



Audi Q3
(2011-2018)



6 Gang Schaltgetriebe 0A6

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
1.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	2
2 Technische Daten	3
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
2.2 Füllmengen	4
2.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	4
3 Übersicht Kraftübertragung	6
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	6
3.2 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	7
4 Sicherheitshinweise	8
4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	8
5 Reparaturhinweise	9
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise	9
5.2 Kontaktkorrosion	14
6 Elektrische Bauteile	15
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	15
30 - Kupplung	17
1 Kupplungsbetätigung	17
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	17
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	19
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	23
1.4 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	24
1.5 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	25
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	26
1.7 Kupplungspedal aus- und einbauen	29
1.8 Lagerbock aus- und einbauen	30
1.9 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	35
1.10 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	37
1.11 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	38
1.12 Kupplungsbetätigung entlüften	40
2 Kupplung	43
2.1 Montageübersicht - Kupplung	43
2.2 Kupplungsfabrikate unterscheiden	48
2.3 Kupplung aus- und einbauen	49
34 - Betätigung, Gehäuse	56
1 Schaltbetätigung	56
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	56
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	58
1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	59
1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	61
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	65
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	66
1.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	70
1.8 Betätigungsseilzug aus- und einbauen	76
1.9 Schaltbetätigung einstellen	77
1.10 Schaltbetätigung prüfen	79
1.11 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	80
2 Getriebe aus- und einbauen	83



2.1	Getriebe ausbauen	83
2.2	Getriebe einbauen	90
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	92
3	Aggregatelagerung	93
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	93
4	Winkelgetriebe	94
4.1	Winkelgetriebe ausbauen	94
4.2	Winkelgetriebe einbauen	102
4.3	Winkelgetriebe ab- und anbauen am ausgebauten Schaltgetriebe	104
5	Transport des Getriebes	108
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	109
6.1	Schematische Übersicht - Getriebe	109
6.2	Montageübersicht - Getriebe	111
6.3	Montageübersicht - Schalteinheit	113
6.4	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	114
6.5	Montageübersicht - Schaltgabeln	117
6.6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	118
6.7	Schalteinheit bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	130
7	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	133
7.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse	133
7.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	135
7.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	137
7.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	139
8	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	142
9	Getriebeöl	144
9.1	Getriebeölstand prüfen	144
35 - Räder, Wellen		145
1	Antriebswelle	145
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	145
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	147
2	Abtriebswelle	153
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	153
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	159
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		187
1	Dichtringe	187
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	187
1.2	Dichtring links ersetzen	188
1.3	Dichtring rechts ersetzen	190
1.4	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	193
2	Ausgleichsgetriebe	195
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	195
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	197
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	202
3	Bauteile des Winkelgetriebes	208
3.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	208
3.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	210
4	Achsöl	225
4.1	Achsöl-Stand prüfen	225
4.2	Achsöl ablassen und auffüllen	226

1.3 Montageübersicht - Kupplungsaustrückung

1 - Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager

- sind eine Einheit, können nur gemeinsam ersetzt werden
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- lautes Lager gemeinsam mit Kupplungsnehmerzylinder ersetzen
- vorsichtig über Kreuz in kleinen Schritten anziehen, damit die Anschraubblaschen des Kupplungsnehmerzylinders nicht abbrechen
- baustandsabhängig mit geteilter Zuleitung
⇒ Seite 24
- aus- und einbauen
⇒ Seite 37

