



Audi Q3
(2011-2018)



Einspritz- und Vorglühanlage 2,0 Liter TDI Gen II

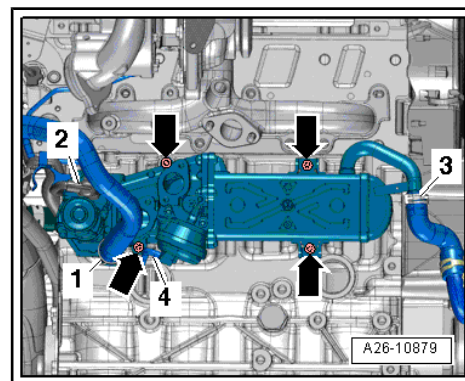
Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 23 | Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung | 1 |
| 1 | Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln | 1 |
| 1.1 | Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten | 1 |
| 1.2 | Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System | 1 |
| 1.3 | Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem | 2 |
| 1.4 | Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Einspritz- und Vorglühanlage | 4 |
| 1.5 | Unterdrucksystem prüfen | 4 |
| 2 | Einbauorteübersicht - Einspritzanlage | 5 |
| 3 | Kraftstoffsystem - schematische Übersicht | 12 |
| 4 | Kraftstoffsystem befüllen/entlüften | 14 |
| 5 | Luftfilter | 15 |
| 5.1 | Montageübersicht - Luftfilter | 15 |
| 5.2 | Motorabdeckung aus- und einbauen | 16 |
| 5.3 | Luftfiltereinsatz aus- und einbauen | 17 |
| 5.4 | Luftfiltergehäuse aus- und einbauen | 18 |
| 5.5 | Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen | 20 |
| 6 | Saugrohr | 21 |
| 6.1 | Montageübersicht - Saugrohr | 21 |
| 6.2 | Saugrohr aus- und einbauen | 22 |
| 7 | Hochdruckpumpe | 26 |
| 7.1 | Montageübersicht - Hochdruckpumpe | 26 |
| 7.2 | Hochdruckpumpe aus- und einbauen | 27 |
| 7.3 | Kraftstofferbefüllung nach Einbau der Hochdruckpumpe durchführen | 29 |
| 7.4 | Durchführen einer Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems | 31 |
| 8 | Einspritzeinheiten/Hochdruckspeicher (Rail) | 32 |
| 8.1 | Montageübersicht - Einspritzeinheiten (Injektoren) | 32 |
| 8.2 | Einspritzeinheiten prüfen | 34 |
| 8.3 | Anpassung der Korrekturwerte für Einspritzeinheiten durchführen | 34 |
| 8.4 | Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten prüfen bei Motorlauf | 35 |
| 8.5 | Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten prüfen mit Anlasserdrehzahl | 38 |
| 8.6 | Offenstehende Einspritzeinheiten prüfen | 40 |
| 8.7 | Einspritzeinheiten aus- und einbauen | 42 |
| 9 | Geber und Sensoren | 47 |
| 9.1 | Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen | 47 |
| 9.2 | Hochdruckleitungen einbauen | 48 |
| 9.3 | Regelventil für Kraftstoffdruck N276 prüfen | 50 |
| 9.4 | Regelventil für Kraftstoffdruck N276 aus- und einbauen | 52 |
| 9.5 | Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen | 53 |
| 9.6 | Kraftstoffverteiler aus- und einbauen | 56 |
| 10 | Lambdasonde | 59 |
| 10.1 | Montageübersicht - Lambdasonde und Abgastemperaturgeber | 59 |
| 10.2 | Lambdasonde G39 mit Heizung für Lambdasonde Z19 aus- und einbauen | 59 |
| 10.3 | Differenzdruckgeber G505 aus- und einbauen | 61 |
| 11 | Motorsteuergerät | 62 |
| 11.1 | Leistungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42 | 62 |
| 11.2 | Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen | 64 |
| 28 | Vorglühanlage | 67 |
| 1 | | 67 |
| 1.1 | Glühkerzen aus- und einbauen | 67 |
| 1.2 | Steuergerät für Glühzeitautomatik J179 aus- und einbauen | 69 |

Bauteile hinten am Motor

2 - Stellmotor für Abgasrückführung -V338- mit Potenziometer für Abgasrückführung -G212-

