



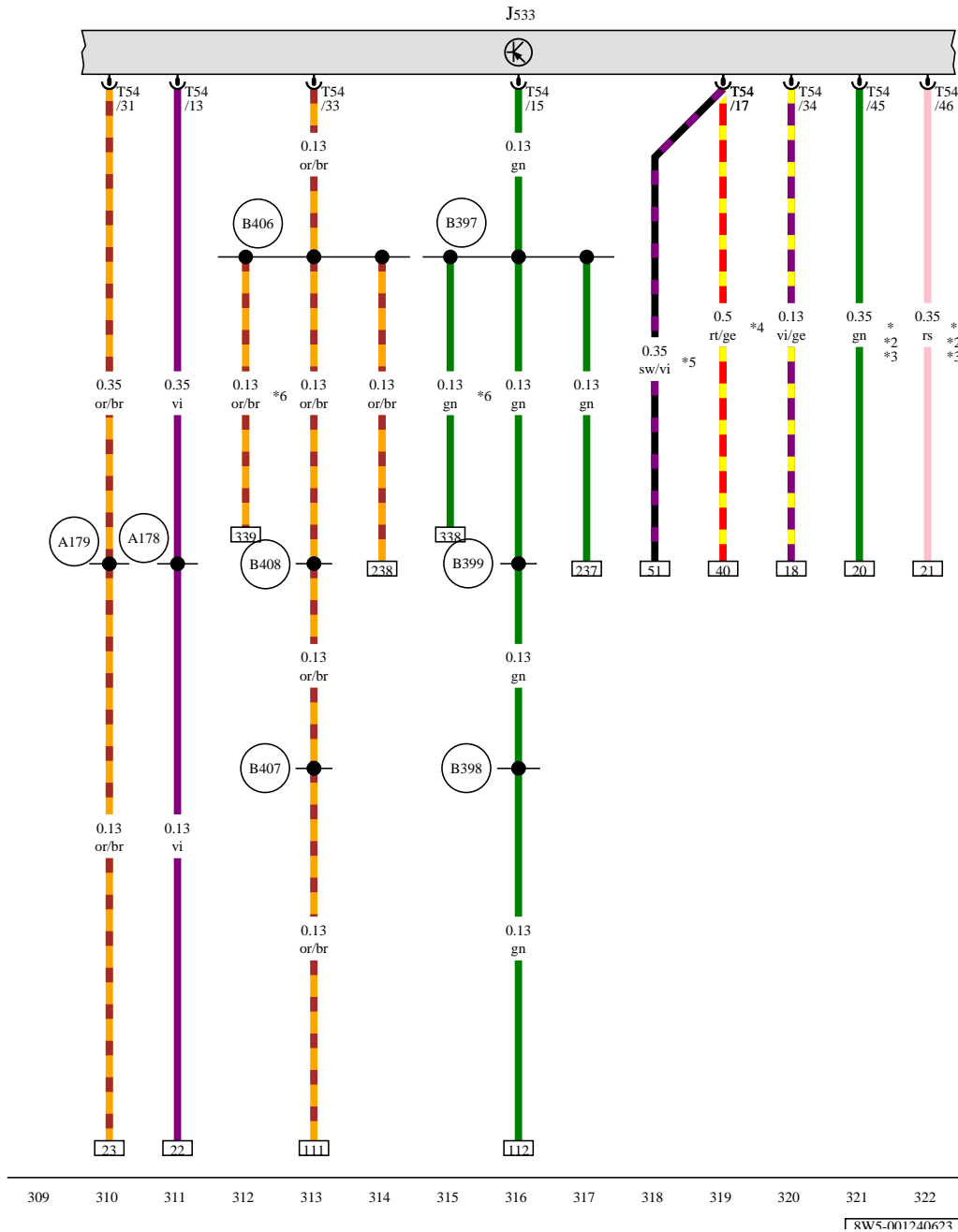
Audi A4
(2015-2024)



