



**Audi Q3**  
(2011-2018)



**6 Gang Automatikgetriebe 09M**

## Inhaltsverzeichnis

|   |           |
|---|-----------|
| <b>00 - Technische Daten</b> .....  | <b>1</b>  |
| <b>1 Kennzeichnung</b> .....  | <b>1</b>  |
| 1.1 Kennzeichnung Getriebe .....  | 1         |
| 1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler .....                                 | 1         |
| 1.3 Kennzeichnung Winkelgetriebe .....                                    | 2         |
| <b>2 Sicherheitshinweise</b> .....  | <b>3</b>  |
| 2.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften .....                              | 3         |
| 2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....   | 4         |
| 2.3 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen .....                   | 4         |
| <b>3 Reparaturhinweise</b> .....  | <b>5</b>  |
| 3.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....                                    | 5         |
| 3.2 Sauberkeitsregeln .....   | 6         |
| 3.3 Dichtungen, Dichtringe .....  | 7         |
| 3.4 Schrauben, Muttern .....  | 7         |
| 3.5 Elektrische Bauteile .....  | 7         |
| 3.6 Kontaktkorrosion .....  | 7         |
| <b>4 Elektrische Bauteile</b> .....                                       | <b>9</b>  |
| 4.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile .....                      | 9         |
| <b>5 Technische Daten</b> .....   | <b>13</b> |
| 5.1 Füllmengen .....  | 13        |
| <b>32 - Drehmomentwandler</b> .....                                       | <b>14</b> |
| <b>1 Drehmomentwandler</b> .....  | <b>14</b> |
| 1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler .....                                 | 14        |
| 1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen .....                             | 14        |
| 1.3 Drehmomentwandler entleeren .....                                     | 15        |
| 1.4 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen .....               | 16        |
| 1.5 Drehmomentwandler prüfen .....  | 17        |
| <b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....                                     | <b>18</b> |
| <b>1 Schaltbetätigung</b> .....   | <b>18</b> |
| 1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....                             | 18        |
| 1.2 Montageübersicht - Griff für Wählhebel .....                          | 20        |
| 1.3 Schaltbetätigung prüfen .....   | 20        |
| 1.4 Notentriegelung aus Stellung P .....                                  | 21        |
| 1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....                              | 22        |
| 1.6 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....                           | 28        |
| 1.7 Sperrtaste am Griff für Wählhebel in Einbaulage bringen .....         | 30        |
| 1.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....                          | 33        |
| 1.9 Multifunktionsschalter aus- und einbauen .....                        | 35        |
| 1.10 Multifunktionsschalter einstellen .....                              | 38        |
| 1.11 Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....                             | 38        |
| <b>2 ATF-Kreislauf</b> .....  | <b>40</b> |
| 2.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf .....                                | 40        |
| 2.2 ATF-Kühler aus- und einbauen .....                                    | 41        |
| 2.3 Halter für ATF-Kühler aus- und einbauen .....                         | 44        |
| 2.4 ATF-Leitungen aus- und einbauen .....                                 | 47        |
| <b>3 ATF</b> .....  | <b>52</b> |
| 3.1 ATF-Stand prüfen .....  | 52        |
| 3.2 ATF ergänzen .....  | 54        |
| 3.3 ATF ablassen und auffüllen .....                                      | 55        |
| <b>4 Fahrzeugdiagnosetester anschließen und Funktionen anwählen</b> ..... | <b>58</b> |



|  |  |            |
|--|--|------------|
| <b>5</b>   | <b>Winkelgetriebe</b> .....  | <b>59</b>  |
| 5.1  | Winkelgetriebe ausbauen .....                                      | 59         |
| 5.2  | Winkelgetriebe einbauen .....                                      | 63         |
| <b>6</b>   | <b>Getriebe aus- und einbauen</b> .....                            | <b>66</b>  |
| 6.1  | Getriebe ausbauen .....  | 66         |
| 6.2  | Getriebe einbauen .....  | 90         |
| 6.3  | Anzugsdrehmomente für Getriebe .....                               | 92         |
| <b>7</b>   | <b>Transport des Getriebes</b> .....                               | <b>95</b>  |
| <b>8</b>   | <b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b> .....              | <b>96</b>  |
| <b>9</b>   | <b>Aggregatelagerung</b> .....                                     | <b>97</b>  |
| 9.1  | Montageübersicht - Aggregatelagerung .....                         | 97         |
| <b>38 - Räder, Regelung</b> .....                |  | <b>99</b>  |
| <b>1</b>   | <b>ATF-System</b> .....  | <b>99</b>  |
| 1.1  | Ölwanne aus- und einbauen .....                                    | 99         |
| 1.2  | Ölsieb aus- und einbauen .....                                     | 100        |
| <b>2</b>   | <b>Schieberkasten</b> .....  | <b>102</b> |
| 2.1  | Montageübersicht - Schieberkasten .....                            | 102        |
| 2.2  | Schieberkasten aus- und einbauen .....                             | 104        |
| 2.3  | Leitungsverlegung am Schieberkasten .....                          | 110        |
| 2.4  | Leitungsstrang für Magnetventile und Geber aus- und einbauen ..... | 112        |
| 2.5  | Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen .....    | 113        |
| 2.6  | Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen .....    | 113        |
| <b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> ..... |  | <b>115</b> |
| <b>1</b>   | <b>Winkelgetriebe</b> .....  | <b>115</b> |
| 1.1  | Montageübersicht - Winkelgetriebe .....                            | 115        |
| 1.2  | Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....                       | 116        |
| <b>2</b>   | <b>Achsöl</b> .....  | <b>131</b> |
| 2.1  | Achsöl-Stand prüfen .....  | 131        |
| 2.2  | Achsöl ablassen und auffüllen .....                                | 132        |
| <b>3</b>   | <b>Dichtringe</b> .....  | <b>136</b> |
| 3.1  | Einbauorteübersicht - Dichtringe .....                             | 136        |
| 3.2  | Dichtring links ersetzen .....                                     | 137        |
| 3.3  | Dichtring rechts ersetzen .....                                    | 139        |

## 1 - Funktionseinheit der Schaltbetätigung

- mit integriertem Wählhebel - E313- mit Steuergerät für Wählhebelsensorik - J587- , Schalter für Wählhebel in P gesperrt - F319- und Magnet für Wählhebelsperre - N110-
- Prüfung über die geführte Fehlersuche ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- Wählhebelseilzug kann nur mit der Schaltbetätigung ersetzt werden ⇒ [Seite 22](#)
- Wählhebelseilzug nicht fetten
- Notentriegelung aus Stellung P ⇒ [Seite 21](#)
- Schaltbetätigung aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)

## 2 - Halter

- für Wählhebelseilzug

## 3 - Mutter

- 2 Stück
- 8 Nm

## 4 - Schraube

- 20 Nm

## 5 - Seilzugwiderlager

- für Wählhebelseilzug

## 6 - Schraube

- Einstellschraube für Wählhebelseilzug
- 12 Nm

## 7 - Halter für ATF-Kühler

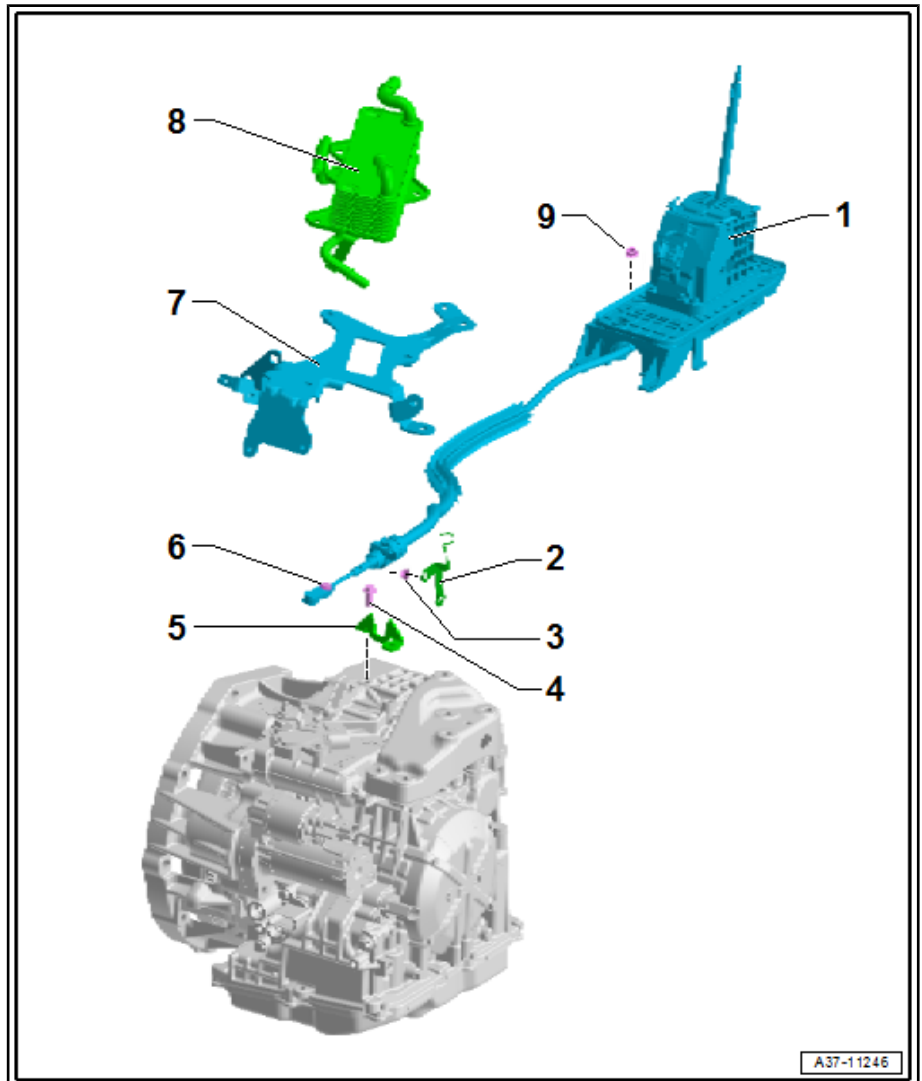
- Muss für den Ab- und Anbau des Wählhebelseilzugs vom Getriebe abgebaut werden ⇒ [Seite 44](#) .

## 8 - ATF-Kühler

- Muss für den Ab- und Anbau des Wählhebelseilzugs vom Getriebe abgebaut werden ⇒ [Seite 41](#) .

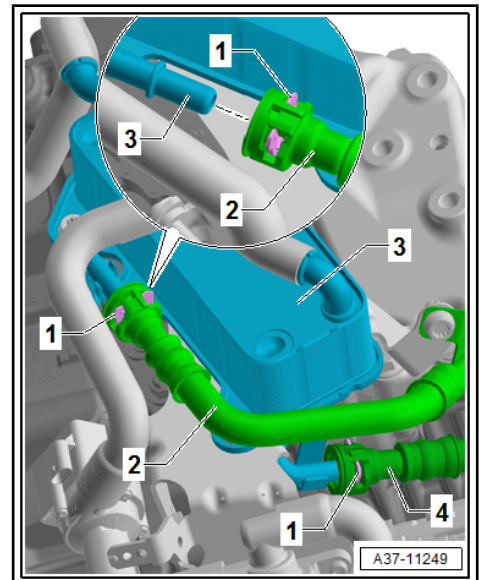
## 9 - Mutter

- 4 Stück
- für Schaltbetätigung an Karosserie
- 8 Nm



Die ATF-Leitungen wie folgt von den Anschlüssen am ATF-Kühler abbauen:

- Zuerst die Schnellkupplung der jeweiligen ATF-Leitung -2- und -4- bis Anschlag auf den Anschlussstutzen des ATF-Kühlers -3- drücken.
- Dann den Clip -1- vorsichtig bis Anschlag niederdrücken, dabei wird die Schnellkupplung entriegelt.
- ATF-Leitungen vom ATF-Kühler -3- abziehen.
- Offene Leitungen und Anschlüsse mit sauberen Stopfen aus dem Verschlussstopfenset für Motor - VAS 6122- verschließen.

