



Audi A4
(2000-2008)



RS4 Motor 4,2 Liter Benziner 309 kW

Inhaltsverzeichnis

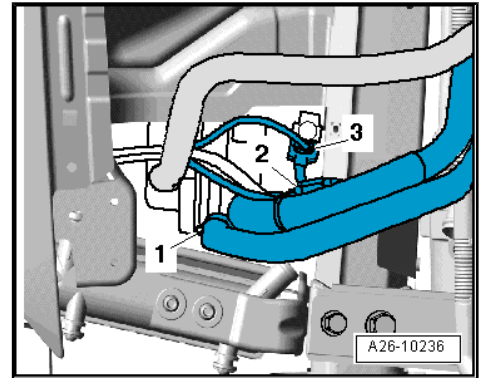
00 - Technische Daten	1
1 Motornummer	1
2 Motormerkmale	2
3 Sicherheitsmaßnahmen	3
3.1 Vorgehensweise vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage	4
4 Allgemeine Reparaturhinweise	5
4.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Kraftstoffversorgung und an der Einspritzung	5
4.2 Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems durchführen	5
4.3 Fremdkörper im Motor	5
4.4 Kontaktkorrosion!	6
4.5 Leitungsverlegung und -befestigung	6
4.6 Montage von Kühlern und Kondensatoren	6
4.7 Unterdrucksystem prüfen	6
10 - Motor aus- und einbauen	8
1 Motor ausbauen	8
2 Motor und Getriebe trennen	31
3 Motor am Motor- und Getriebehalter befestigen	35
4 Motor einbauen	39
5 Aggregatelagerung	45
5.1 Aggregatelagerung - Montageübersicht	45
5.2 Motorlager aus- und einbauen	46
5.3 Lager für Drehmomentstütze aus- und einbauen	50
13 - Kurbeltrieb	59
1 Zylinderblock Riemenscheibenseite	59
1.1 Keilrippenriementrieb für Generator - Montageübersicht	59
1.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen	60
1.3 Schwingungsdämpfer aus- und einbauen	61
1.4 Wellendichtring für Kurbelwelle Riemenscheibenseite ersetzen	62
2 Zylinderblock Getriebeseite	65
2.1 Zweimassenschwungrad - Montageübersicht	65
2.2 Zweimassenschwungrad aus- und einbauen	65
2.3 Nadellager am Zweimassenschwungrad ausziehen und eintreiben	67
2.4 Wellendichtring für Kurbelwelle Getriebeseite ersetzen	69
3 Kurbelwelle	72
3.1 Kurbelwelle - Montageübersicht	72
3.2 Zuordnung der Hauptlagerschalen bei neuen Kurbelwellen	75
3.3 Zuordnung der Hauptlagerschalen bei gelaufenen und nachgearbeiteten Kurbelwellen ..	76
3.4 Kurbelwellenmaße	77
3.5 Axialspiel messen	77
3.6 Radialspiel messen	78
4 Kolben und Pleuel	79
4.1 Kolben und Pleuel - Montageübersicht	79
4.2 Zuordnung der Pleuel mit Pleuellagerschalen zur Kurbelwelle	82
4.3 Kolben- und Zylindermaße	83
4.4 Radialspiel der Pleuel messen	83
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	84
1 Kettentrieb	84
1.1 Abdeckungen für Steuerketten - Montageübersicht	84



