



Audi Q3
(2011-2018)



6 Gang Doppelkupplungsgetriebe 02E

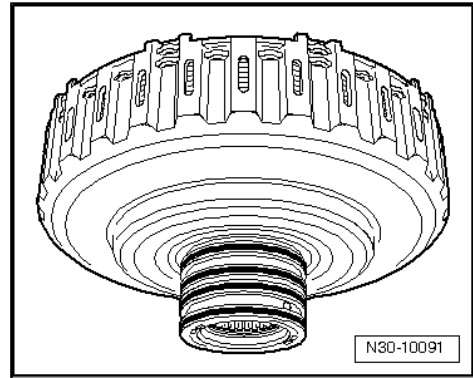
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Technische Daten	3
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
2.2 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	3
2.3 Füllmengen	3
3 Sicherheitshinweise	5
3.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	5
3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	5
3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	6
3.4 Hinweise zum An- und Abschleppen	6
4 Reparaturhinweise	7
4.1 Allgemeine Hinweise	7
4.2 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	8
4.3 Sauberkeitsregeln	9
4.4 Allgemeine Reparaturhinweise	9
4.5 Kontaktkorrosion	11
30 - Kupplung	12
1 Kupplung	12
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	12
1.2 Doppelkupplung ausbauen	14
1.3 Doppelkupplung einbauen	17
34 - Betätigung, Gehäuse	26
1 Schaltbetätigung	26
1.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	26
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	27
1.3 Notentriegelung aus Stellung P	28
1.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	29
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	31
1.6 Schaltbetätigung prüfen	33
1.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	37
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	39
2 Getriebe aus- und einbauen	42
2.1 Getriebe ausbauen	42
2.2 Getriebe einbauen	48
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	50
3 Transport des Getriebes	51
4 Befestigung am Motor- und Getriebehälter	53
5 Aggregatelagerung	55
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	55
6 Mechatronik	57
6.1 Montageübersicht - Mechatronik	57
6.2 Ölwanne aus- und einbauen	58
6.3 Mechatronik aus- und einbauen	60
6.4 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 / Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen	64
7 Getriebeöl-Kreislauf	66
7.1 Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	66
7.2 Getriebeölkühler aus- und einbauen	67

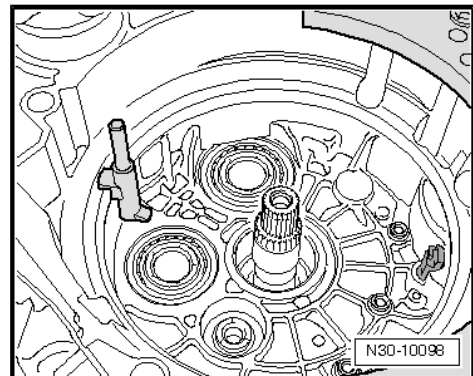


7.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen	69
7.4	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	70
8	Getriebeöl	74
8.1	Getriebeölstand prüfen	74
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	80
35 - Räder, Wellen		84
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	84
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		85
1	Getriebesteuerung	85
1.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	85
2	Dichtringe	87
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	87
2.2	Dichtring links ersetzen	87
2.3	Dichtring rechts ersetzen	89
3	Ausgleichsgetriebe	91
3.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	91
3.2	Flanschwellen links aus- und einbauen	91
3.3	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	94

- An der Unterseite der Doppelkupplung prüfen, ob die vier Dichtringe der Nabe richtig sitzen, falls erforderlich, Dichtringe ineinander verrasten.
- Einbaulage: Ringstöße versetzt zueinander.



- Haltebolzen - T10303- auf den Sitz des Kupplungsabschlussdeckels aufsetzen, wie in der Abbildung gezeigt.

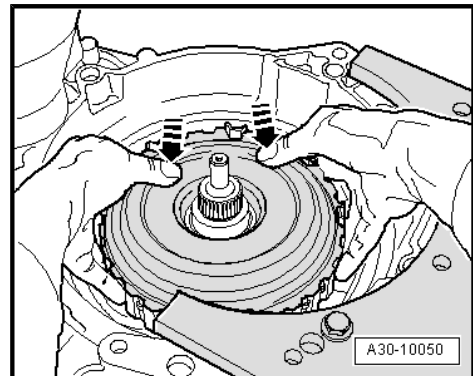


- Doppelkupplung unter Dreh- und Hehebewegungen in das Kupplungsgehäuse einsetzen, dazu Mitnehmerscheibe mit beiden Daumen in den Außenlamellenträger drücken -Pfeile-.



Hinweis

Sie dürfen die Doppelkupplung nicht in den Innenlamellenträger fallen lassen.

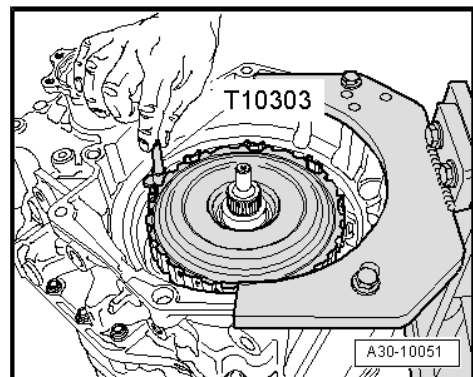


- Von einem zweiten Mechaniker Haltebolzen - T10303- so lange halten lassen, wie in der Abbildung gezeigt, bis der Kupplungsabschlussdeckel eingebaut wird.