2 - Schraube

- 3 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 15 Nm

3 - Getriebe

4 - Sicherungsklammer

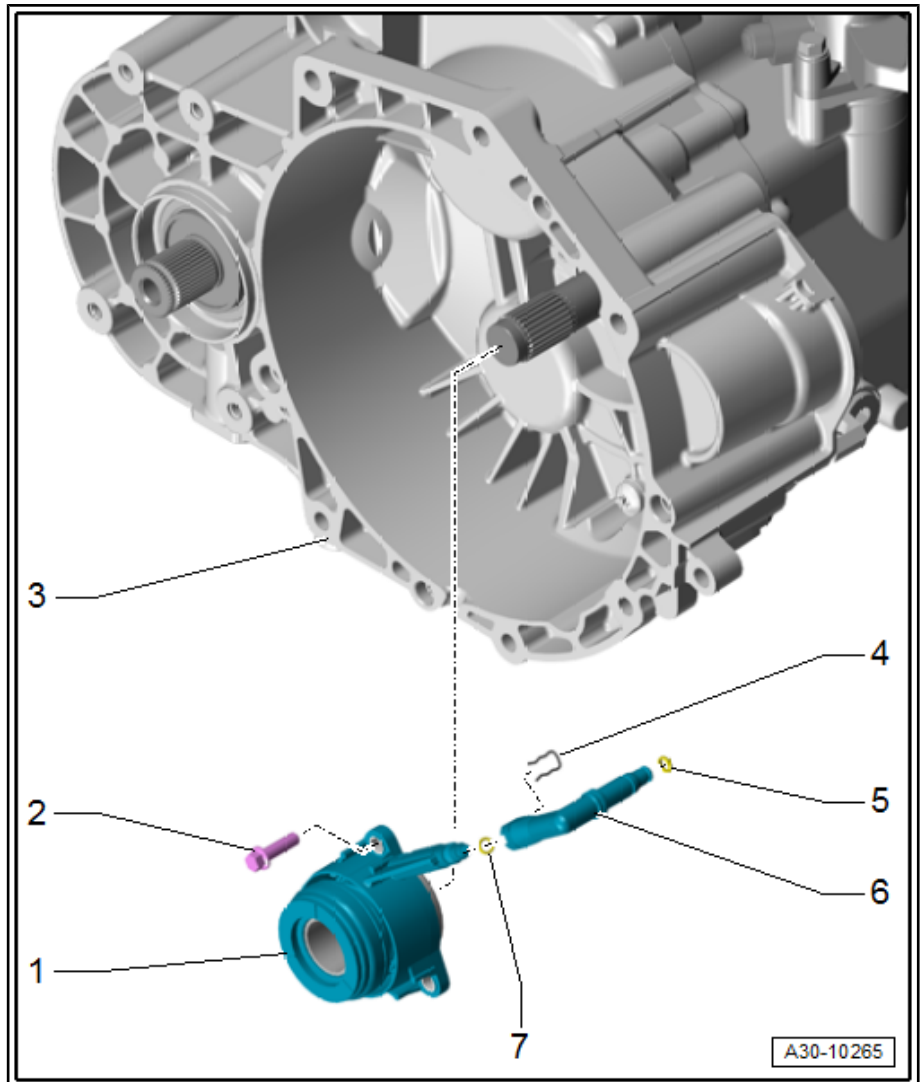
5 - O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen

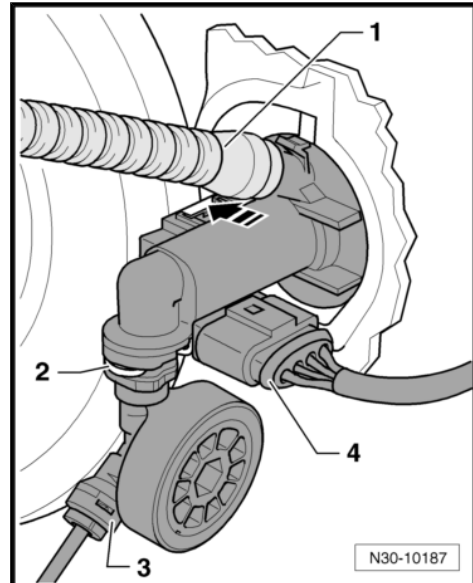
6 - Anschlussstutzen

7 - O-Ring

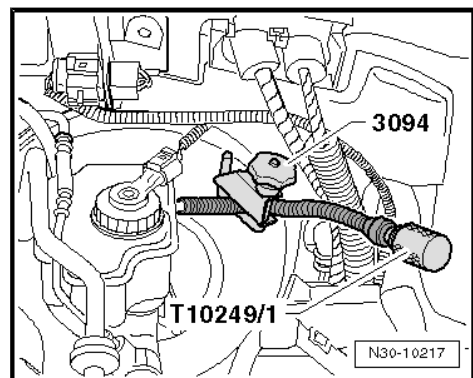
- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen



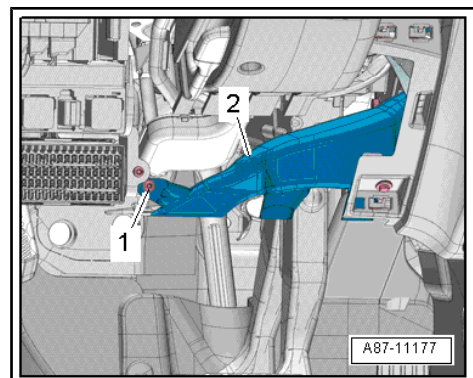
- Nachlaufschlauch -1- am Kupplungsgeberzylinder abziehen.
- Sicherungsklammer -2- bis zum Anschlag herausziehen und Rohrleitung vom Kupplungsgeberzylinder abziehen.
- Kupplungspositionsgeber - G476- am Kupplungsgeberzylinder abclipsen -Pfeil- und mit angeschlossener elektrischer Steckverbindung -4- abnehmen.



