



**Audi Q3**  
(2011-2018)



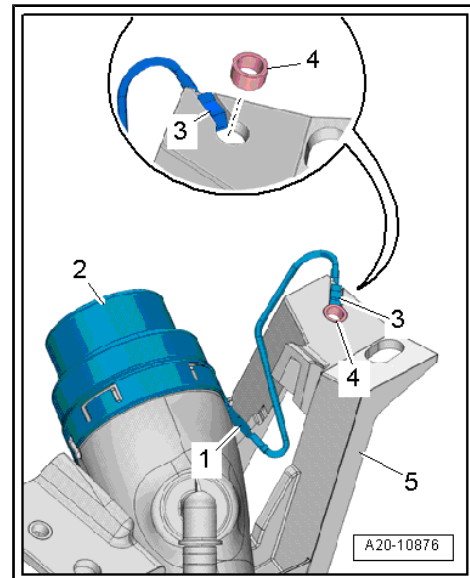
**Kraftstoffversorgung Benzinmotoren**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00</b>	<b>Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
1	<b>Sicherheitshinweise</b> .....	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem .....	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	2
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	3
2	<b>Reparaturhinweise</b> .....	4
2.1	Sauberkeitsregeln .....	4
2.2	Prüfbedingungen .....	4
2.3	Kraftstoffsystem entlüften .....	4
2.4	Kontaktkorrosion .....	5
2.5	Leitungsverlegung und -befestigung .....	5
<b>20</b>	<b>Kraftstoffversorgung</b> .....	<b>6</b>
1	<b>Kraftstoffbehälter</b> .....	<b>6</b>
1.1	Montageübersicht - Kraftstoffbehälter .....	6
1.2	Kraftstoffbehälter entleeren .....	10
1.3	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen .....	15
2	<b>Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b> .....	<b>23</b>
2.1	Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber .....	23
2.2	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen .....	27
2.3	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen .....	36
2.4	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen .....	39
2.5	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 prüfen .....	41
2.6	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen .....	45
2.7	Montageübersicht - Geber für Kraftstoffqualität G446 .....	48
2.8	Geber für Kraftstoffqualität G446 aus- und einbauen .....	48
3	<b>Steckkupplungen</b> .....	<b>50</b>
3.1	Steckkupplungen trennen .....	50
4	<b>Kraftstofffilter</b> .....	<b>54</b>
4.1	Montageübersicht - Kraftstofffilter .....	54
4.2	Kraftstofffilter aus- und einbauen .....	56
5	<b>Aktivkohlebehälteranlage</b> .....	<b>64</b>
5.1	Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage .....	64
5.2	Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage .....	66
5.3	Aktivkohlebehälter aus- und einbauen .....	68
6	<b>Kraftstoffpumpe</b> .....	<b>71</b>
6.1	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen .....	71
6.2	Saugstrahlpumpe aus- und einbauen .....	79
6.3	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen .....	80
7	<b>Gasbetätigung</b> .....	<b>82</b>
7.1	Montageübersicht - Gaspedalmodul .....	82
7.2	Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79 / G185 aus- und einbauen .....	82

### Masseverbindung für Kraftstoffeinfüllstutzen

- Masseverbindung verlegen, wie in der Abbildung gezeigt.
- Auf festen Sitz folgender Steckverbindungen achten:
- ◆ Stecker -1- der Masseverbindung am Gewinding -2- des Kraftstoffeinfüllstutzens.
- Kontaktzunge -3- der Masseverbindung in die Befestigungsbohrung am Kraftstoffbehälter -5- einhängen und Distanzbuchse -4- eindrücken.