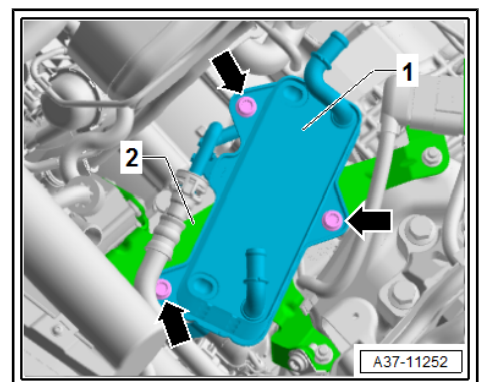


- ATF-Kühler -1- vom Halter -2- für ATF-Kühler abbauen -Pfeile- und herausnehmen.

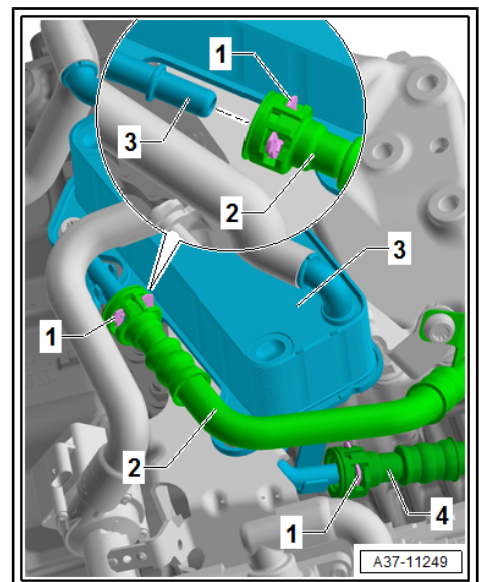
**Einbauen:**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- ATF-Kühler einsetzen und festziehen.



- Dann die Anschlussstutzen -3- am ATF-Kühler mit ATF bestreichen.
- Die ATF-Leitungen -2- und -4- bis Anschlag aufstecken und den Clip -1- niederdrücken.
- Zum Prüfen auf festen Sitz an den ATF-Leitungen ziehen.



## 5 Winkelgetriebe

⇒ „5.1 Winkelgetriebe ausbauen“, Seite 59

⇒ „5.2 Winkelgetriebe einbauen“, Seite 63

### 5.1 Winkelgetriebe ausbauen

- Bei noch auf den Rädern stehendem Fahrzeug die rechte Zwölfkantschraube -Pfeil- maximal 90° lösen, sonst wird das Radlager vorgeschädigt ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen .

#### Hinweis

*Fahrzeug nach dem Lösen der Schraube nicht mehr auf den Boden stellen.*

- Fahrzeug anheben, alle 4 Aufnahmen der Hebebühne in gleicher Höhe.

#### Hinweis

*Damit später die Kardanwelle zum Lösen gedreht werden kann:*

- Wählhebel in »N« stellen.
- Zündung ausschalten.
- Vorderrad rechts abbauen.
- Geräuschdämpfung -1- ausbauen ⇒ Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Geräuschdämpfung; Geräuschdämpfung aus- und einbauen .
- Elektrische Steckverbindung -1- am Ölstands- und Öltemperaturgeber - G266- trennen.
- Halter -2- für elektrische Leitung zum Ölstands- und Öltemperaturgeber - G266- vom Aggregateträger abclipsen.