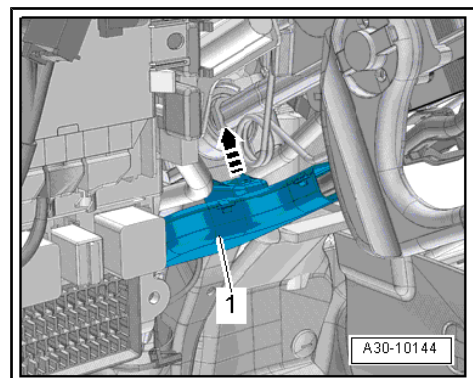
- Nachlaufschlauch nach dem Abziehen mit dem Verschlusswerkzeug -T10249/1- verschließen.



- Fahrersitz in die hinterste Stellung fahren.
- Lenkrad so weit wie möglich nach oben stellen, hierzu den vollen Verstellbereich der Lenksäulenverstellung nutzen.
- Fußraumausströmer Fahrerseite ausbauen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87 ; Luftführung; Fußraumausströmer Fahrerseite aus- und einbauen .



- Verriegelung entriegeln -Pfeil-, Leitungsschacht -1- nach hinten abziehen und zur Seite drücken.



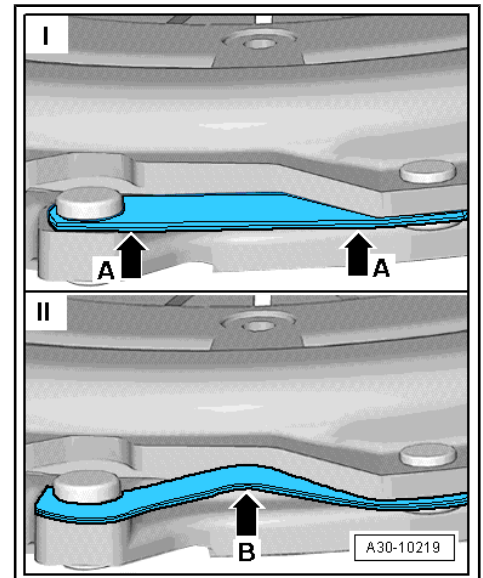
Zugfedern und Nietverbindung prüfen

I - Zugfedern i. O.

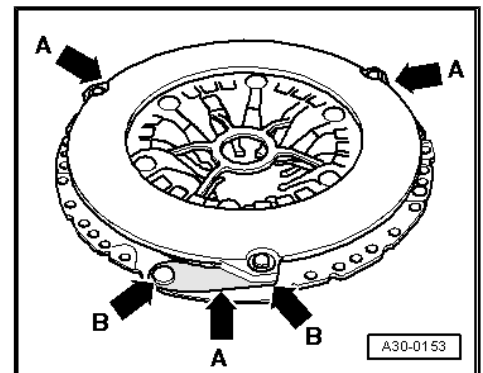
- Leichte Abknickungen im Außenbereich -Pfeile A- sind Serienstand.

II - Zugfedern beschädigt

- Druckplatten mit abgeknickten oder abgebrochenen Zugfedern -Pfeil B- müssen ersetzt werden.

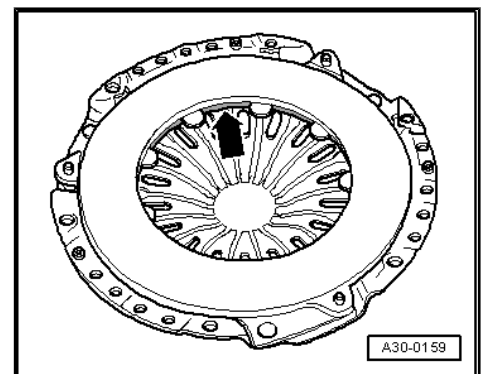


- Nietverbindungen -Pfeile B- an allen Zugfedern -A- auf festen Sitz prüfen.
- Druckplatten mit losen Nietverbindungen -Pfeil B- ersetzen.



Draht- oder Blechring prüfen

- Prüfen Sie den Draht- oder Blechring in der Druckplatte -Pfeil- auf Beschädigung.
- Druckplatten mit gebrochenem Draht- oder Blechring ersetzen.



Ausbauvorschrift für Schwungrad

Hinweis

Um eine Zerstörung des Schwungrads beim Ausbau zu vermeiden, dürfen Sie die Schrauben -B- nicht mit einem Luft- bzw. Schlagschrauber herausdrehen. Die Demontage der Schrauben ist nur von Hand zulässig.

- Drehen Sie das Schwungrad -A- so, dass die Schrauben mittig zu den Bohrungen -Pfeile- stehen.
- Achten Sie beim Herausdrehen der Schrauben darauf, dass kein Schraubenkopf am Schwungrad ansteht, da dieses sonst beim Weiterdrehen der Schraube beschädigt wird.