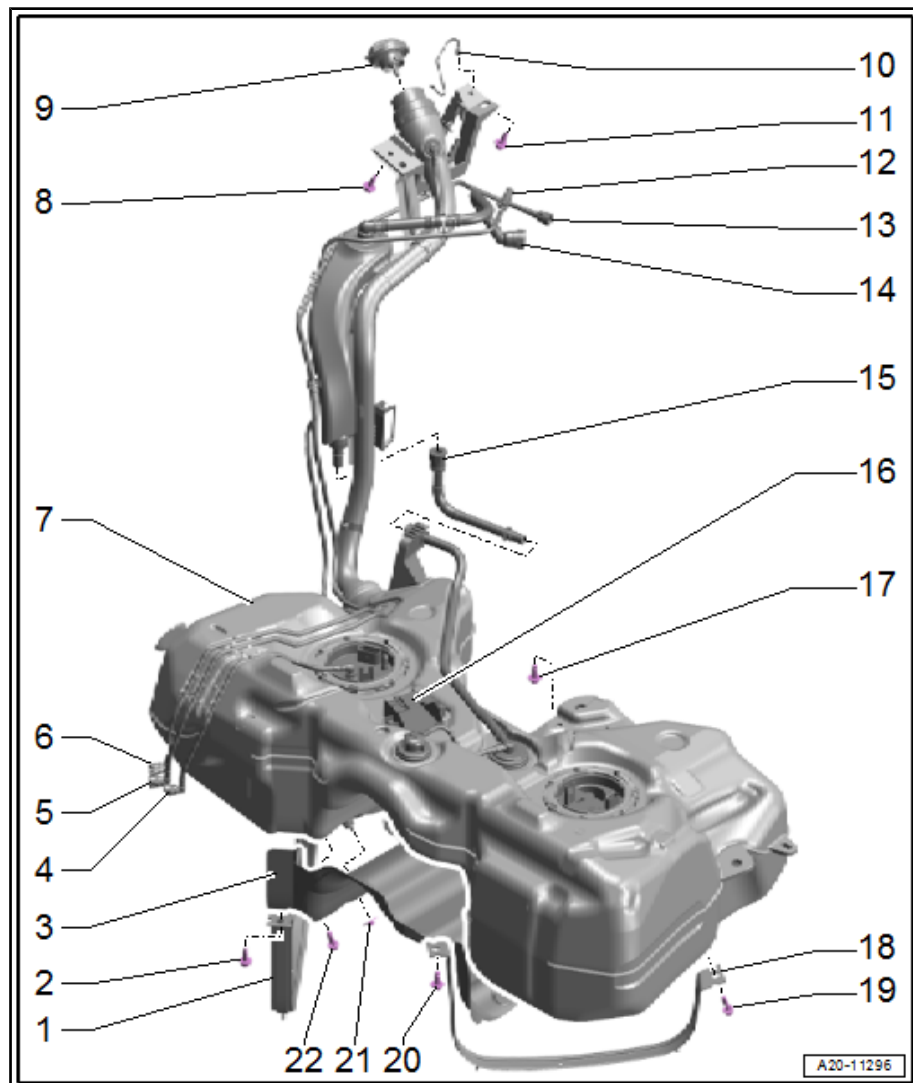
#### ACHTUNG!

**Explosionsgefahr durch elektrostatische Aufladung.**

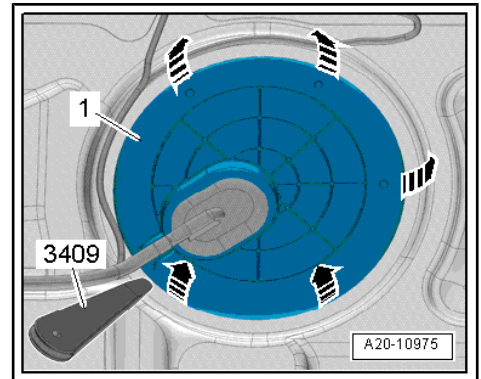
- ◆ Nach dem Einbau mit einem Ohmmeter die elektrische Verbindung des Blechrings am Kraftstoffeinfüllstutzen zu einer blanken Stelle an der Karosserie prüfen.
- Sollwert: etwa 0 Ω.