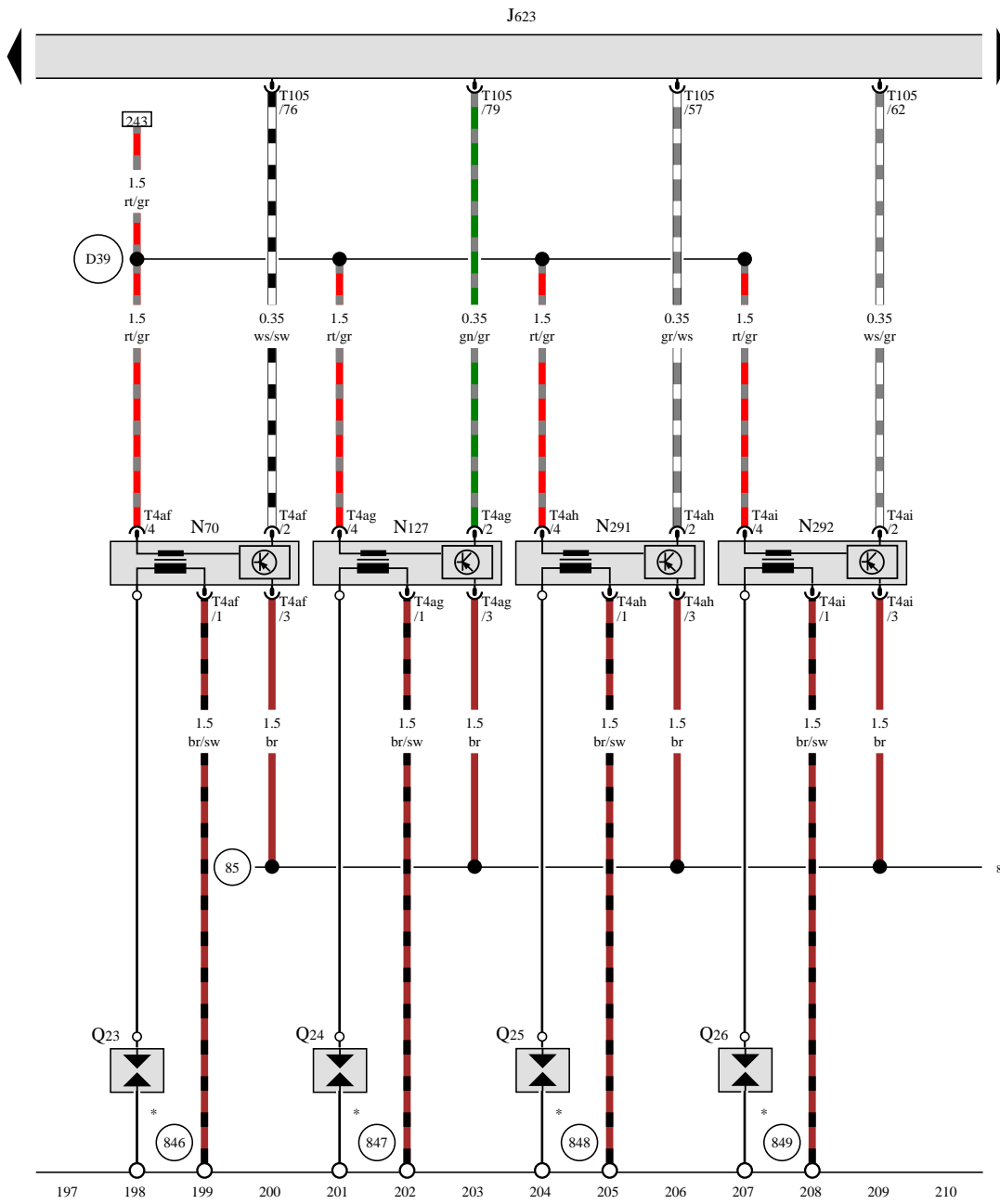
Schaltpläne und Elektrik

Diagnose-Interface für Datenbus, Verbindung 1 (CAN-Bus Komfort High) im Hauptleitungsstrang, Verbindung 3 (CAN-Bus Komfort High) im Hauptleitungsstrang, Verbindung 1 (CAN-Bus Komfort Low) im Hauptleitungsstrang, Verbindung 3 (CAN-Bus Komfort Low) im Hauptleitungsstrang

