



Audi A4
(2000-2008)



Instandsetzung Multitronic 01J und 0AN



Inhaltsverzeichnis

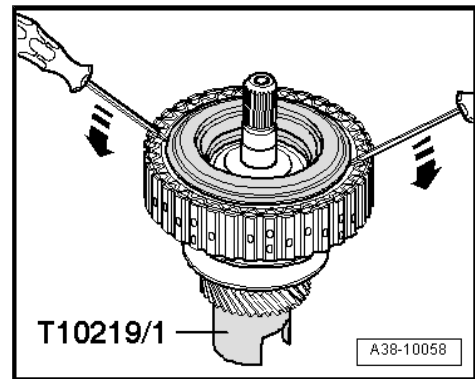
00 - Technische Daten	1
1 Reparaturhinweise	1
1.1 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.2 Kontaktkorrosion!	2
2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	4
3 Häufige Schadensfälle	5
37 - Betätigung, Gehäuse	6
1 ATF Spülvorgang	6
1.1 ATF ablassen, für ATF Spülvorgang	8
1.2 ATF auffüllen, für ATF Spülvorgang	10
2 Transport des Getriebes	13
3 Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen	14
4 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	16
5 ATF-Entlüfter aus- und einbauen	19
6 ATF-Austritt im Bereich Getriebegehäuse, Eingangswelle	21
38 - Räder, Regelung	22
1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	22
1.1 Getriebelager und deren Benennung - Übersicht	22
1.2 Abschlussdeckel aus- und einbauen, Getriebe ausgebaut	23
1.3 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	26
1.4 Schaltwelle reinigen	30
1.5 Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	31
1.6 Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen	37
1.7 Eingangswelle aus- und einbauen	39
1.8 Deckel für Eingangswelle aus- und einbauen	42
1.9 Lager „A“ im Deckel der Eingangswelle ersetzen	49
2 Rückwärtskupplung instand setzen	52
2.1 Aus- und Einbau der Rückwärtskupplung	53
2.2 Einstellung der Rückwärtskupplung	54
3 Eingangswelle instand setzen mit 7 Belaglamellen	64
3.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 7 Belaglamellen	64
3.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 7 Belaglamellen	66
3.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 7 Belaglamellen	73
4 Eingangswelle instand setzen mit 6 Belaglamellen	80
4.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 6 Belaglamellen	80
4.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 6 Belaglamellen	82
4.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 6 Belaglamellen	89
5 Montageübersicht Kette und Scheibensatz „I“	95
5.1 Kette und Scheibensatz „I“ aus- und einbauen	97
5.2 Scheibensatz „I“ ersetzen	109
5.3 Lager „C“ für Scheibensatz „I“ aus- und einbauen	112
5.4 Lager „D“ und „E“ für Scheibensatz „I“ ersetzen	116
5.5 ATF-Filter aus- und einbauen	119
5.6 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	126
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	127
1 Achsantrieb vorn instand setzen	127
1.1 Wellendichtring für Flanschswelle links ersetzen	127
1.2 Wellendichtring für Flanschswelle rechts und Lager „J“ ersetzen	128



1.3	Wellendichtring für Triebtring ersetzen	132
1.4	Flanschwellen links aus- und einbauen	137
1.5	Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	139
1.6	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	143
2	Verschleißbeurteilung der Getriebekomponenten	144
2.1	Verschleißbeurteilung der Eingangswelle	144
2.2	Verschleißbeurteilung von Lager „D“, Lager „E“ und Lager „G“	147
2.3	Verschleißbeurteilung von Kette, Scheibensatz „I“ und „II“, Lager „C“ und Saugstrahlpumpe	149
2.4	Verschleißbeurteilung Triebtring	152



- Bauen Sie den Deckel für Eingangswelle von der Eingangswelle ab ⇒ [Seite 42](#) .
- Stellen Sie die Eingangswelle auf dem Montagewerkzeug - T10219/1- ab.
- Heben Sie die Druckplatte mit Kolben vorsichtig mit zwei Schraubendrehern an -Pfeile-.