1.2	Abdeckungen für Steuerkette links und rechts aus- und einbauen	85
1.3	Abdeckung für Steuerkette unten aus- und einbauen	89
1.4	Nockenwellensteuerketten für Fahrzeuge bis 03.2007 - Montageübersicht	93
1.5	Nockenwellensteuerketten von den Nockenwellen abnehmen - Fahrzeuge bis 03.2007	96
1.6	Nockenwellensteuerketten aus- und einbauen - Fahrzeuge bis 03.2007	104
1.7	Nockenwellensteuerketten für Fahrzeuge ab 03.2007 - Montageübersicht	106
1.8	Nockenwellensteuerketten von den Nockenwellen abnehmen - Fahrzeuge ab 03.2007	110
1.9	Nockenwellensteuerketten aus- und einbauen - Fahrzeuge ab 03.2007	117
1.10	Antriebskette für Steuertrieb für Fahrzeuge bis 03.2007 - Montageübersicht	119
1.11	Antriebskette für Steuertrieb aus- und einbauen - Fahrzeuge bis 03.2007	121
1.12	Antriebskette für Steuertrieb für Fahrzeuge ab 03.2007 - Montageübersicht	123
1.13	Antriebskette für Steuertrieb aus- und einbauen - Fahrzeuge ab 03.2007	125
1.14	Antriebskette für Nebenantriebe - Montageübersicht	127
1.15	Antriebskette für Nebenantriebe aus- und einbauen	128
1.16	Nebenantriebe - Montageübersicht	130
1.17	Wellendichtring für Klimakompressorantrieb ersetzen	131
1.18	Wellendichtring für Servopumpenantrieb ersetzen	133
1.19	Stirnradgetriebe aus- und einbauen	134
2	Zylinderkopf	138
2.1	Zylinderkopf - Montageübersicht	138
2.2	Zylinderkopfhaube links aus- und einbauen	139
2.3	Zylinderkopfhaube rechts aus- und einbauen	141
2.4	Zylinderkopf aus- und einbauen	144
2.5	Kompressionsdruck prüfen	152
3	Ventiltrieb	156
3.1	Ventiltrieb - Montageübersicht	156
3.2	Axialspiel der Nockenwellen messen	158
3.3	Radialspiel der Nockenwellen messen	159
3.4	Nockenwellen aus- und einbauen	160
3.5	Ventilschaftabdichtungen bei eingebautem Zylinderkopf ersetzen	167
3.6	Ventilschaftabdichtungen bei ausgebautem Zylinderkopf ersetzen	171
3.7	Hydraulische Ausgleichelemente prüfen	175
3.8	Ventilmaße	176
3.9	Ventilführungen prüfen	176
3.10	Ventile prüfen	177
17	Schmierung	178
1	Schmiersystem	178
1.1	Ölpumpe, Ölwanneunterteil - Montageübersicht	178
1.2	Ölstands- und Öltemperaturgeber G266 aus- und einbauen	180
1.3	Ölwanneunterteil aus- und einbauen	180
1.4	Ölpumpe aus- und einbauen	183
1.5	Ölwanneoberteil - Montageübersicht	187
1.6	Ölwanneoberteil aus- und einbauen	188
1.7	Ölrückhalteventil und Spritzdüsenventil - Montageübersicht	193
1.8	Ölrückhalteventil und Spritzdüsenventil aus- und einbauen	194
1.9	Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung aus- und einbauen	196
1.10	Ölfiltergehäuse - Montageübersicht	196
1.11	Ölfiltergehäuse aus- und einbauen	198
1.12	Motorölkühler am Motor aus- und einbauen	198
1.13	Motorölkühler am Schlossträger aus- und einbauen	199
1.14	Öldruckschalter F1 aus- und einbauen	202
1.15	Öldruck und Öldruckschalter F1 prüfen	202
1.16	Motoröl	204
1.17	Ölstand prüfen	204

19 - Kühlung	205
1 Kühlsystem	205
1.1 Anschlussplan für Kühlmittelschläuche	205
1.2 Kühlmittel ablassen und auffüllen	207
1.3 Kühlmittelpumpe und Kühlmittelregler - Montageübersicht	212
1.4 Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	213
1.5 Kühlmittelregler mit Gehäuse aus- und einbauen	215
1.6 Kühlmittelregler prüfen	216
1.7 Pumpe für Kühlmittelnachlauf V51 aus- und einbauen	216
1.8 Kühlmittelrohre - Montageübersicht	217
1.9 Kühlmittelrohr vorn aus- und einbauen	219
1.10 Kühlmittelrohr hinten aus- und einbauen	219
1.11 Kühlmittelrohr links aus- und einbauen	225
1.12 Kühlmittelrohr rechts aus- und einbauen	225
1.13 Kühler aus- und einbauen	228
1.14 Zusatzkühler links aus- und einbauen	233
1.15 Zusatzkühler rechts aus- und einbauen	234
1.16 Steuergerät für Kühlerlüfter J293 aus- und einbauen	237
1.17 Kühlerlüfter V7 (links) aus- und einbauen	237
1.18 Kühlerlüfter 2 V177 (rechts) aus- und einbauen	238
1.19 Kühlsystem auf Dichtigkeit prüfen	239
26 - Abgasanlage	241
1 Abgasanlage	241
1.1 Abgasanlage - Montageübersicht	241
1.2 Mittel- und Nachschalldämpfer trennen	244
1.3 Abgasvorrohr links mit Vor- und Hauptkatalysator aus- und einbauen	245
1.4 Abgasvorrohr rechts mit Vor- und Hauptkatalysator aus- und einbauen	247
1.5 Abgaskrümmen - Montageübersicht	250
1.6 Abgaskrümmen links aus- und einbauen	251
1.7 Abgaskrümmen rechts aus- und einbauen	253
1.8 Abgasanlage spannungsfrei einrichten	255
1.9 Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen	256
2 Sekundärluftsystem	258
2.1 Prinzip und Funktion	258
2.2 Sekundärluftsystem - Montageübersicht	258
2.3 Sekundärluftpumpe aus- und einbauen	260
2.4 Kombiventile für Sekundärluft auf Funktion und Dichtigkeit prüfen	262
2.5 Kombiventil für Sekundärluft links aus- und einbauen	263
2.6 Kombiventil für Sekundärluft rechts aus- und einbauen	266
3 Abgasklappe	269
3.1 Abgasklappe prüfen	269
3.2 Unterdruckdose der Abgasklappe prüfen	270