- J533 Diagnose-Interface für Datenbus
- T54 Steckverbindung, 54-fach, schwarz
- (A178) Verbindung (CAN-Bus Infotainment, High) im Schalttafelleitungsstrang
- (A179) Verbindung (CAN-Bus Infotainment, Low) im Schalttafelleitungsstrang
- (B397) Verbindung 1 (CAN-Bus Komfort High) im Hauptleitungsstrang
- (B398) Verbindung 2 (CAN-Bus Komfort High) im Hauptleitungsstrang
- (B399) Verbindung 3 (CAN-Bus Komfort High) im Hauptleitungsstrang
- (B406) Verbindung 1 (CAN-Bus Komfort Low) im Hauptleitungsstrang
- (B407) Verbindung 2 (CAN-Bus Komfort Low) im Hauptleitungsstrang
- (B408) Verbindung 3 (CAN-Bus Komfort Low) im Hauptleitungsstrang
- * Datenbusleitung (FlexRay-Bus)
- *2 für Fahrzeuge mit Grundausstattung
- *3 siehe gültigen Stromlaufplan für Datenbusvernetzung
- *4 bis Juni 2019
- *5 ab Juli 2019
- *6 Avant



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa



Motorsteuergerät, Zündspule 1 mit Leistungsendstufe, Zündspule 2 mit Leistungsendstufe, Zündspule 3 mit Leistungsendstufe, Zündspule 4 mit Leistungsendstufe

- J623 Motorsteuergerät
- N70 Zündspule 1 mit Leistungsendstufe
- N127 Zündspule 2 mit Leistungsendstufe
- N291 Zündspule 3 mit Leistungsendstufe
- N292 Zündspule 4 mit Leistungsendstufe
- Q23 Zündkerze 1
- Q24 Zündkerze 2
- Q25 Zündkerze 3
- Q26 Zündkerze 4
- T4af Steckverbindung, 4-fach, schwarz
- T4ag Steckverbindung, 4-fach, schwarz
- T4ah Steckverbindung, 4-fach, schwarz
- T4ai Steckverbindung, 4-fach, schwarz
- T105 Steckverbindung, 105-fach, schwarz

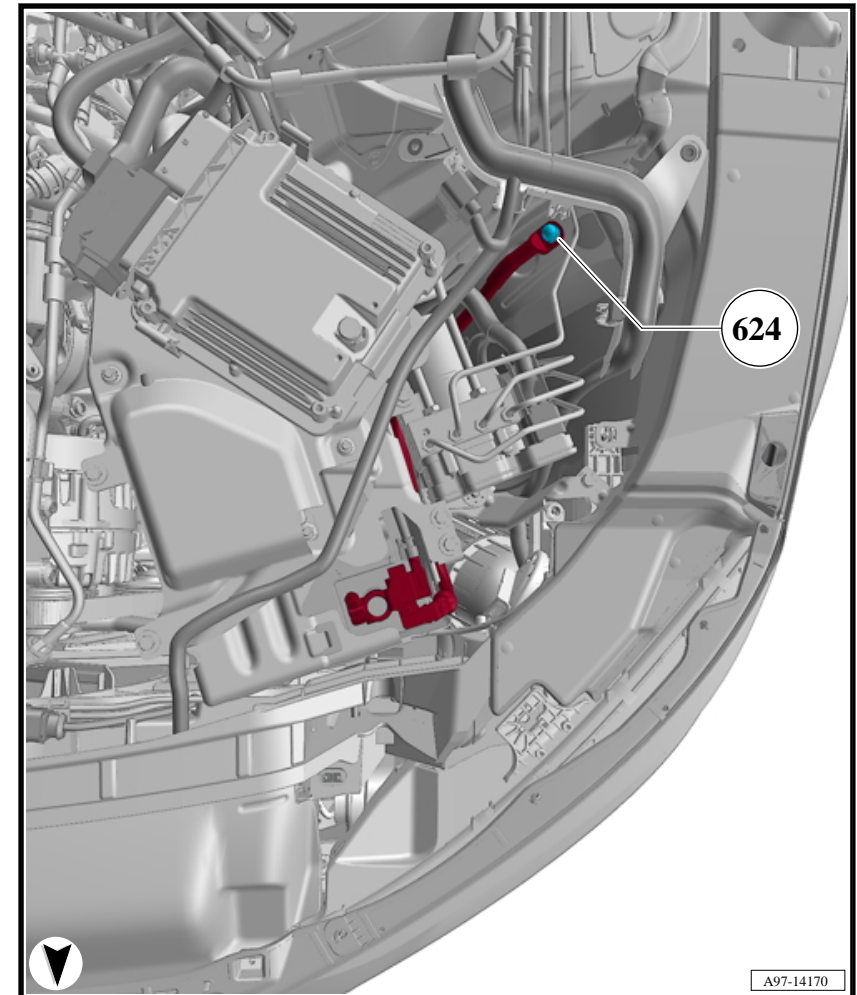
- 85 Masseverbindung 1 im Leitungsstrang Motorraum
- 846 Massepunkt an Zündspule 1
- 847 Massepunkt an Zündspule 2
- 848 Massepunkt an Zündspule 3
- 849 Massepunkt an Zündspule 4
- D39 Verbindung 1 im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- * Masseversorgung über Gehäuse

