



Audi A4
(2000-2008)



Multitronic 0AN Frontantrieb

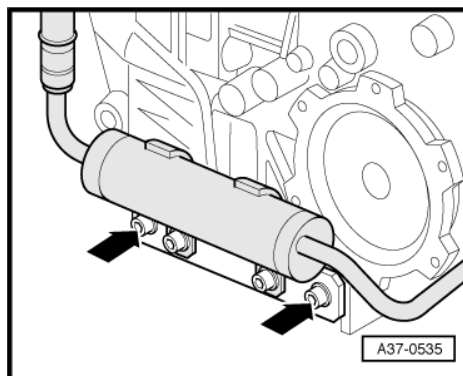
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum stufenlosen Automatikgetriebe „multitronic 0AN Frontantrieb“	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Füllmengen	4
5 Hinweise zum Abschleppen	5
6 Reparaturhinweise	6
7 Kontaktkorrosion!	8
8 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	9
37 - Betätigung, Gehäuse	10
1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	10
2 Schaltbetätigung instand setzen	15
2.1 Schaltbetätigung prüfen	15
2.2 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Abdeckung für Schaltbetätigung	17
2.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	18
2.4 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	19
2.5 Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	19
2.6 Montageübersicht - Schaltbetätigung	20
2.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	22
2.8 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	25
2.9 Montageübersicht - Wählhebelseilzug und Sperrzug	26
2.10 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	28
2.11 Wählhebelseilzug einstellen	34
2.12 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	35
2.13 Sperrzug aus- und einbauen	37
2.14 Sperrzug einstellen	40
3 Getriebe aus- und einbauen	42
3.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,7l TDI-Motor	42
3.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,7l TDI-Motor	51
3.3 Transport des Getriebes	54
3.4 Getriebe am Montagebock befestigen	54
3.5 Montageübersicht - Getriebelager und Getriebestütze	56
3.6 Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	57
4 ATF im Planetengetriebe	60
4.1 ATF-Stand prüfen und korrigieren	60
4.2 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	66
5 ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter instand setzen	69
5.1 Montageübersicht - ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter	69
5.2 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	71
5.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen	72
5.4 ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen	74
6 ATF-Entlüfter instand setzen	76
6.1 ATF-Entlüfter aus- und einbauen	76
7 Schaltwelle instand setzen	77
7.1 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	77
38 - Räder, Regelung	78
1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	78
1.1 Abschlussdeckel aus- und einbauen	78
1.2 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	83

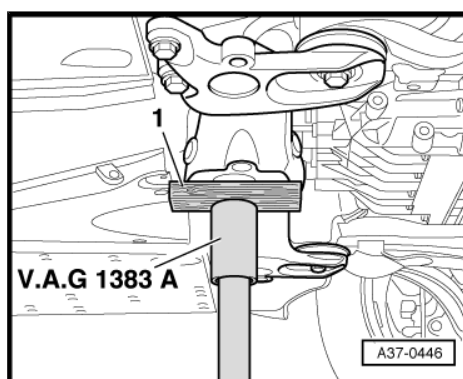


1.3	Schaltwelle reinigen	83
1.4	Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	83
1.5	Eingangswelle aus- und einbauen	84
1.6	Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen	84
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	85
1	Achsölstand im Achsantrieb vorn	85
1.1	Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen	85
2	Achsantrieb vorn instand setzen	87
2.1	Flanschswelle links aus- und einbauen	87
2.2	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	89

- Schrauben Sie den Halter für ATF-Zusatzfilter vom Getriebe ab -Pfeile- und nehmen Sie den ATF-Zusatzfilter gemeinsam mit der ATF-Leitung heraus.
- Nehmen Sie die zweite ATF-Leitung nach vorn heraus.



- Setzen Sie den Stempel des Motor- und Getriebehebers - V.A.G 1383 A- mit einem zwischengelegten Holzklötz -1- unten am Tunnelquerträger an.
- Stützen Sie den Tunnelquerträger mit dem Motor -und Getriebeheber -V.A.G 1383 A- ab.

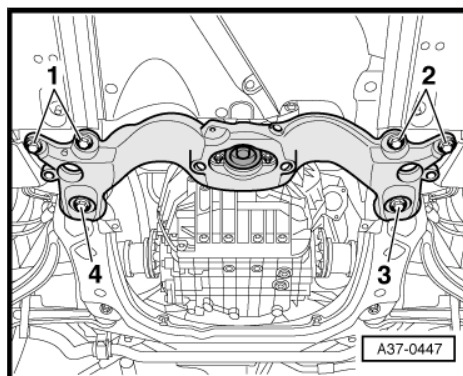


ACHTUNG!

