



**Audi A4**  
(2000-2008)



**6 Gang Schaltgetriebe 0A2 Frontantrieb**

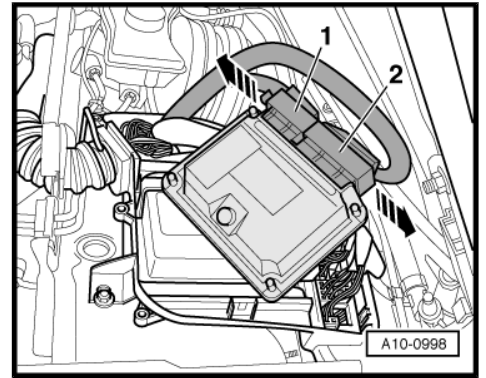
## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....	1
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>4</b>
2.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“ .....	5
<b>3 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>7</b>
3.1 Bauteile .....	7
3.2 Spezialwerkzeug .....	9
3.3 Kontaktkorrosion! .....	10
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>11</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen</b> .....	<b>11</b>
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker) .....	12
1.2 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen .....	13
1.3 Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen .....	14
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	15
1.5 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker) .....	16
1.6 Montageübersicht - Hydraulik .....	17
1.7 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders ..	19
1.8 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder .....	19
1.9 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen .....	21
1.10 Kupplungsanlage entlüften .....	28
<b>2 Montageübersicht - Kupplungsausrückung in Stand setzen</b> .....	<b>30</b>
2.1 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen .....	34
<b>3 Kupplung in Stand setzen</b> .....	<b>39</b>
3.1 Montageübersicht - Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) in Stand setzen .....	39
3.2 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen .....	42
3.3 Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen .....	44
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>47</b>
<b>1 Schaltbetätigung in Stand setzen</b> .....	<b>47</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung .....	47
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	48
1.3 Schalthebel und Schalthebellager in Stand setzen .....	49
1.4 Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange in Stand setzen .....	50
1.5 Schaltknopf mit Abdeckung aus- und einbauen .....	51
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	52
1.7 Schaltbetätigung einstellen .....	57
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>60</b>
2.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,5 l TDI-Motor .....	60
2.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,5 l TDI-Motor .....	69
2.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,7 l TDI-Motor .....	76
2.4 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,7 l TDI-Motor .....	85
<b>3 Transport des Getriebes</b> .....	<b>90</b>
<b>4 Getriebe an Montagebock befestigen</b> .....	<b>91</b>
<b>5 Montageübersicht - Getriebelager und Tunnelquerträger</b> .....	<b>93</b>
5.1 Getriebelager und Tunnelquerträger aus- und einbauen .....	93
<b>6 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen</b> .....	<b>96</b>
<b>7 Schalter für Rückfahrleuchten F4 aus- und bauen</b> .....	<b>97</b>
<b>8 Wellendichtring für Schaltwelle bei eingebautem Getriebe ersetzen</b> .....	<b>98</b>
<b>9 Schaltwelle aus- und einbauen</b> .....	<b>101</b>

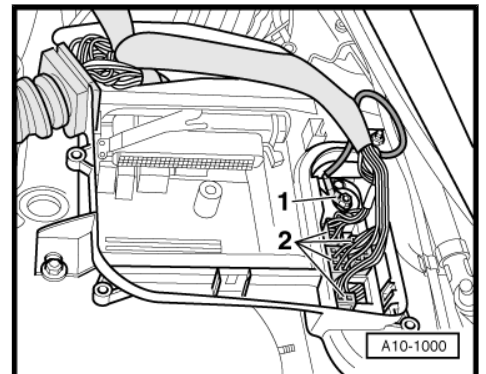


10	Arretierungsbuchsen für Schaltwelle bei eingebauten Getriebe aus- und einbauen	102
11	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	105
<b>35</b>	<b>Räder, Wellen</b>	<b>106</b>
1	Antriebswelle	106
2	Triebling	107
<b>39</b>	<b>Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>108</b>
1	Wellendichtringe für Flanschelle links und rechts ersetzen	108
1.1	Wellendichtring für Flanschelle links ersetzen bei eingebautem Getriebe	108
1.2	Wellendichtring für Flanschelle rechts ersetzen bei eingebautem Getriebe	111
2	Ausgleichsgetriebe	115
2.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	115
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	115
3	Triebling und Tellerrad einstellen	116

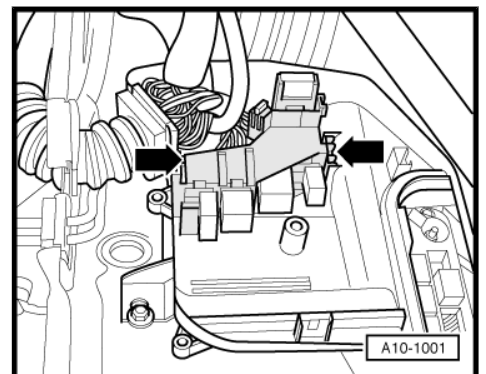
- Lösen Sie die Steckverrastungen -Pfeile- und ziehen Sie die Steckverbindungen -1- und -2- am Motorsteuergerät ab.



- Ziehen Sie die Stecker -2- an der Steckerleiste ab.
- Schrauben Sie die elektrische Leitungsverbindung -1- ab.



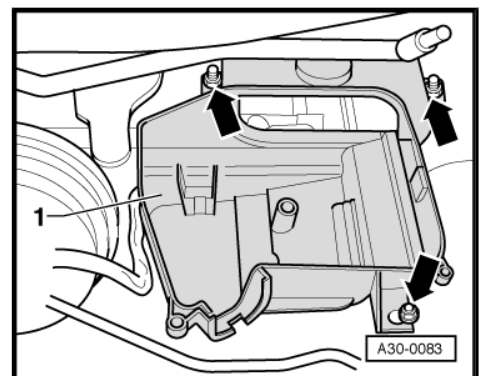
- Entriegeln Sie die Verrastungen -Pfeile- und ziehen Sie den Zusatzrelaisträger in der E-Box nach oben ab.
- Ziehen Sie den Motorleitungsstrang zusammen mit der Gummütülle aus der Aussparung in der E-Box.



- Schrauben Sie die Muttern -Pfeile- ab und heben Sie die E-Box -1- heraus.

 **Hinweis**

- ◆ *Achten Sie bei den nachfolgenden Arbeiten darauf, dass keine Bremsflüssigkeit in den Wasserkasten oder auf das darunterliegende Getriebe gelangt. Falls doch, müssen Sie diese Stelle gründlich reinigen.*
- ◆ *Schützen Sie bei Arbeiten im Fußraum den Bodenteppich mit Lappen vor auslaufender Bremsflüssigkeit.*



### 1 - Zweimassenschwungrad

- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein
- Ausbavvorschrift beachten ⇒ [Seite 42](#)
- aus- und einbauen ⇒ Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 13

### 2 - Nadellager

- aus- und einbauen ⇒ Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 13

### 3 - Schraube

- für Schwungrad
- ersetzen
- Anzugsdrehmoment bei Schraubenlänge 22,5 mm: 60 Nm + 90° weiterdrehen
- Anzugsdrehmoment bei Schraubenlänge 43 mm: 60 Nm + 180° weiterdrehen
- Ausbavvorschrift beachten ⇒ [Seite 42](#)

### 4 - Kupplungsscheibe

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- Einbaulage: Belag der Kupplungsscheibe muss am Schwungrad anliegen
- Aufschrift „Getriebeseite“, falls vorhanden, zur Druckplatte bzw. zum Getriebe
- Dämpferpaket (Schraubenfedern) zur Druckplatte bzw. zum Getriebe
- zentrieren ⇒ [Seite 43](#)
- Kerbverzahnung leicht fetten ⇒ [Seite 39](#)

### 5 - SAC-Druckplatte

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen, dabei Montagevorschrift beachten ⇒ [Seite 42](#)
- Verstellring zurückstellen ⇒ [Seite 44](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 41](#)
- Druckplatte auf Verformung prüfen ⇒ [Seite 42](#)
- Zugfeder und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 41](#)