- Bauen Sie den Schlauch -1- an der Sekundärluftpumpe ab, dazu Entriegelungstasten drücken.
- Trennen Sie die elektrischen Steckverbindungen -2- und -3-.
- Legen Sie die elektrischen Leitungen frei.

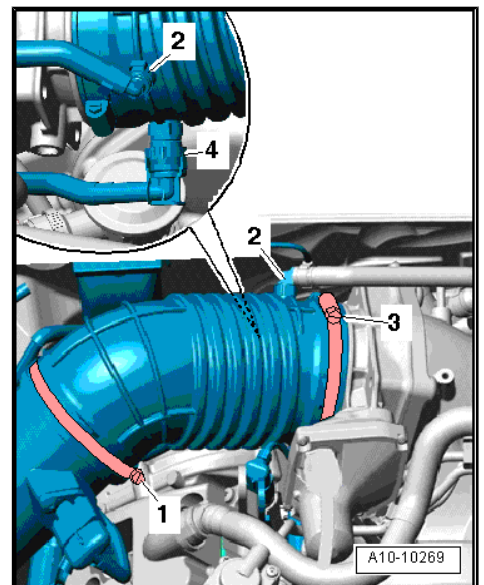


Fahrzeuge in Rest-der-Welt-Ausführung:

- Bauen Sie die Unterdruckleitung -2- am Luftführungsschlauch ab.
- Bauen Sie den Schlauch zur Kurbelgehäuseentlüftung -4- vom Luftführungsschlauch ab, dazu Entriegelungstasten drücken.
- Lösen Sie die Schlauchschellen -1- und -3- und ziehen Sie den Luftführungsschlauch ab.

Fahrzeuge in USA-Ausführung:

- Bauen Sie die Unterdruckleitung -2- vom Luftführungsschlauch ab.
- Lösen Sie die Schlauchschellen -1- und -3- und legen Sie den Luftführungsschlauch zur Seite.

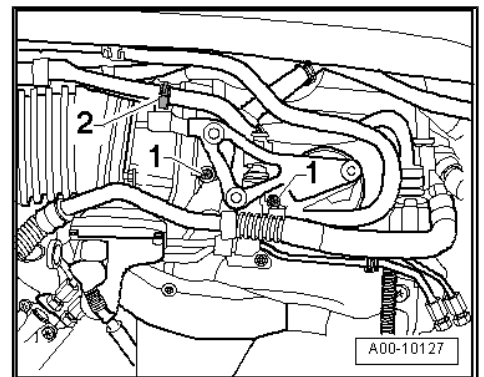


Vorsicht!

Bei Fahrzeugen in USA-Ausführung darf die Schlauchverbindung -4- nicht geöffnet werden.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Drehen Sie die Schrauben -1- heraus.
- Hängen Sie den Halteclip -2- aus und nehmen Sie den Halter für Motorabdeckung hinten ab.

