



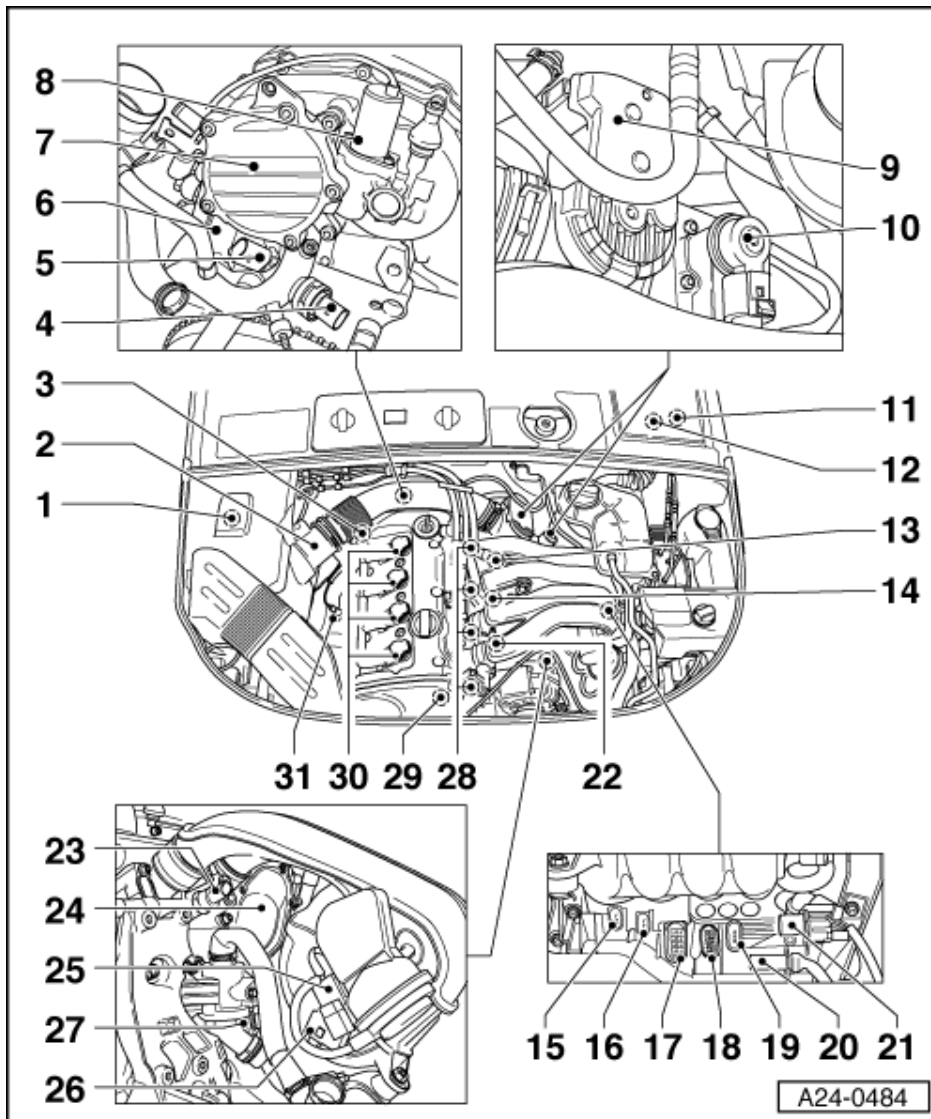
Audi A4
(2000-2008)



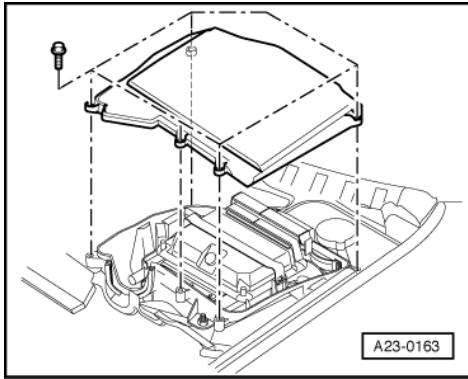
Motronic Einspritz- und Zündanlage 2,0 Liter 110 kW

