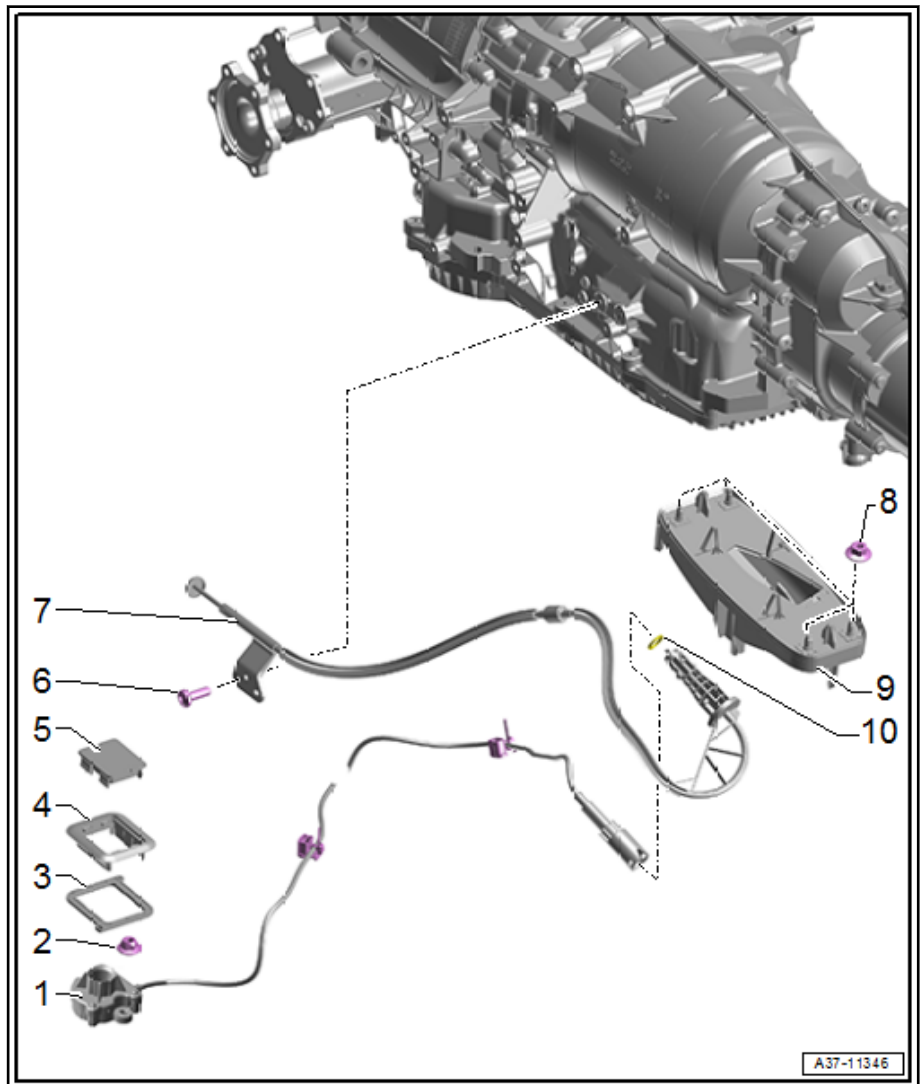
- 8 Nm

9 - Halter

- für Notentriegelung

10 - O-Ring

- nach Demontage ersetzen



1.3 Schaltbetätigung prüfen

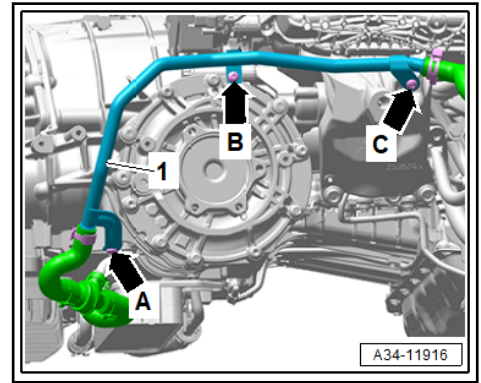
Prüfvoraussetzungen:

- ◆ Taster für Feststellbremse ziehen, um die elektromechanische Feststellbremse zu schließen.
- ◆ Wählhebel in Stellung „P“.