### 1.1.2 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter, Ländervariante NAR

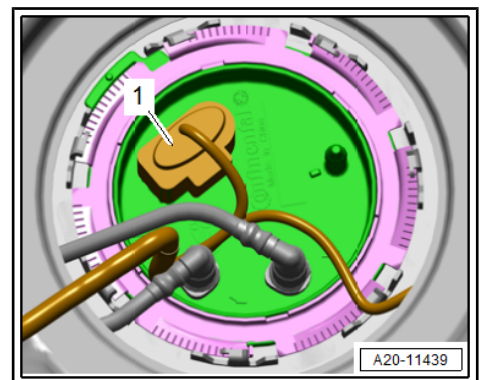
- 1 - Spannband rechts
- 2 - Schraube
  - nach Demontage ersetzen
  - 20 Nm +90°
- 3 - Wärmeschutzblech
  - für Kraftstoffbehälter
- 4 - Kraftstoffleitung
  - zum Motor
  - nicht knicken
  - am Kraftstoffbehälter eingeclipst
  - Steckkupplungen trennen und verbinden  
⇒ Seite 50
- 5 - Entlüftungsleitung
  - zum Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter - N80-
  - nicht knicken
  - am Kraftstoffbehälter eingeclipst
  - Steckkupplungen trennen und verbinden  
⇒ Seite 50
- 6 - Leckdiagnoseleitung
  - zum Motor
  - am Kraftstoffbehälter eingeclipst
  - Steckkupplungen trennen und verbinden  
⇒ Seite 50



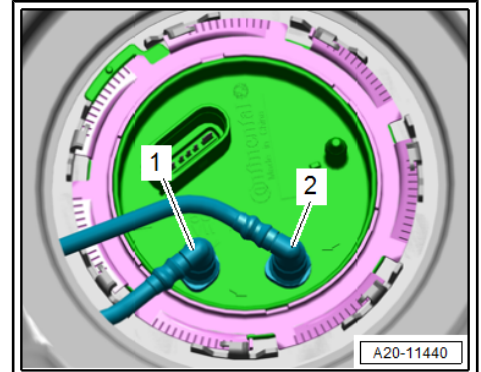
- Rücksitzbank ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 72 ; Rückseite; Sitzbank / Einzelsitze aus- und einbauen .
- Abdeckung -1- für Verschlussflansch rechts mit dem Demontagekeil - 3409- an den Halterasten ausclipsen -Pfeile-.



- Elektrische Steckverbindung -1- am Verschlussflansch trennen, dazu Steckverrastung entriegeln.

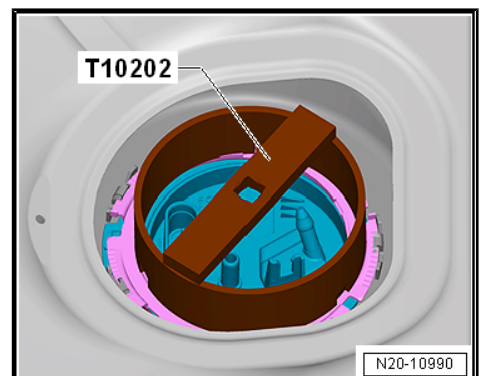


**⚠ ACHTUNG!**  
**Verletzungsgefahr durch unter hohem Druck stehenden Kraftstoff.**  
 ♦ Um den Druck im Kraftstoffsystem abzubauen, sauberen Lappen um die Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig lösen.



- Kraftstoffleitungen -1, 2- am Verschlussflansch trennen. Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 50](#) .

**⚠ ACHTUNG!**  
**Gefahr durch auslaufenden Kraftstoff.**  
 ♦ Um zu vermeiden, dass beim Ausbauen der Kraftstofffördereinheit große Mengen Kraftstoff auslaufen, darf der Kraftstoffbehälter maximal 1/3 gefüllt sein.



- Verschlussring mit dem Schlüssel - T10202- abschrauben.