Inhaltsverzeichnis

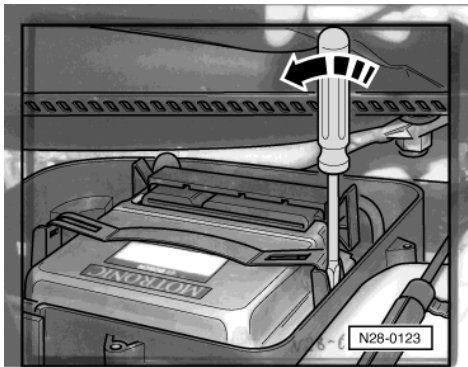
24	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Einspritzanlage instand setzen	1
1.1	Einspritzanlage instand setzen	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3	Sauberkeitsregeln	1
1.4	Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten!	2
1.5	Technische Daten	5
1.6	Einbauorte-Übersicht	6
1.7	Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	15
1.8	Saugrohr aus- und einbauen	17
1.9	Kurbelgehäuseentlüftung	18
1.10	Niederdruck-/Hochdruckleitungen an Kraftstoffverteiler (Rail), und Hochdruckpumpe, Ladebewegungsklappe für Luftsteuerung	19
1.11	Drosselklappensteuereinheit, Ventil für Abgasrückführung an Saugrohr	22
1.12	Einbaulage der Hochdruck-Einspritzventile, Luftleitbleche, Hochdruckpumpe, Kühlmittelrohr	25
1.13	Einspritzventile aus- und einbauen, Brennraumdichtring (Teflondichtring) ersetzen	27
1.14	Kraftstoffvordruck bis zur mechanischen Hochdruckpumpe prüfen	33
1.15	Lambdasonde aus- und einbauen	34
1.16	Leistungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/39	34
1.17	Motorsteuergerät ersetzen	35
1.18	Vorgehensweise nach Unterbrechung der Spannungsversorgung	39
28	- Zündanlage	40
1	Zündanlage prüfen	40
1.1	Zündanlage prüfen	40
1.2	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	40
1.3	Sicherheitsmaßnahmen	40
1.4	Technische Daten Zündung	40



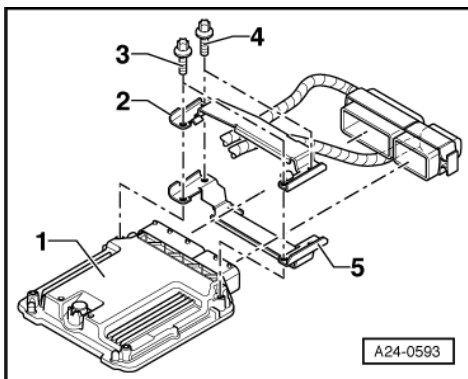
- 4 Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 (4polig)
- 5 Regelventil für Kraftstoffdruck -N276
- 6 Einkolben-Hochdruckpumpe
- 7 Unterdruckpumpe
- 8 Ventil 1 für Nockenwellenverstellung (N205)
- 9 Drosselklappen-Steuereinheit -J338
 - ♦ mit Drosselklappenantrieb -G186, Winkelgeber für Drosselklappenantrieb -G187 und Winkelgeber 2 für Drosselklappenantrieb -G188
- 10 Stellglied für Abgasrückführung -N18 mit Potentiometer für Abgasrückführung -G212



- -> Bauen Sie die Abdeckung des Schutzgehäuses für Steuergeräte aus.



- -> Hebeln Sie mit Hilfe eines Schraubendrehers den Befestigungsbügel -Pfeil- vorsichtig ab.



-> Um die Zugänglichkeit zu den Anschlußsteckern am Motorsteuergerät zu erschweren, ist das Motorsteuergerät -1- über eine Verriegelung -2- und Abreißschrauben -3- bzw. -4- mit einem Blechgehäuse -5- verschraubt.