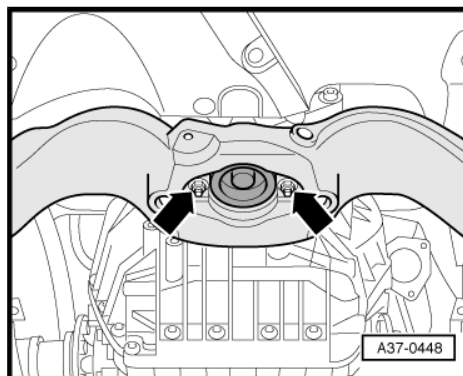
Verletzungsgefahr.

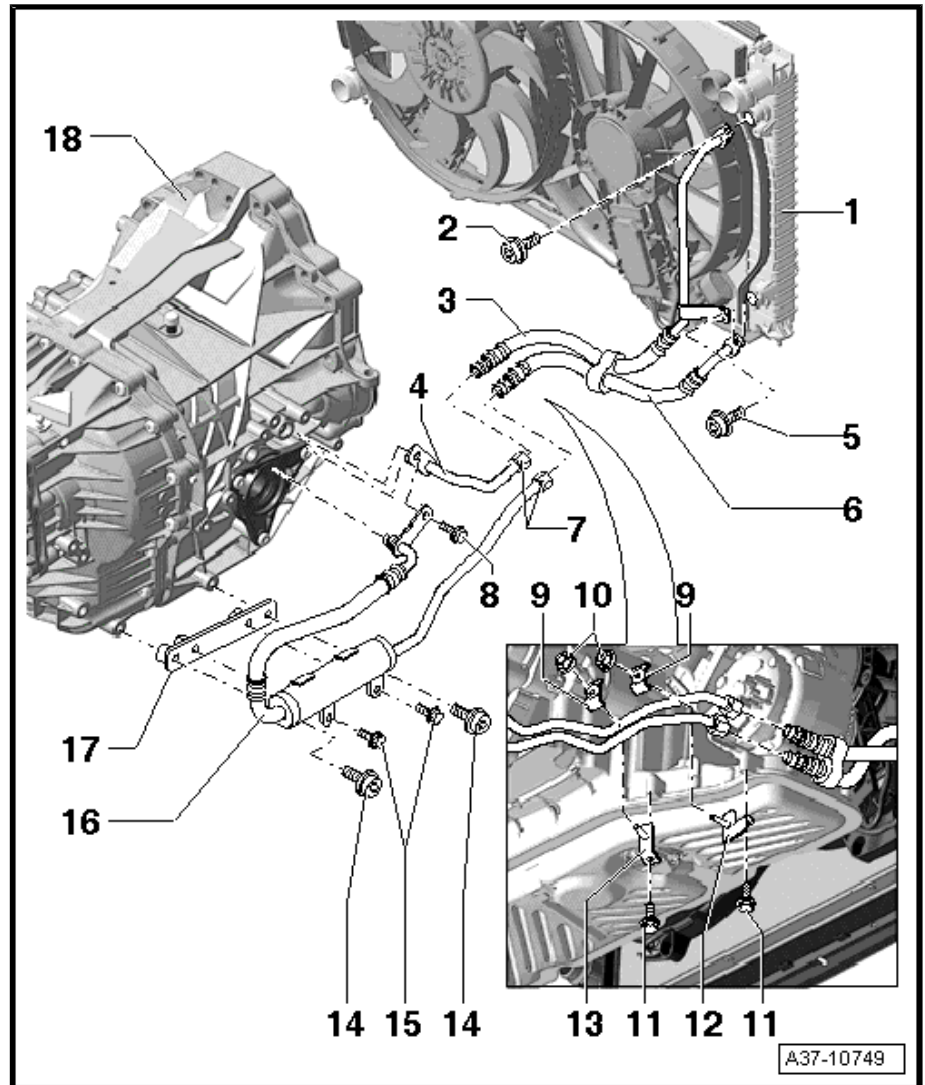
- ◆ *Der Schlossträger muss eingebaut sein; er darf sich auch nicht in Service-Stellung befinden.*

- Drehen Sie zuerst die Schrauben -1- und -2- heraus, dann die Schrauben -3- und -4-.
- Lassen Sie den Tunnelquerträger mit dem Motor -und Getriebeheber -V.A.G 1383 A- langsam ab.