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

1.1.2 Front von links, Teil 2

624 - Massepunkt neben Starterbatterie

- für Erdgasfahrzeuge
- Anzugsdrehmoment 18 Nm



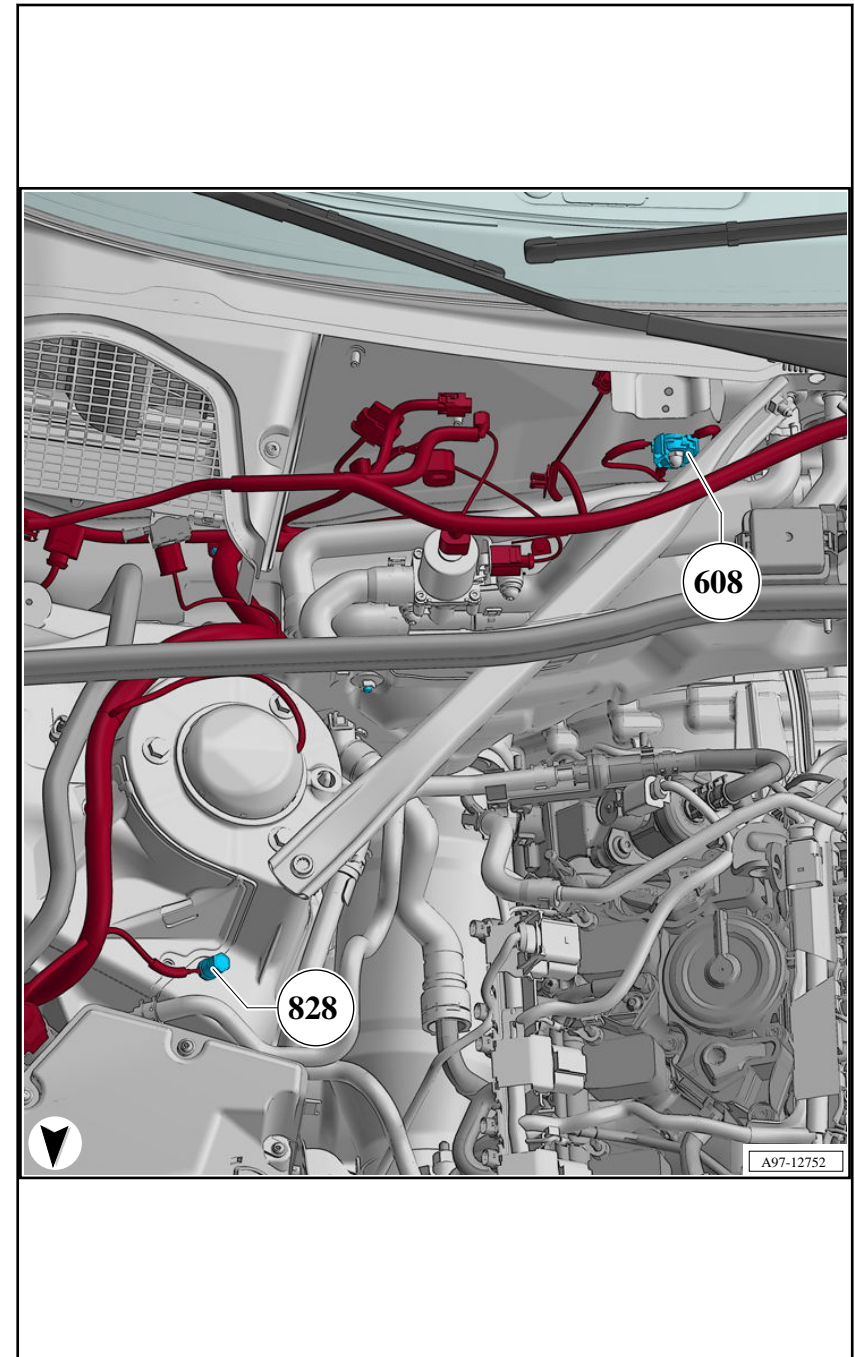
1.1.3 Front von rechts, Teil 1

828 - Massepunkt am Federbeindom rechts

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

608 - Massepunkt im Wasserkasten Mitte

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

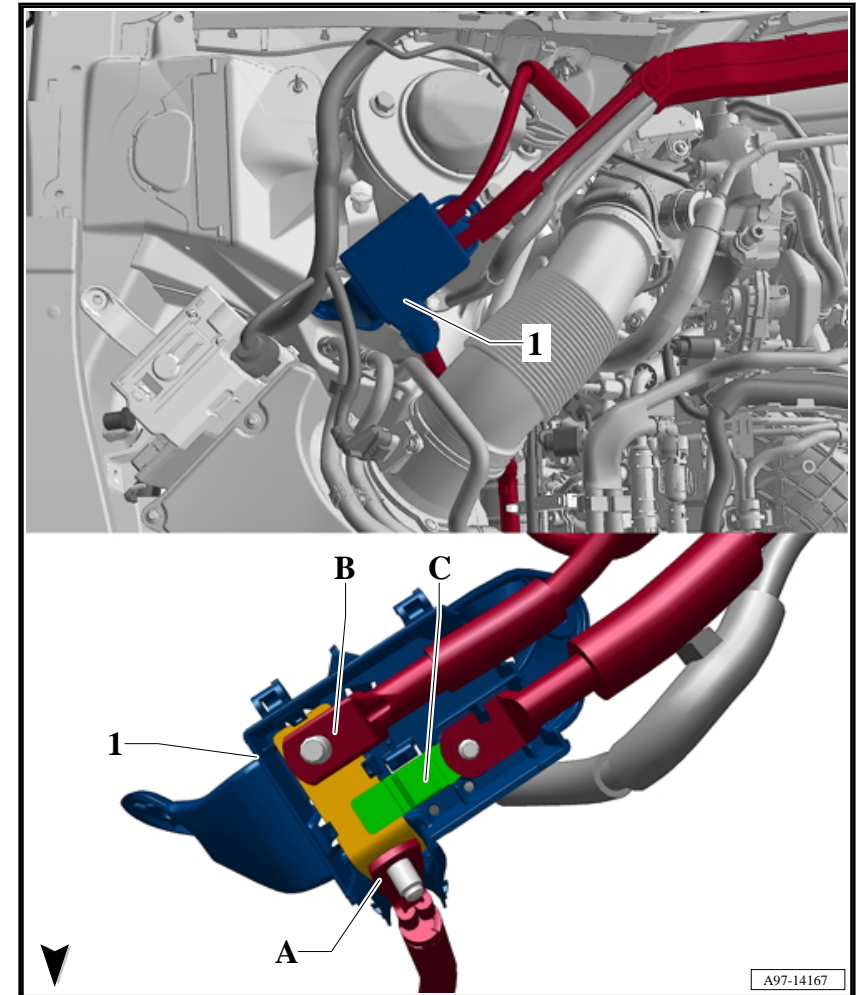


1 - Leitungsverteiler für Kl. 40 -TV66-

A - Anschluss Klemme 40, zum Leitungsverteiler 2 für Kl. 40 -TV67-

B - Anschluss Klemme 40, vom Startergenerator -C29-

C - Sicherung 1 auf Leitungsverteiler für Kl. 40 -S366-, 150 A, zum Steuergerät für elektrischen Verdichter -J1123-



Zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#) .

1 - Steuergerät für Lichtsteuerung rechts -J1023-

- Einbauort bis Juni 2019 ⇒ [Seite 4](#)

2 - Leistungsmodul 1 für LED-Scheinwerfer rechts -A27-

- Einbauort bis Juni 2019 ⇒ [Seite 4](#)
- Einbauort ab Juli 2019 ⇒ [Seite 5](#)

3 - Steuergerät für Zusatzheizung -J364-

- Einbauort ⇒ [Seite 18](#)
- Steckerbelegung ⇒ [Seite 19](#)

4 - Steuergerät für Glühzeitautomatik -J179-

- Einbauort ⇒ [Seite 10](#)
- Steckerbelegung ⇒ [Seite 11](#)