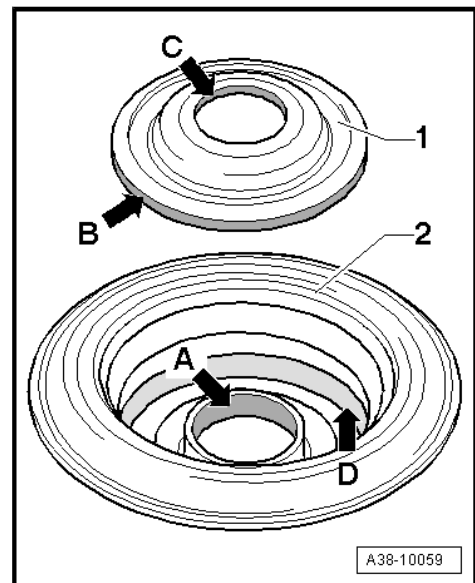


Vorsichtsmaßnahmen:

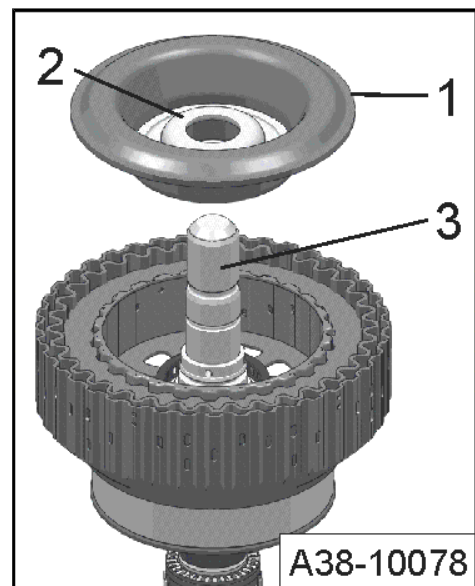


Vorsicht!

- Die inneren Lauf- bzw. Dichtflächen -Pfeil A- der Druckplatte und des Kolbens -Pfeil C- dürfen die Welle beim Aus- bzw. Einbau nicht berühren.
- Die Lauf- bzw. Dichtflächen dürfen nicht die geringsten Beschädigungen wie Kratzer oder Riefen durch die Demontage bzw. Montage aufweisen.
- Bei Beschädigung muss die Druckplatte bzw. der Kolben ersetzt werden.



- Führen Sie die Druckplatte -1- mit Kolben -2- vorsichtig über die Welle -3- nach oben.
- Die inneren Laufflächen der Druckplatte -1- und des Kolbens -2- dürfen dabei die Welle nicht berühren.



i Hinweis

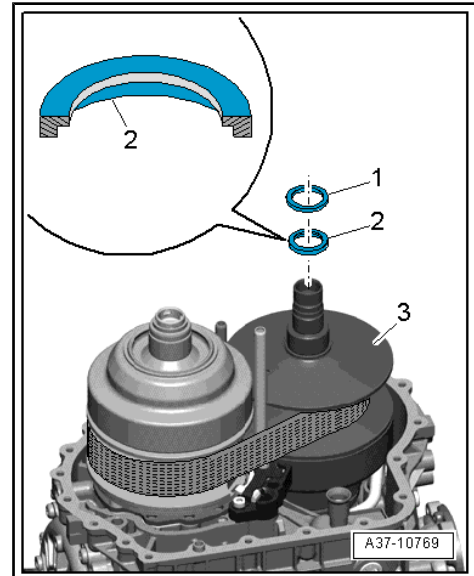
- ◆ Die Anlaufscheibe -1- verbleibt auf dem Scheibensatz „I“ -Pos. 3-.
- ◆ Die Distanzscheibe -2- (nur baustandabhängig vorhanden!) verbleibt ebenfalls auf dem Scheibensatz „I“ -Pos. 3-.



