

## Reparaturleitfaden Audi A6 1998 ➤

5 Gang-Schaltgetriebe 01A Allradantrieb									
Getriebekenn- buchstaben	DJJ	DJR	DJS	DJU	DUX	DWP	DWR	DYE	EFC
	ENP	GGJ	GGL						
Getriebe Typ	01AA								

Ausgabe 06.2003

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
**Audi A6 1998** ➤

## 5 Gang-Schaltgetriebe 01A Allradantrieb

### Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 30 - Kupplung
- 34 - Betätigung, Gehäuse
- 35 - Räder, Wellen
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung des Getriebes .....	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....	2
<b>2 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten</b> .....	<b>4</b>
2.1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten .....	4
2.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....	5
<b>3 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>6</b>
3.1 Übersicht Kraftübertragung .....	6
<b>4 Berechnungen</b> .....	<b>8</b>
4.1 Berechnungen .....	8
4.2 Berechnung der Übersetzungsverhältnisse "i" .....	8
4.3 Berechnung der Geschwindigkeit "v" .....	8
<b>5 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>8</b>
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	8
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>12</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung instand setzen</b> .....	<b>12</b>
1.1 Kupplungsbetätigung instand setzen .....	12
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge) .....	13
1.3 Kupplungspedal und Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	16
1.4 Kupplungspedalschalter -F 36 einstellen .....	18
1.5 Kupplungspedalschalter -F 194 aus- und einbauen .....	19
1.6 Kupplungspedalschalter -F 194 einstellen .....	21
1.7 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge) .....	22
1.8 Montageübersicht - Hydraulik .....	26
1.9 Geberzylinder aus- und einbauen .....	30
1.10 Kupplungsanlage entlüften .....	35
<b>2 Kupplungsausrückung instand setzen</b> .....	<b>37</b>
2.1 Kupplungsausrückung instand setzen .....	37
<b>3 Kupplung instand setzen</b> .....	<b>43</b>
3.1 Kupplung instand setzen .....	43
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>50</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge bis 05.99</b> .....	<b>50</b>
1.1 Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge bis 05.99 .....	50
1.2 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	56
1.3 Schaltbetätigung einstellen .....	58
1.4 Schalteinstellung prüfen .....	60
<b>2 Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge ab 05.99 &gt;</b> .....	<b>61</b>
2.1 Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge ab 05.99 > .....	61
2.2 Schalthebel und Schubstange - hinten instand setzen .....	62
2.3 Schaltstange und Schubstange - vorn instand setzen .....	65
2.4 Schalthebel mit Schubstange - hinten aus- und einbauen .....	68
2.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	69
2.6 Schaltbetätigung einstellen .....	71
2.7 Schalteinstellung prüfen .....	73
<b>3 Getriebe ausbauen</b> .....	<b>74</b>
3.1 Getriebe ausbauen .....	74
3.2 Getriebe am Montagebock befestigen .....	83
3.3 Einbauen .....	83
<b>4 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen</b> .....	<b>87</b>



