



Audi A4
(2015-2024)



Kraftstoffversorgung

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-----------|------------------------------------------------------------------------|------------|
| 00 | Technische Daten | 1 |
| 1 | Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 | Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem | 1 |
| 1.2 | Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 2 |
| 1.3 | Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten | 2 |
| 1.4 | Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System | 2 |
| 2 | Reparaturhinweise | 4 |
| 2.1 | Sauberkeitsregeln | 4 |
| 2.2 | Allgemeine Hinweise | 4 |
| 2.3 | Prüfbedingungen | 5 |
| 2.4 | Kontaktkorrosion | 5 |
| 2.5 | Leitungsverlegung und -befestigung | 5 |
| 2.6 | Kennschilder | 6 |
| 2.7 | Verwendung von Kraftschraubern | 6 |
| 20 | Kraftstoffversorgung | 7 |
| 1 | Kraftstoffbehälter | 7 |
| 1.1 | Montageübersicht - Kraftstoffbehälter | 7 |
| 1.2 | Kraftstoffbehälter entleeren | 21 |
| 1.3 | Kraftstoffbehälter aus- und einbauen | 26 |
| 1.4 | Falschbetankungsschutz aus- und einbauen | 45 |
| 1.5 | Falschbetankungsschutz deaktivieren | 48 |
| 2 | Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber | 50 |
| 2.1 | Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber | 50 |
| 2.2 | Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen | 56 |
| 2.3 | Kraftstoffleitung zur Dosierpumpe entlüften | 73 |
| 2.4 | Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen | 74 |
| 3 | Steckkupplungen | 76 |
| 3.1 | Steckkupplungen trennen | 76 |
| 4 | Aktivkohlebehälteranlage | 84 |
| 4.1 | Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage | 84 |
| 4.2 | Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage | 86 |
| 4.3 | Aktivkohlebehälter aus- und einbauen | 89 |
| 4.4 | Sensor für Tankdruck G400 aus- und einbauen | 92 |
| 4.5 | Steuergerät für Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose J909 aus- und einbauen | 93 |
| 4.6 | Funktionsweise der Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose | 93 |
| 4.7 | Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen | 94 |
| 5 | Kraftstofffilter | 103 |
| 5.1 | Montageübersicht - Kraftstofffilter | 103 |
| 5.2 | Wasserabscheider aus- und einbauen | 105 |
| 6 | Gasbetätigung | 107 |
| 6.1 | Montageübersicht - Gaspedalmodul | 107 |
| 6.2 | Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen | 108 |
| 7 | Kraftstoffpumpe | 109 |
| 7.1 | Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen | 109 |
| 7.2 | Saugstrahlpumpe aus- und einbauen | 125 |
| 7.3 | Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen | 126 |

1 - Schraube

- 20 Nm

2 - Spannband

- mit Spreizclips am Kraftstoffbehälter befestigt

3 - Kraftstoffleitung

- zum Motor
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 76](#)

4 - Schraube

- 20 Nm

5 - Schraube

- zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstutzens und dient zugleich als Masseanschluss

- ◆ A4: 2 Stück

- ◆ A5: 3 Stück

- 8 Nm

6 - Verschlussdeckel

- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt
- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen

7 - Entlüftungsleitung

- zum Aktivkohlebehälter
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 76](#)