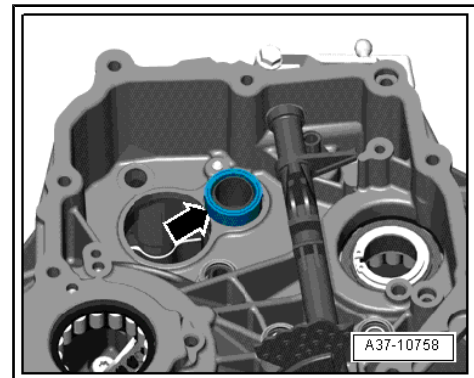
Vorsicht!

Verwechslungsgefahr.

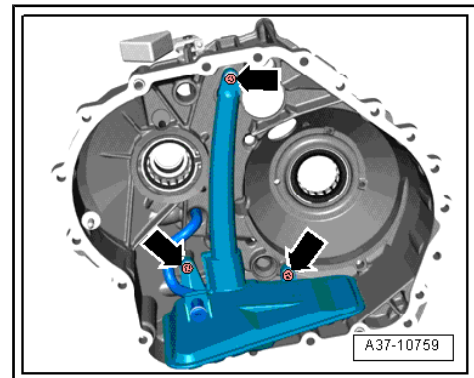
- ◆ Stellen Sie sicher, dass die Anlaufscheibe -1- nicht mit der Einstellscheibe ⇒ Pos. 12 (Seite 96) unter dem Sicherungsring verwechselt wird.



- Axialdichtelement -Pfeil- für ATF-Filter vom Zwischengehäuse abziehen.



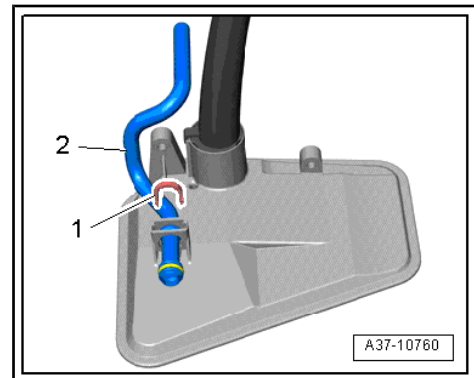
- Zwischengehäuse umdrehen.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und ATF-Filter mit Ölrohr abnehmen.



- Haltespange -1- ausclippen und Ölrohr -2- aus dem Filtergehäuse herausführen.

Einbauen

- Anzugsdrehmomente ⇒ Seite 95 .
- Ölrohr -2- wie in der Abb. gezeigt in das Filtergehäuse einstecken und mit der Haltespange -1- sichern.





2 Verschleißbeurteilung der Getriebe- komponenten

Übersicht:

- ◆ ⇒ „2.1 Verschleißbeurteilung der Eingangswelle“, Seite 144
- ◆ ⇒ „2.2 Verschleißbeurteilung von Lager D, Lager E und Lager G“, Seite 147
- ◆ ⇒ „2.3 Verschleißbeurteilung von Kette, Scheibensatz I und II, Lager C und Saugstrahlpumpe“, Seite 149
- ◆ ⇒ „2.4 Verschleißbeurteilung Triebbling“, Seite 152

2.1 Verschleißbeurteilung der Eingangswelle

1 - Lager „A“ im Deckel der Eingangswelle

- nach Ausbau des Deckels der Eingangswelle Lager „A“ grundsätzlich ersetzen

3 - Deckel der Eingangswelle

- prüfen ⇒ Seite 147

4 - Kolben

- auf Verschleiß prüfen ⇒ Seite 145

5 - Druckplatte

- auf Verschleiß prüfen ⇒ Seite 145

8 - Belaglamellen

- Version und Anzahl prüfen ⇒ Seite 146

11 - Zylinder Eingangswelle

- Lauf- und Dichtflächen auf Verschleiß prüfen ⇒ Seite 145
- auf Einlaufspuren durch Belaglamellen prüfen ⇒ Seite 146

13 - Ölrohr

- auf Verschleiß prüfen ⇒ Seite 146