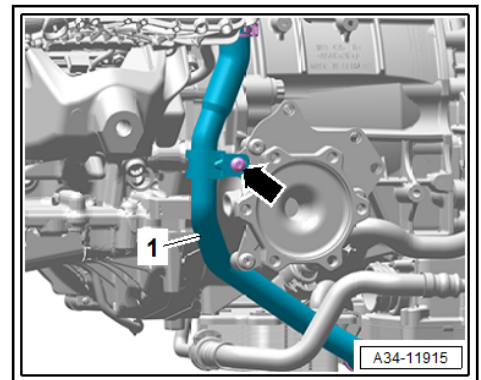
Übersicht:

- ◆ 1. Gangsperrn/Tastenfunktion prüfen ⇒ [Seite 18](#)
- ◆ 2. Funktionsprüfung der Schaltbetätigung ⇒ [Seite 19](#)
- ◆ 3. Ganganzeige prüfen ⇒ [Seite 20](#)
- ◆ 4. Anzeige im Schalttafeleinsatz prüfen ⇒ [Seite 20](#)
- ◆ 5. Parksperre prüfen ⇒ [Seite 21](#)

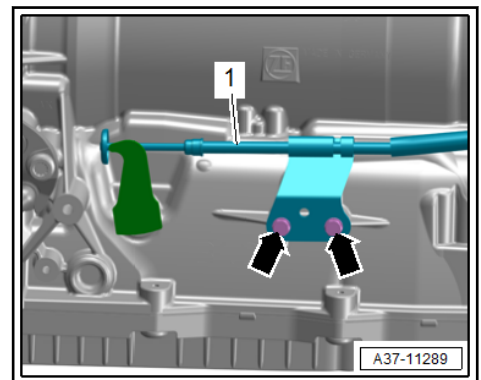
Wenn die Sollwerte nicht erfüllt werden, prüfen ob der Wählhebelgriff richtig eingebaut ist ⇒ [Seite 23](#) oder „Diagnose“ durchführen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester



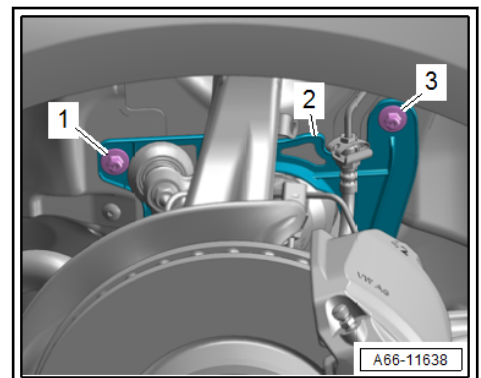
- Schraube -Pfeil- lösen und Kühlmittelrohr -1- frei hängen lassen.



- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Notentriegelungsseilzug -1- für Parksperrre frei legen.



- Links und rechts Muttern -1, 3- herausdrehen, Abdeckung -2- für Gelenkwelle ausbauen.



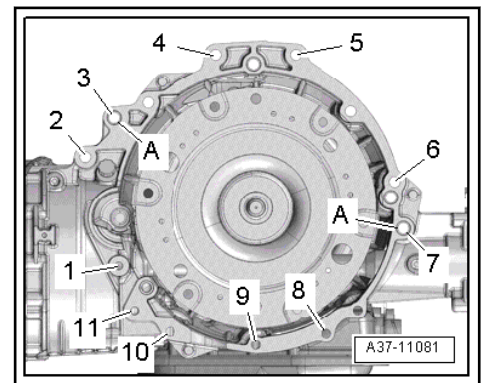
- ◆ Keine entfetteten Teile verwenden.
- ◆ Toleranz für Anzugsdrehmomente $\pm 15\%$.

Sonstige Anzugsdrehmomente:

Bauteil		Nm
Schrauben und Muttern	M6	9
	M7	15
	M8	20
	M10	40
	M12	65

- ◆ Drehmomentwandler an Mitnehmerscheibe: \Rightarrow Instandsetzung - 8-Gang-Automatikgetriebe; Rep.-Gr. 32; Drehmomentwandler; Montageübersicht - Drehmomentwandler
- ◆ Aggregatelagerung: \Rightarrow [Seite 89](#).

Befestigung Getriebe an 6-Zyl.-Motor



Pos.	Schraube	Nm
1	M10x50 ¹⁾	65
2 ... 6	M12x100 ²⁾	30 +90°
7	M12x125	30 +90°
8, 11	M10x60 ²⁾	15 +90°
9	M10x75 ²⁾	15 +90°
10	M10x95 ²⁾	15 +90°
A	Passhülsen zur Zentrierung	
<ul style="list-style-type: none"> • ¹⁾ Befestigt Anlasser an Getriebe. Schraubenfestigkeit 10.9. Die Stahlschraube darf unbegrenzt wiederverwendet werden. • ²⁾ Aluminiumschrauben dürfen 2 Mal verwendet werden \Rightarrow Seite 87. 		

- ◆ Die Aluminiumschrauben -2 ... 11- dürfen 2 Mal verwendet werden. Deshalb müssen die Schrauben nach einmaliger Verwendung durch 2 Meißelkerben mit einem „X“ gekennzeichnet werden -Pfeil-