



Audi Q3
(2011-2018)



Achsantrieb hinten 0AY, 0BR, 0BS, 0CR

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Achsantrieb	1
1.2 Kennzeichnung Allrad Kupplung	2
2 Technische Daten	3
2.1 Zuordnung Achsantrieb hinten - Motor	3
2.2 Füllmengen	5
3 Übersicht Kraftübertragung	8
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	8
4 Reparaturhinweise	10
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	10
4.2 Öl für Allradkupplung und Achsöl	12
4.3 Kontaktkorrosion	12
5 Sicherheitshinweise	14
5.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	14
5.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	14
5.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	14
6 Elektrische Bauteile	16
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	16
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	18
1 Kardanwelle	18
1.1 Montageübersicht - Kardanwelle	18
1.2 Kardanwelle aus- und einbauen	22
1.3 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen	46
2 Achsantrieb	53
2.1 Montageübersicht - Achsantrieb	53
2.2 Achsantrieb aus- und einbauen	53
3 Dichtringe	80
3.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	80
3.2 Dichtring links ersetzen	81
3.3 Dichtring rechts ersetzen	86
3.4 Dichtring für Kardanwellenflansch ersetzen	91
4 Aggregatelagerung	101
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	101
4.2 Gummimetalllager aus- und einbauen	103
5 Allradkupplung	110
5.1 Funktion prüfen	110
5.2 Montageübersicht - Allradkupplung	110
5.3 Allradkupplung aus- und einbauen	114
5.4 Pumpe für Allradkupplung aus- und einbauen	127
5.5 Steuergerät aus- und einbauen	133
6 Hochleistungsöl für Allradkupplung	138
6.1 Ölstand für Allradkupplung prüfen	138
6.2 Hochleistungsöl für Allradkupplung auffüllen	139
6.3 Hochleistungsöl für Allradkupplung wechseln	142
7 Achsöl	143
7.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	143
7.2 Achsöl-Stand prüfen	143
7.3 Achsöl ablassen und auffüllen	145

Beispiel der Kennzeichnung „0BS“



Hinweis

Die Kennzeichnung -Pfeil- auf der Unterseite des Achsantriebs gibt Auskunft darüber, welcher Achsantrieb verbaut ist.

Der Achsantrieb hinten 0BS wurde bis 04.11.2013 im Audi Q3 verbaut und ist folgenden Getrieben zugeordnet:

- ◆ 6-Gang-Schaltgetriebe 02Q Allradantrieb
- ◆ 6-Gang-Schaltgetriebe 0A6 Allradantrieb
- ◆ 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0BH (S tronic)

Der Achsantrieb hinten 0AY wird ab 04.11.2013 im Audi Q3 verbaut und ist folgenden Getrieben zugeordnet:

- ◆ 6-Gang-Schaltgetriebe 02Q Allradantrieb
- ◆ 6-Gang-Schaltgetriebe 0A6 Allradantrieb
- ◆ 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0BH (S tronic)
- ◆ Automatisches 6-Gang-Getriebe 09M

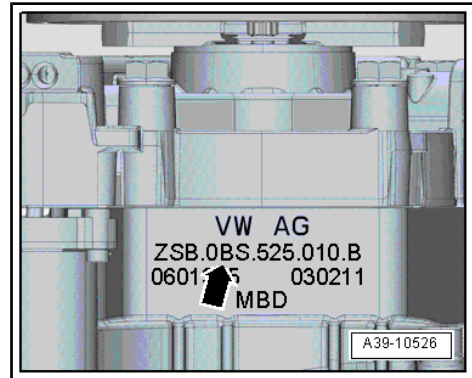
Der Achsantrieb hinten 0CR wird ab 19.01.2015 im Audi RS Q3 verbaut und ist folgenden Getrieben zugeordnet:

- ◆ 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0BH (S tronic)

Der Achsantrieb hinten 0BR wird im Audi A1 verbaut und ist folgenden Getrieben zugeordnet:

- ◆ 6-Gang-Schaltgetriebe 0A8 Allradantrieb

Zuordnung der Achsantriebe hinten ⇒ [Seite 3](#)