- Drehen Sie die Muttern -Pfeile- heraus und nehmen Sie den Tunnelquerträger ab.





Einbauen

- Anzugsdrehmomente ⇒ [Seite 69](#) .

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:



Hinweis

O-Ringe ersetzen.

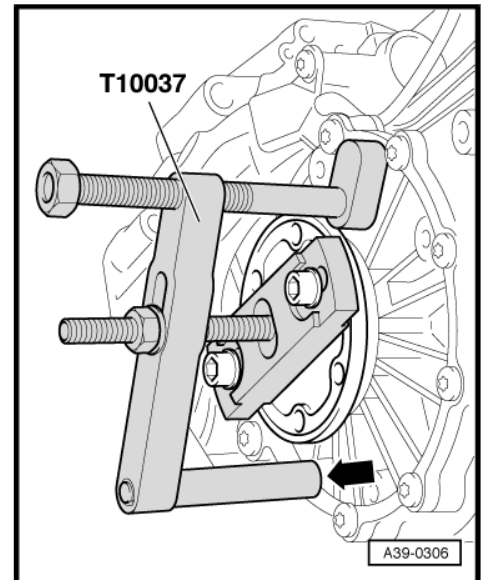
- ATF-Leitungen von Hand auf Anschlag in das Getriebe einstecken, erst dann anschrauben.
- ATF-Stand prüfen und korrigieren ⇒ [Seite 60](#) .

- Stellen Sie das Altöl-Auffang-und Absauggerät -V.A.G 1782- unter das Getriebe.
- Schrauben Sie die untere Stütze der Abziehvorrichtung - T10037- am Deckel für Ausgleichgetriebe fest -Pfeil-.

 **Hinweis**

Damit beim Ausbau der Flanschswelle eine Beschädigung der Naddellager (Polygonlager) oder des Ausgleichgetriebes vermieden wird, muss die Flanschswelle gleichmäßig, parallel und ohne einseitige Krafteinwirkung ausgebaut werden.

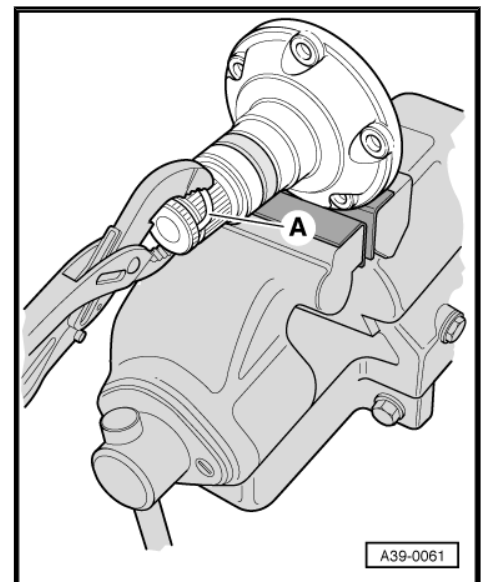
- Ziehen Sie die Flanschswelle links mit der Abziehvorrichtung - T10037- nur so weit aus, bis das Lager auf der Welle aus dem Getriebegehäuse herausgezogen ist.



Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

- Ersetzen Sie den Sicherungsring für Flanschswelle, dazu Flanschswelle mit Schutzbacken in einen Schraubstock spannen.
- Drücken Sie den alten Sicherungsring mit dem neuen Sicherungsring -A- aus der Nut der Flanschswelle.
- Reinigen Sie die Flanschswelle.
- Einen beschädigten Wellendichtring müssen Sie ersetzen => Instandsetzung - multitronic 01J und 0AN; Rep.-Gr. 39 .
- Treiben Sie die Flanschswelle mit dem Dorn -VW 295- ein.
- Bauen Sie die Gelenkwelle links ein => Rep.-Gr. 40 .
- Prüfen Sie den Achsölstand im Achsantrieb vorn => [Seite 85](#) .



Anzugsdrehmoment

Bauteil	Nm
Wärmeschutzblech für Gelenkwelle an Getriebe	23

2.2 Flanschswelle rechts aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Altöl-Auffang-und Absauggerät -V.A.G 1782-