5 - Steuergerät für NOx-Sensor -J583-/ -GX30-

- Einbauort ⇒ [Seite 26](#)
- Steckerbelegung ⇒ [Seite 28](#)

6 - Steuergerät für Körperschall -J869-

- Einbauort Linkslenkerfahrzeuge ⇒ [Seite 34](#)
- Steckerbelegung ⇒ [Seite 36](#)
- Einbauort Rechtslenkerfahrzeuge spiegelbildlich

7 - Steuergerät für Glühzeitautomatik -J179-

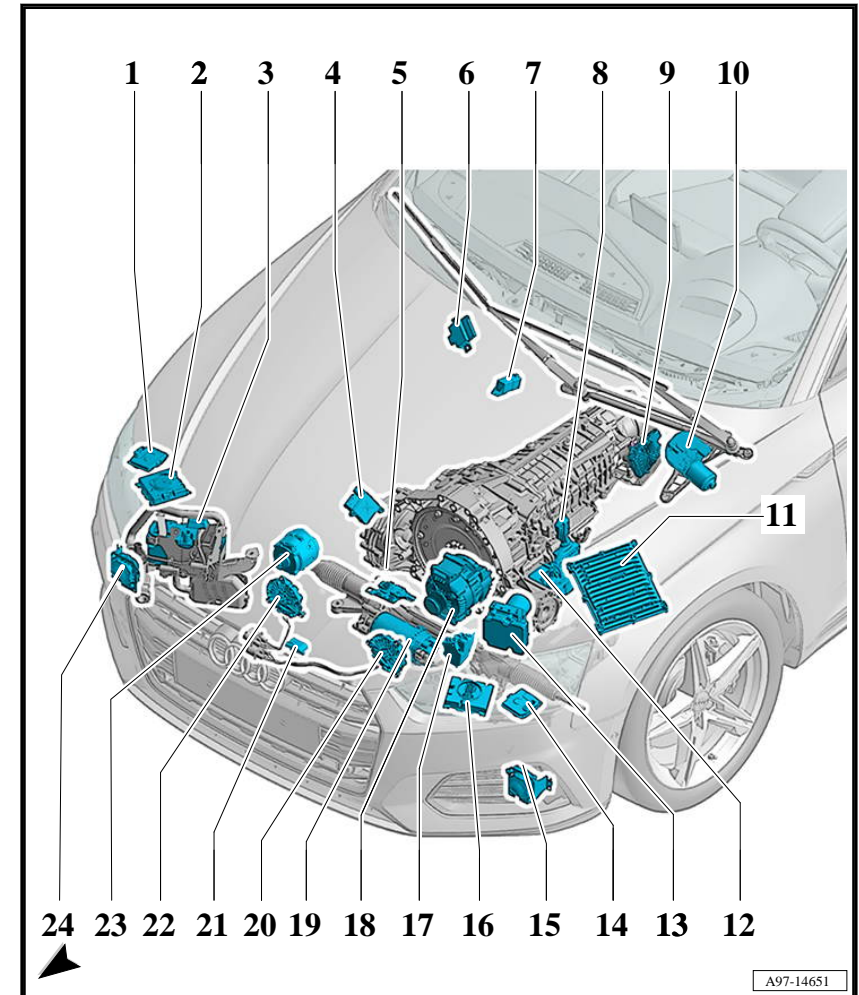
- Einbauort ⇒ [Seite 8](#)
- Steckerbelegung ⇒ [Seite 10](#)
- Einbauort und Steckerbelegung für 3,0 l Dieselmotor, Motorkennbuchstaben DEWA, DEWB ⇒ [Pos. 4 \(Seite 2\)](#)
- Einbauort und Steckerbelegung für 3,0 l Dieselmotor, Motorkennbuchstaben DMKC, DMGA ⇒ [Pos. 21 \(Seite 4\)](#)

8 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- Einbauort ⇒ [Seite 36](#)
- Steckerbelegung ⇒ [Seite 38](#)

9 - Steuergerät für Allradantrieb -J492-

- Einbauort am Getriebe ⇒ [Seite 40](#)
- Steckerbelegung ⇒ [Seite 42](#)



Einbauort

Am Kühler.

- 1 - Steuergerät für Kühlerlüfter -J293-
- 2 - Steuergerät 2 für Kühlerlüfter -J671-
- A - Steckverbindung, 4fach -T4bk-, schwarz
- B - Steckverbindung, 4fach -T4bi-, schwarz