4.1	Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen . . . . .	87
<b>5</b>	<b>Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>87</b>
5.1	Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen . . . . .	87
<b>6</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>90</b>
6.1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	90
6.2	Getriebeübersicht . . . . .	90
6.3	Montageübersicht . . . . .	92
6.4	Kugellager für Antriebswelle und Multifunktionsgeber demontieren und montieren . . . . .	93
6.5	Antriebswelle, Triebbling, Hohlwelle, Schaltstangen, Getriebedeckel und Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen . . . . .	96
6.6	Kugellager für Antriebswelle, Multifunktionsgeber, Antriebswelle, Triebbling, Schaltstangen, Getriebedeckel und Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen . . . . .	101
<b>7</b>	<b>Deckel für Torsendifferential instand setzen, Torsendifferential aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>112</b>
7.1	Deckel für Torsendifferential instand setzen, Torsendifferential aus- und einbauen . . . . .	112
<b>8</b>	<b>Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>119</b>
8.1	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen . . . . .	119
<b>35 - Räder, Wellen . . . . .</b>		<b>127</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>127</b>
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .	127
1.2	Synchronisierung 3. und 4. Gang ab 05.03 > geändert . . . . .	144
<b>2</b>	<b>Antriebswelle einstellen . . . . .</b>	<b>146</b>
2.1	Antriebswelle einstellen . . . . .	146
<b>3</b>	<b>Triebbling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen bis 05.03 . . . . .</b>	<b>149</b>
3.1	Triebbling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen bis 05.03 . . . . .	149
3.2	Verstärkungsmaßnahmen ab 08.98 > (ab Getriebebaudatum 17 08 8) im Bereich Zahnrad für 4. Gang. . . . .	172
<b>4</b>	<b>Triebbling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen ab 05.03 &gt; . . . . .</b>	<b>174</b>
4.1	Triebbling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen ab 05.03 > . . . . .	174
<b>5</b>	<b>Rücklaufgrad aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>199</b>
5.1	Rücklaufgrad aus- und einbauen . . . . .	199
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten . . . . .</b>		<b>201</b>
<b>1</b>	<b>Dichtring für Flanschwellen ersetzen . . . . .</b>	<b>201</b>
1.1	Dichtring für Flanschwellen ersetzen . . . . .	201
<b>2</b>	<b>Dichtring für Flanschwellen/Kardanwelle ersetzen . . . . .</b>	<b>206</b>
2.1	Dichtring für Flanschwellen/Kardanwelle ersetzen . . . . .	206
<b>3</b>	<b>Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>209</b>
3.1	Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen . . . . .	209
3.2	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 aus- und einbauen . . . . .	210
3.3	Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen . . . . .	210
<b>4</b>	<b>Ausgleichgetriebe aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>212</b>
4.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen . . . . .	212
<b>5</b>	<b>Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>217</b>
5.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	217
<b>6</b>	<b>Triebbling und Tellerrad einstellen . . . . .</b>	<b>229</b>
6.1	Triebbling und Tellerrad einstellen . . . . .	229
6.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze . . . . .	229
6.3	Lage der Einstellscheiben . . . . .	231
6.4	Einstellübersicht . . . . .	231
6.5	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes . . . . .	232
6.6	Triebbling einstellen . . . . .	233
6.7	Einstellscheibe "S4" neu bestimmen bei Austausch des Getriebedeckels . . . . .	243
6.8	Tellerrad einstellen . . . . .	245

<b>7</b>	<b>Kardanwelle instand setzen</b> .....	<b>252</b>
7.1	Kardanwelle instand setzen .....	252
7.2	Kardanwelle aus- und einbauen .....	255
7.3	Radialschlag am Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen .....	258
7.4	Kardanwelle einstellen .....	260
<b>8</b>	<b>Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen</b> .....	<b>263</b>
8.1	Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen .....	263
<b>9</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen</b> .....	<b>264</b>
9.1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen .....	264
<b>10</b>	<b>Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen</b> .....	<b>266</b>
10.1	Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen .....	266
<b>11</b>	<b>Achsantrieb hinten aus- und einbauen</b> .....	<b>272</b>
11.1	Achsantrieb hinten aus- und einbauen .....	272
11.2	Achsantrieb hinten am Montagebock befestigen .....	274
<b>12</b>	<b>Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>276</b>
12.1	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen .....	276
12.2	Montageübersicht .....	276
<b>13</b>	<b>Ausgleichgetriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>278</b>
13.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen .....	278
<b>14</b>	<b>Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>284</b>
14.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	284
<b>15</b>	<b>Triebbling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>296</b>
15.1	Triebbling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen .....	296
<b>16</b>	<b>Triebbling und Tellerrad einstellen</b> .....	<b>308</b>
16.1	Triebbling und Tellerrad einstellen .....	308
16.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze .....	309
16.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes .....	310
16.4	Einstellübersicht .....	311
16.5	Lage der Einstellscheiben .....	312
16.6	Triebbling einstellen .....	313
16.7	Tellerrad einstellen .....	319



**Audi**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.