4 - Unterdruckstellelement für das Kühlsystem der Abgasrückführung



Elektrische Steckverbindungen

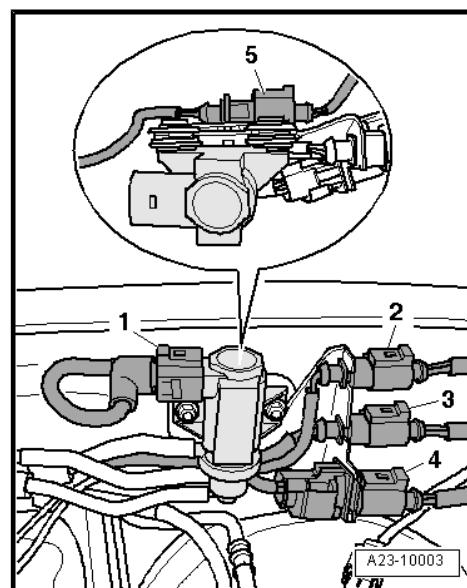
1 - für Magnetventil für Ladedruckbegrenzung -N75-

2 - für Abgastemperaturgeber 4 -G648- (orange)

3 - für Abgastemperaturgeber 1 -G235- (schwarz)

4 - für Lambdasonde -G39-

5 - für Abgastemperaturgeber 3 -G495- (braun)

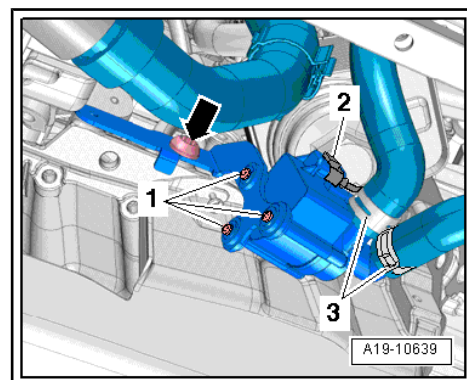


Einbauort Pumpe für Kühler der Abgasrückführung -V400-

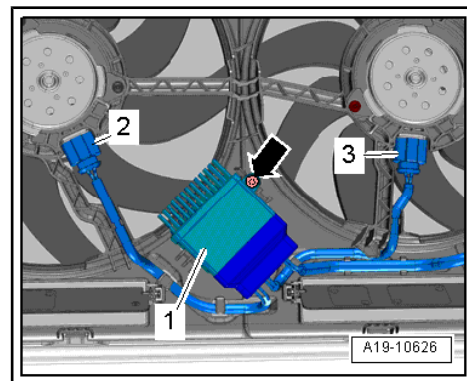
2 - Pumpe für Kühler der Abgasrückführung -V400-

◆ Vorn am Motor.

Aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 19 .



Steuergerät für Kühlerlüfter -J293- -1-



5 Luftfilter

⇒ „5.1 Montageübersicht - Luftfilter“, Seite 15

⇒ „5.2 Motorabdeckung aus- und einbauen“, Seite 16

⇒ „5.3 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen“, Seite 17

⇒ „5.4 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen“, Seite 18

⇒ „5.5 Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen“, Seite 20

5.1 Montageübersicht - Luftfilter

1 - Schlauchanschluss

2 - Luftführungsschlauch

- zum Abgasturbolader
- auf Verschmutzung und Blätter prüfen

3 - Schraube

- 2 Stück
- 1,5 Nm

4 - Luftmassenmesser -G70-

- aus- und einbauen
⇒ Seite 20

5 - O-Ring

- ersetzen
- mit silikonfreiem Gleitmittel montieren

6 - Schrauben

- für Luftfilteroberteil
- 1,5 Nm

7 - Schraube

- für Luftfilterunterteil
- 8 Nm

8 - Hülse

9 - Unterlegscheibe

10 - Luftfilteroberteil

- von Schmutz, Blättern und Salzurückständen reinigen

11 - Luftfiltereinsatz

- verwenden Sie immer einen Original-Luftfiltereinsatz
- aus- und einbauen ⇒ Seite 17
- Wechselintervalle beachten ⇒ Instandhaltung genau genommen ; Heft 820

12 - Luftfilterunterteil

- von Schmutz, Blättern und Salzurückständen reinigen
- für Kaltländer ist ein Luftfilterunterteil mit einem Schlauch für die Warmluftansaugung verbaut
- Ländervariante: mit Schneesieb

13 - Anschluss für den Wasserablaufschlauch

- reinigen