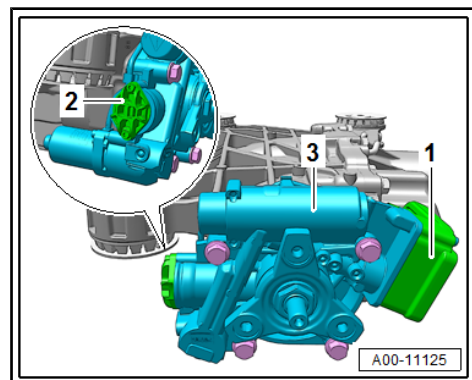


1.2 Kennzeichnung Allrad Kupplung

Unabhängig vom Achsantrieb können verschiedene Generationen der Allrad Kupplung verbaut sein. Nachfolgend sind die Unterscheidungsmerkmale aufgeführt.

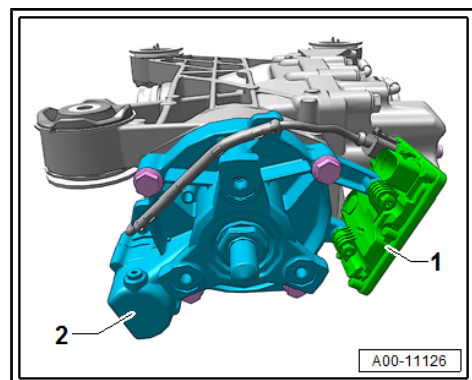
Allrad Kupplung Generation 4

- ◆ -1- Steuergerät mit Druckregelventil, seitlich verschraubt
- ◆ -2- Hochdruckpumpe mit Filter
- ◆ -3- Druckspeicher

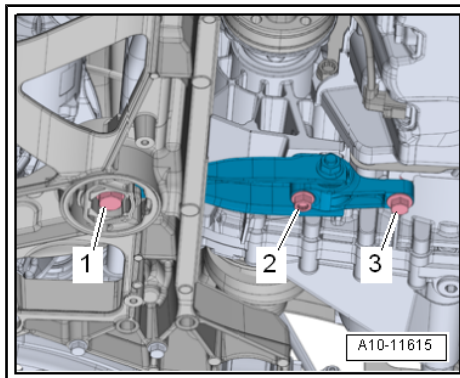


Allrad Kupplung Generation 5

- ◆ -1- Steuergerät, von vorne verschraubt
- ◆ -2- Hochdruckpumpe



- Schrauben -2- und -3- für Pendelstütze herausdrehen.

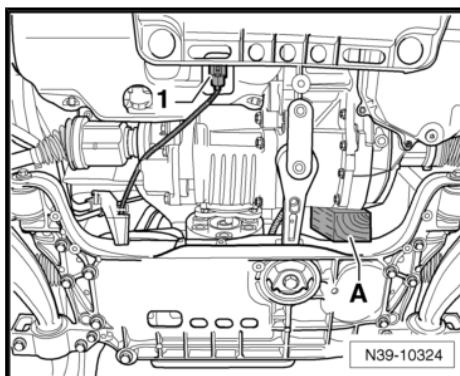


- Motor/Getriebe-Aggregat nach vorn drücken und mit einem geeignetem Holzstück -A- fixieren.

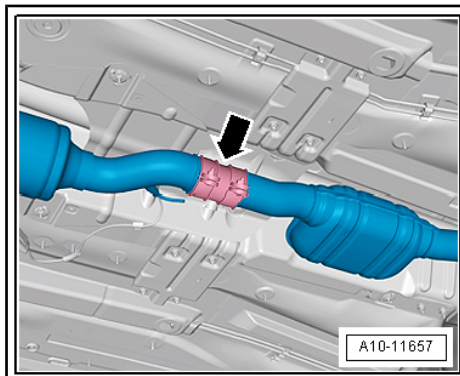


Hinweis

-Pos. 1- nicht beachten.



- Abgasanlage an der Klemmhülse trennen -Pfeil- und hinteren Teil der Abgasanlage ausbauen => Rep.-Gr. 26 ; Abgasrohre/ Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer .



- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Querstrebe -1- abnehmen.
- Wärmeschutzblech für Tunnel Mitte ausbauen => Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Leisten / Blenden / Verbreiterungen / Verkleidungen; Wärmeschutzblech für Boden aus- und einbauen .