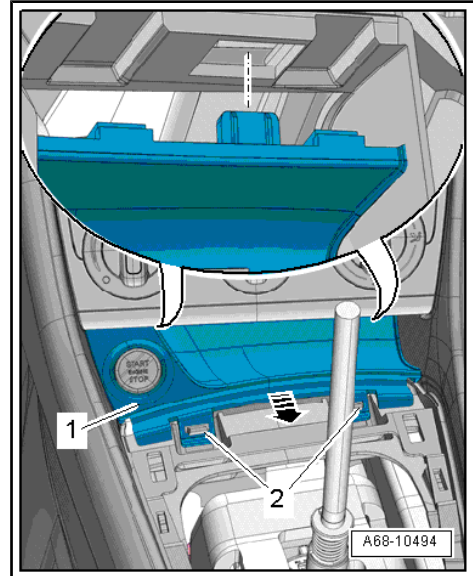


Hinweis

Um zu verhindern, dass sich der Haltebolzen - T10303- in seiner Stellung verdreht, dürfen Sie die Doppelkupplung nicht mehr drehen.



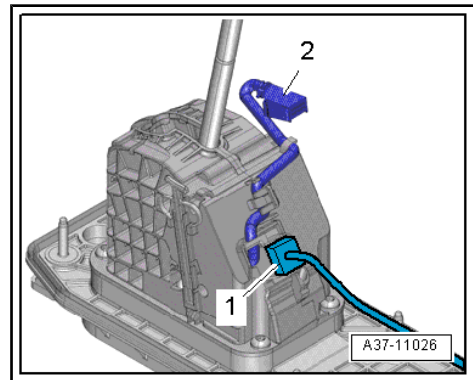
- Ablagefach Mittelkonsole vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 ; Mittelkonsole; Ablagefach Mittelkonsole vorn aus- und einbauen .



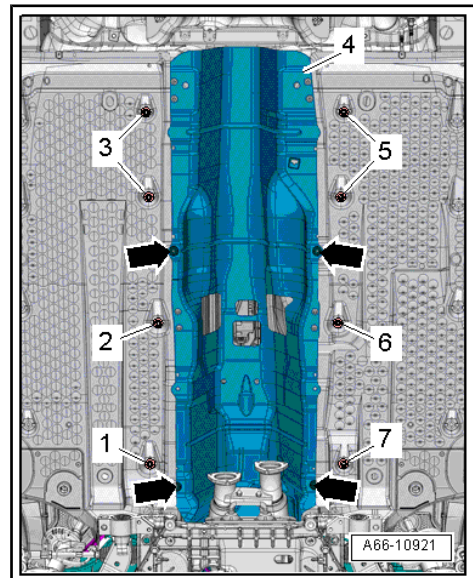
- Elektrische Steckverbindung -1- an der Funktionseinheit der Schaltbetätigung zum Fahrzeugleitungssatz trennen.

i Hinweis

-Pos. 2- nicht beachten.



- Wärmeschutzblech für Boden ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Leisten / Blenden / Verbreiterungen / Verkleidungen; Wärmeschutzblech für Boden aus- und einbauen .



- mit neuer Dichtung ansetzen

12 - Deckel für Getriebeölpumpe

- mit Dichtung
- nach Demontage ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ „7.4 Getriebeölpumpe aus- und einbauen“, Seite 70

13 - Schraube

- 4 Stück
- nach Demontage ersetzen
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ Seite 67

14 - Schraube

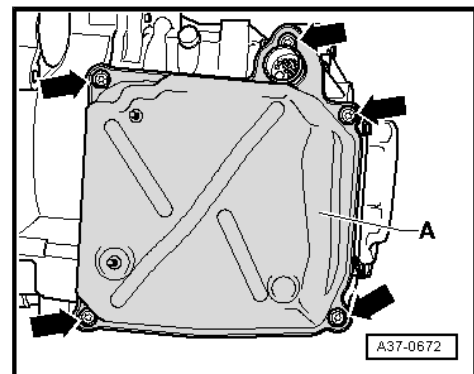
- 4 Stück
- unterschiedliche Ausführungen; Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- nach Demontage ersetzen
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ Seite 67

15 - Dichtung

- nach Demontage ersetzen

Anzugsdrehmoment und -reihenfolge Ölwanne

- Schrauben -Pfeile- für Ölwanne -A- über Kreuz in Stufen mit zuletzt 16 Nm festziehen.



Anzugsdrehmoment und -reihenfolge Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743-

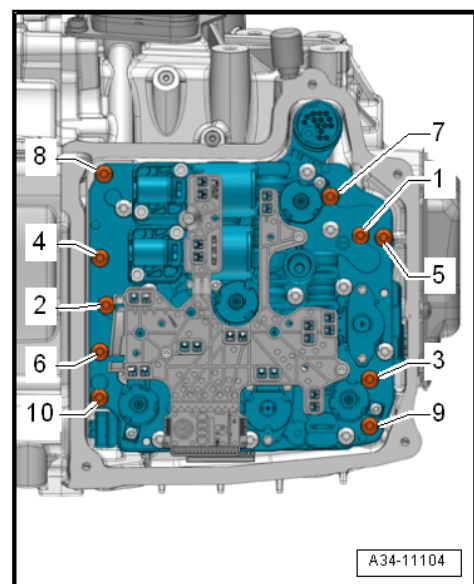


Hinweis

Schrauben, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, ersetzen.

- Schrauben in Stufen in der gezeigten Reihenfolge festziehen:

Stufe	Schrauben	Anzugsdrehmoment/Weiterdrehwinkel
1.	-1 ... 10-	5 Nm
2.	-1 ... 10-	90° weiterdrehen



6.2 Ölwanne aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel