



Audi A4
(2000-2008)



Einspritz-und Vorglühanlage 1,9 / 2,0 Liter TDI



Inhaltsverzeichnis

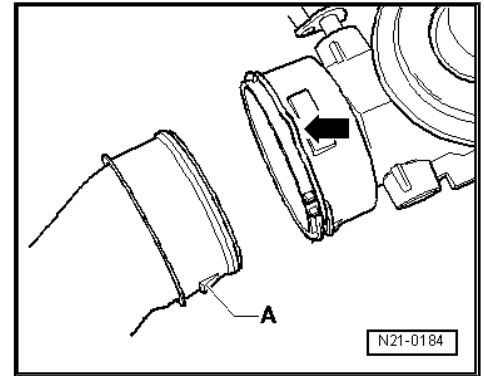
23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sauberkeitsregeln	1
1.4 Einbauorte-Übersicht	2
1.5 Luftfilter - Montageübersicht	11
1.6 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	12
1.7 Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	14
1.8 Montageübersicht - Saugrohr ohne Kühler für Abgasrückführung	14
1.9 Saugrohr ohne Kühler für Abgasrückführung aus- und einbauen	15
1.10 Montageübersicht - Saugrohr mit Kühler für Abgasrückführung	17
1.11 Saugrohr mit Kühler für Abgasrückführung aus- und einbauen	18
1.12 Pumpe-Düse-Einheit instand setzen	20
1.13 Pumpe-Düse-Einheit aus- und einbauen	21
1.14 O-Ringe für Pumpe-Düse-Einheit ersetzen	25
1.15 Elektrischen Leitungssatz für Pumpe-Düse-Einheiten aus- und einbauen	26
1.16 Leitungs- und Bauteilprüfung mit dem Adapterkabel, 121-polig V.A.G 1598/31 (Prüfbox) – Motorkennbuchstaben AVB, AVF, AWX	29
1.17 Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42 – Motorkennbuchstaben BKE, BPW, BRB, BRC	30
1.18 Motorsteuergerät aus- und einbauen - Motorkennbuchstaben AVB, AVF, AWX	31
1.19 Motorsteuergerät aus- und einbauen - Motorkennbuchstaben BKE, BPW, BRB, BRC	34
1.20 Lambdasonde G39 mit Heizung für Lambdasonde Z19 aus- und einbauen	38
1.21 Drucksensor 1 für Abgas G450 aus- und einbauen	41
28 - Vorglühanlage	42
1 Vorglühanlage	42
1.1 Unterschiedliche Glühkerzen	42
1.2 Keramik-Glühkerzen aus- und einbauen	42
1.3 Metall-Glühkerzen aus- und einbauen	46



- Achten Sie beim Montieren von Luftführungsschläuchen mit Steckverbindung darauf, dass die Sicherungsklammer -Pfeilhörbar in die Haltenase -A- einrastet.

Anzugsdrehmomente

Bauteil	Nm	
Saugrohr an Zylinderkopf	25	
Verbindungsrohr für Abgasrückführung an	Ansaugstutzen	22
	Abgaskrümmter	25 ¹⁾
Schlauchschellen für Luftführungsschläuche	3,5	
• ¹⁾ Selbstsichernde Muttern ersetzen.		



1.10 Montageübersicht - Saugrohr mit Kühler für Abgasrückführung

1 - 25 Nm

- ersetzen

2 - Verbindungsrohr unten für Abgasrückführung

- beim Einbauen zuerst lose anschrauben und anschließend Schrauben und Muttern auf Endanzug bringen

3 - 22 Nm

4 - Dichtung

- ersetzen

5 - Kühlmittelschläuche

6 - Abgasrückführungsventil - N18- mit Potenziometer für Abgasrückführung - G212-

7 - 10 Nm

8 - O-Ring

- ersetzen

9 - 10 Nm

10 - Luftführungsschlauch

11 - Dichtring

- bei Beschädigung oder Undichtigkeit ersetzen

12 - Saugrohrstutzen

- mit Motor für Saugrohrklappe - V157-

13 - O-Ring

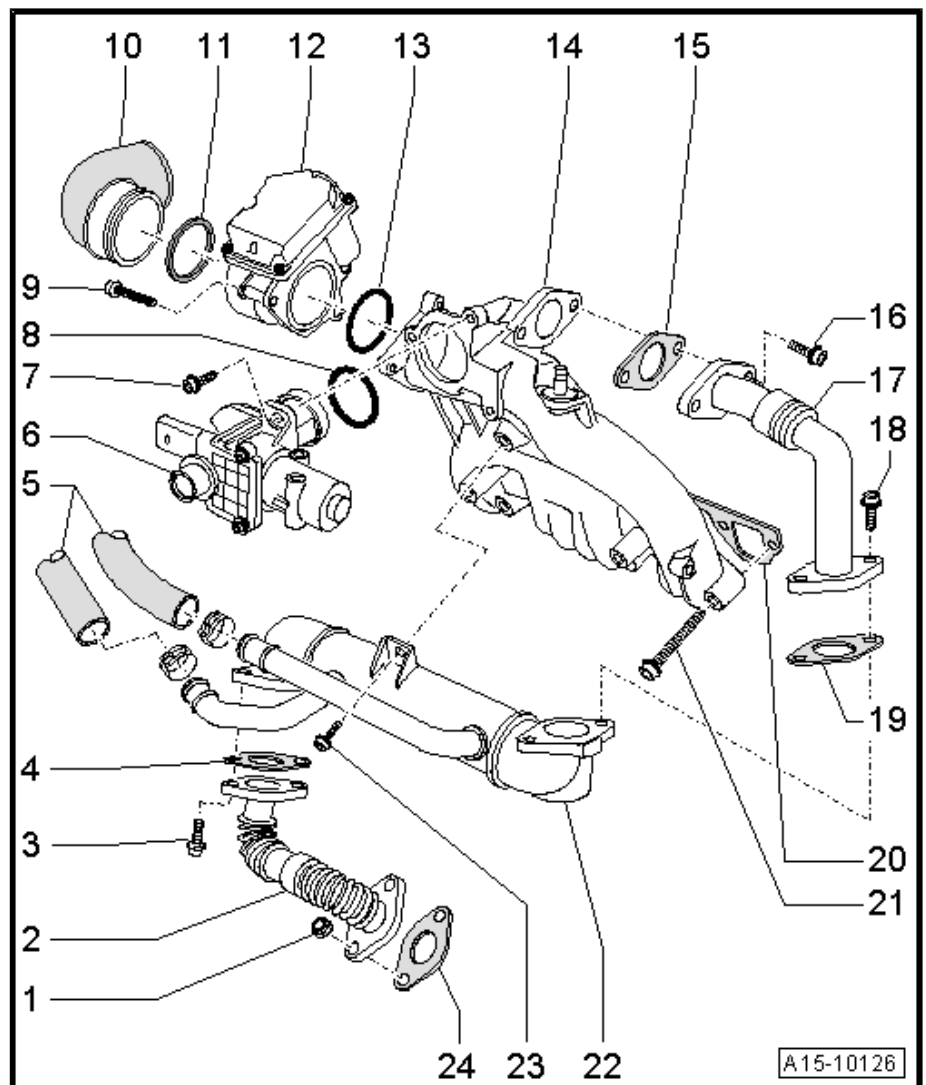
- ersetzen

14 - Saugrohr

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 18](#)

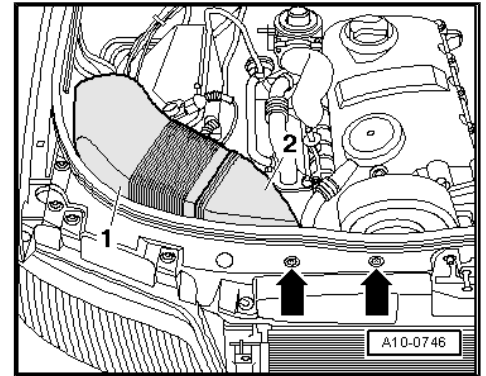
15 - Dichtung

- ersetzen

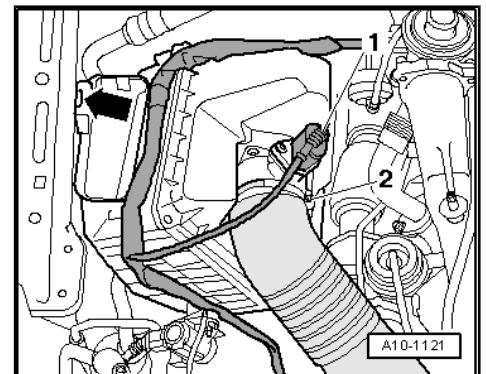




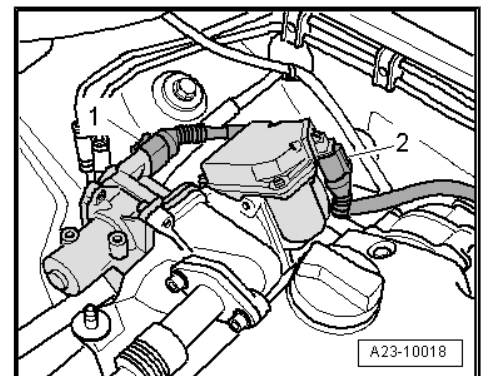
- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus.
- Bauen Sie die Luftführung -1- und -2- aus.



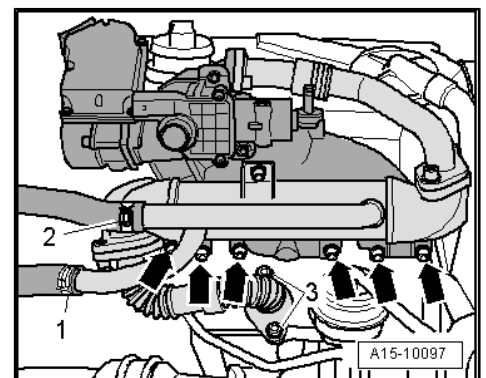
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -1- am Luftmassenmesser - G70- .
- Bauen Sie den Luftführungsschlauch ab, dazu Schlauchschelle -2- lösen.
- Legen Sie den Leitungsstrang am Luftfiltergehäuse frei und bauen Sie das Luftfiltergehäuse aus -Pfeil-.



- Trennen Sie die elektrischen Steckverbindungen:
 - 1- am Abgasrückführungsventil - N18- mit Potenziometer für Abgasrückführung - G212-
 - 2- am Motor für Saugrohrklappe - V157-



- Ziehen Sie die Luftführungsschläuche -1- und -2- ab.
- Drehen Sie die Muttern -3- heraus.
- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus.
- Nehmen Sie das Saugrohr mit Kühler für Abgasrückführung ab.



Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:



Hinweis

- ◆ *Dichtungen und selbstsichernde Muttern ersetzen.*
- ◆ *Sichern Sie alle Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen, die dem Serienstand entsprechen → Teile-Katalog .*