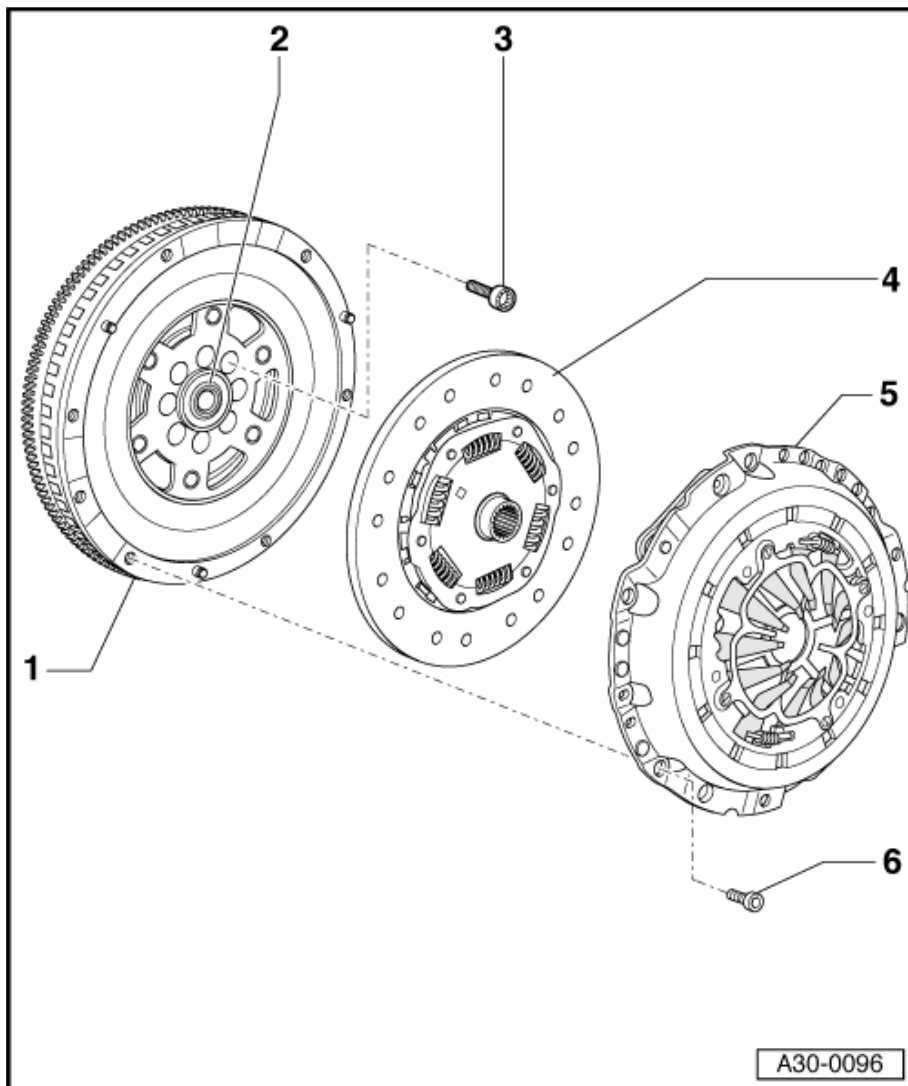
### 6 - Schraube

#### Fahrzeuge mit 2,5 l TDI-Motor

- Anzugsdrehmoment = 22 Nm

#### Fahrzeuge mit 2,7 l TDI-Motor

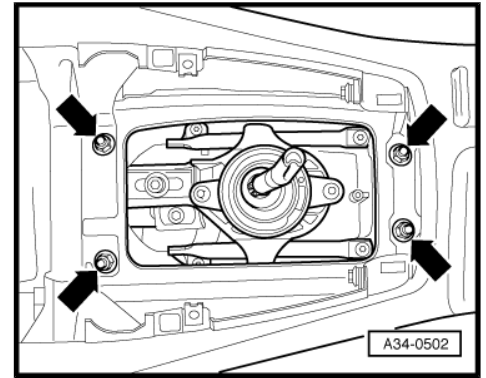
- Anzugsdrehmoment = 22 Nm + 90°
- immer ersetzen



- Schaltgehäuse anschrauben -Pfeile-. Anzugsdrehmoment  
 ⇒ [Pos. 18 \(Seite 49\)](#) .
- Stellen Sie die Schaltbetätigung ein ⇒ [Seite 57](#) .
- Bauen Sie das Bedienteil der Klimaanlage ein ⇒ Klimaanlage;  
 Rep.-Gr. 87 .

#### Anzugsdrehmomente

Bauteil	Nm
Wärmeschutzblech für Gelenkwelle an Ge- triebe	23
Tunnelquerstrebe vorn an Aufbau	55



## 1.7 Schaltbetätigung einstellen

Voraussetzungen für eine korrekte Schalteinstellung sind folgende Punkte:

- Einwandfreie Betätigungs- und Übertragungselemente der Schaltbetätigung.
- Schaltbetätigung leichtgängig.
- Getriebe, Kupplung und Kupplungsbetätigung in einwandfreiem Zustand.
- Getriebe in Leerlaufstellung.

#### Arbeitsablauf

- Bauen Sie den Schaltknopf mit Abdeckung aus ⇒ [Seite 51](#) .

#### Fahrzeuge mit großem Radioschacht:

- Bauen Sie das Bedienteil der Klimaanlage aus ⇒ Klimaanlage;  
 Rep.-Gr. 87 .

#### Fahrzeuge mit kleinem Radioschacht:

- Heben Sie die Blende -1- zuerst in -Pfeilrichtung A- hoch und ziehen Sie diese in -Pfeilrichtung B- heraus.

#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile C- heraus und ziehen Sie danach den Ascher -2- aus der Mittelkonsole.
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung für Ascher-Beleuchtung.
- Nehmen Sie die Schaumstoffkeile aus der Mittelkonsole heraus.
- Heben Sie die Geräuschdämpfung nach oben heraus.
- Schrauben Sie die Geräuschabdeckung für das Schaltgehäuse ab -Pfeile-.