8 - Buchse

9 - Gummilager

10 - Schraube

- 20 Nm

11 - Spannband

- mit Spreizclips am Kraftstoffbehälter befestigt

12 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

13 - Kraftstoffbehälter

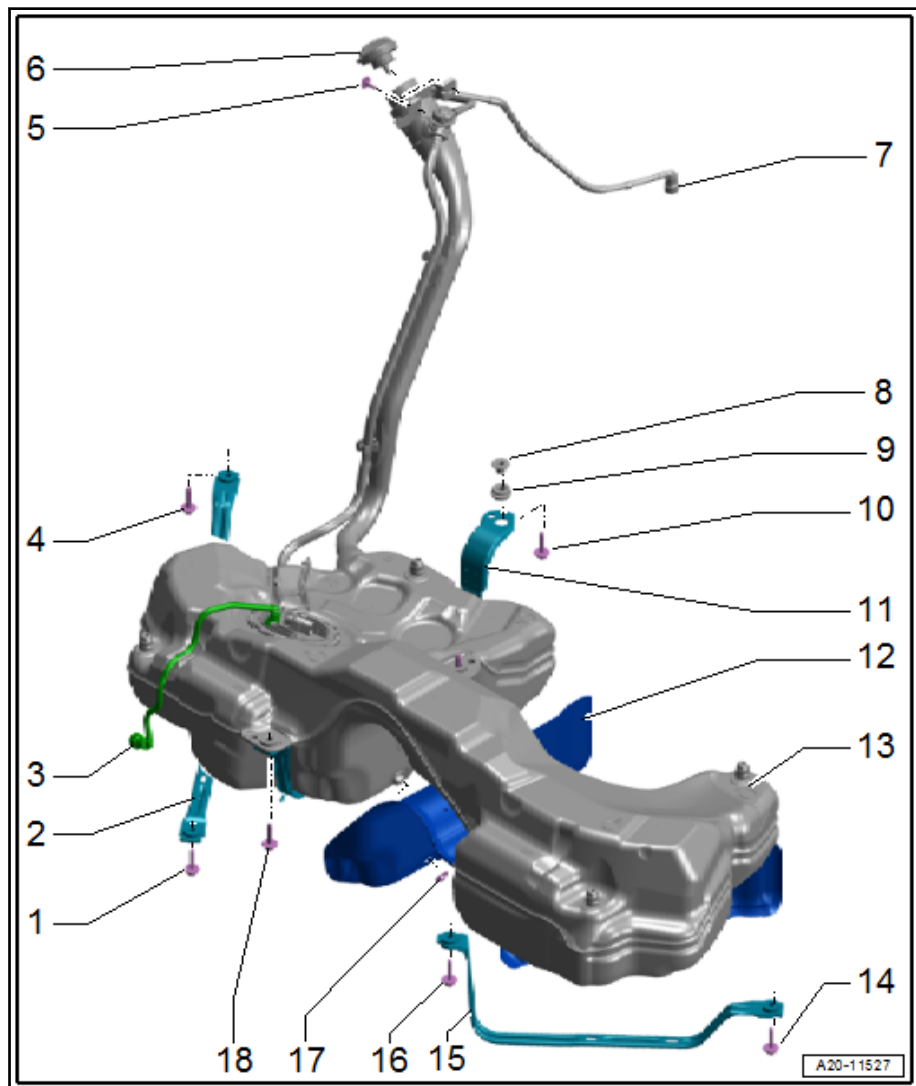
- unterschiedliche Ausführungen; Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 26](#)

14 - Schraube

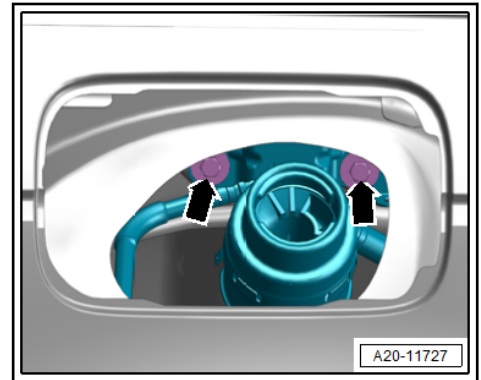
- 20 Nm

15 - Spannband

- mit Spreizclips am Kraftstoffbehälter befestigt

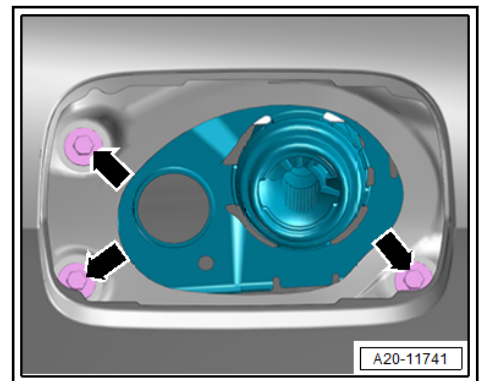


A4:



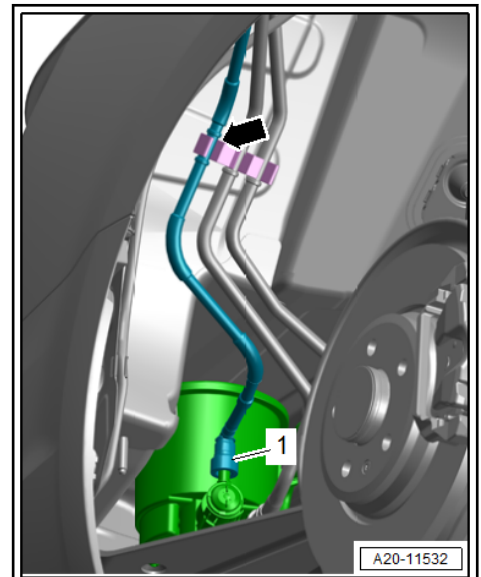
- Schrauben -Pfeile- für Kraftstoffeinfüllstutzen herausdrehen.

A5:



- Schrauben -Pfeile- für Kraftstoffeinfüllstutzen herausdrehen.

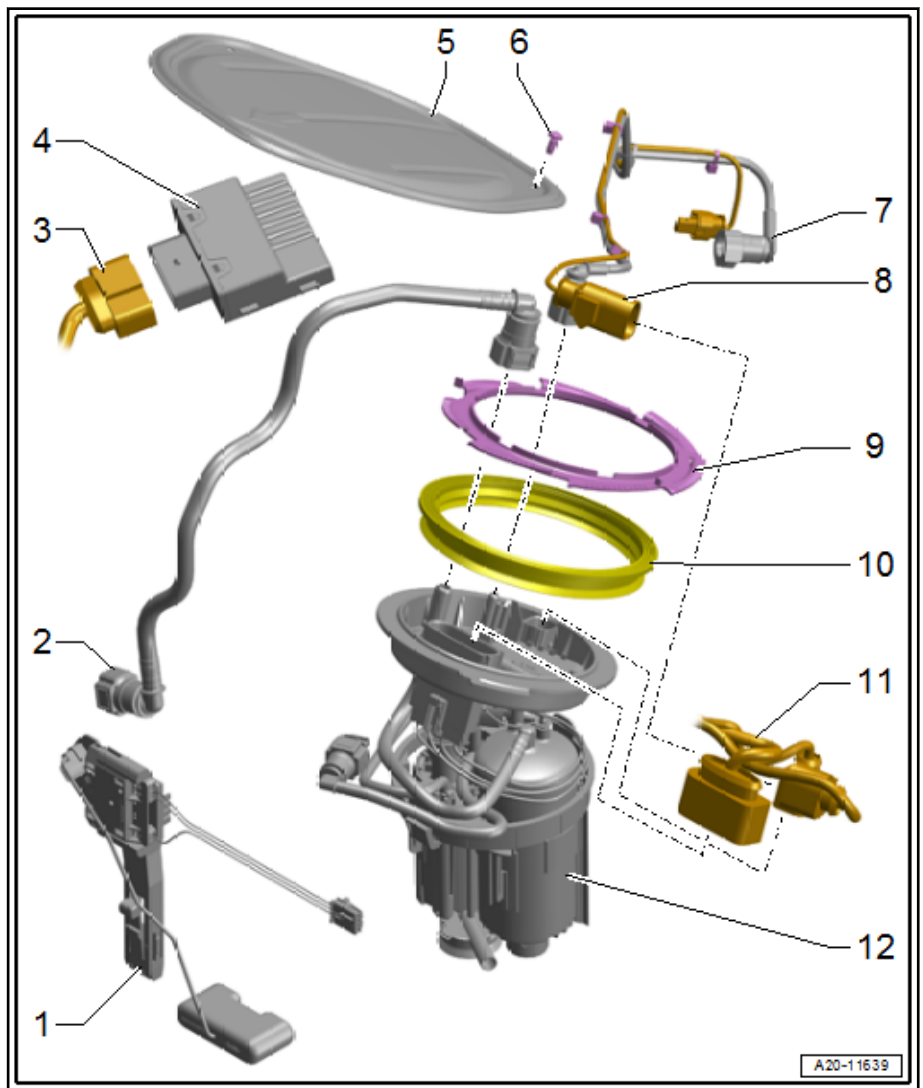
Alle Fahrzeuge Rest der Welt:



- Entlüftungsleitung -1- am Aktivkohlebehälter trennen. Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 76](#) .
- Entlüftungsleitung am Halter -Pfeil- aushängen und frei legen.

1 - Kraftstoffvorratsgeber

- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)



Hinweis

Der Kraftstoffvorratsgeber 2 - G169- ist im Kraftstoffbehälter integriert und kann nicht einzeln ersetzt werden

2 - Kraftstoffleitung

- zum Motor
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 76](#)

3 - Elektrische Steckverbindung

- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-
- auf sichere Verrastung achten

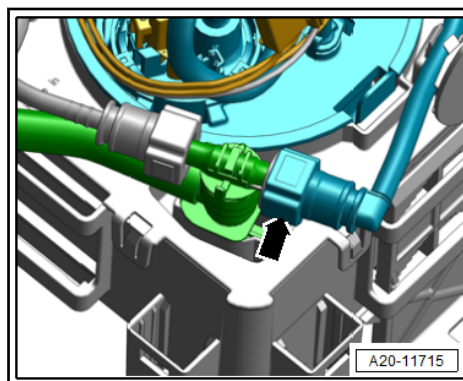
4 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- Einbauort: rechts unter der Einstiegsleiste hinten
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 126](#)

5 - Abdeckung Verschlussflansch

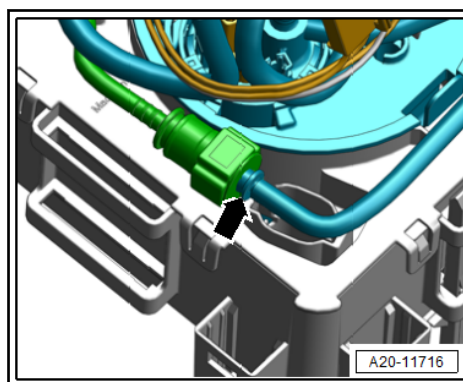
6 - Schraube

Frontantrieb-Fahrzeuge:



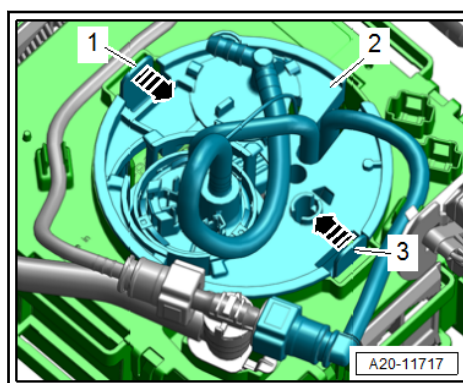
- Durch die Öffnung in den Kraftstoffbehälter fassen, Triebstrahlleitung -Pfeil- trennen. Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 76](#).

Allradantrieb-Fahrzeuge:



- Durch die Öffnung in den Kraftstoffbehälter fassen, Triebstrahlleitung -Pfeil- trennen. Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 76](#).

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:



- Durch die Öffnung in den Kraftstoffbehälter fassen, Verrastungen -1, 3- nacheinander in -Pfeilrichtung- drücken und gleichzeitig die Kraftstofffördereinheit -2- entriegeln.