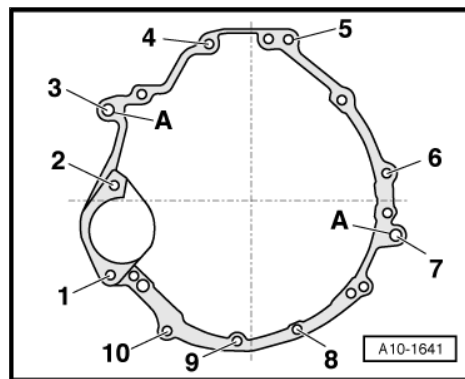




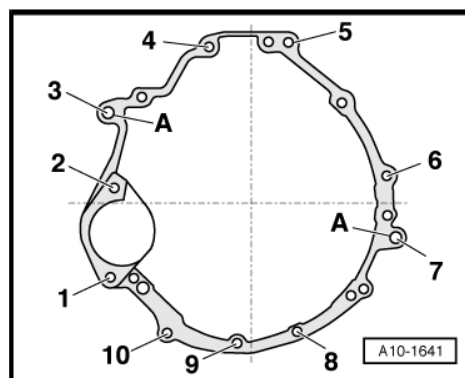
- Kontrollieren, ob Passhülsen -A- zur Zentrierung von Motor und Getriebe im Zylinderblock vorhanden sind; fehlende Passhülsen einsetzen.
- Zwischenplatte zwischen Motor und Getriebe auf die Passhülsen aufschieben.
- Schrauben Sie das Getriebe an den Motor an.

**Hinweis**

- ◆ *Anzugsdrehmomente gelten nur für leicht gefettete, geölte, phosphatierte oder geschwärmte Muttern und Schrauben.*
- ◆ *Zusätzliche Schmiermittel, wie Motoren- oder Getriebeöl, sind zulässig, jedoch keine grafithaltigen Schmierstoffe.*
- ◆ *Keine entfetteten Teile verwenden.*
- ◆ *Toleranz für Anzugsdrehmomente $\pm 15\%$.*

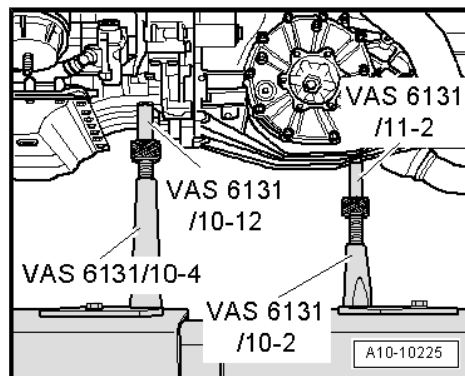
**Befestigung Motor/Getriebe**

Pos.	Schraube	Nm
1, 2	M12x120	65
3	M12x110	65
4, 5	M12x105	65
6	M12x130	65
7	M12x170	65
8, 9, 10	M10x60	45
A	Passhülsen zur Zentrierung	



Der weitere Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

- Bauen Sie die Abgaskrümmmer ein: Links \Rightarrow [Seite 251](#) , rechts \Rightarrow [Seite 253](#) .
- Bauen Sie die Abgasvorrohre mit Vor- und Hauptkatalysator ein: Links \Rightarrow [Seite 245](#) , rechts \Rightarrow [Seite 247](#) .
- Reinigen Sie die Gewindebohrungen in der Flanschswelle des Getriebes für die Kardanwelle vor der Montage unbedingt mit einem Gewindeschneider von den Rückständen des Sicherungsmittels.
- Drehen Sie die Spindeln der Aufnahmeelemente links am Motor/Getriebe-Aggregat nach unten.
- Schrauben Sie beide Grundplatten für Aufnahmeelemente links am Scherenhubtisch -VAS 6131 A- ab.



13 – Kurbeltrieb

1 Zylinderblock Riemenscheibenseite

1.1 Keilrippenriementrieb für Generator - Montageübersicht

1 - 22 Nm

2 - 55 Nm

3 - Spannvorrichtung für Keilrippenriemen

4 - Keilrippenriemen

- auf Verschleiß prüfen
- nicht knicken
- vor dem Ausbauen Laufrichtung mit Kreide oder Filzstift kennzeichnen. Umgekehrte Laufrichtung kann bei einem bereits gelaufenen Keilrippenriemen zur Zerstörung führen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 60](#)
- beim Einbauen auf korrekten Sitz auf den Riemenscheiben achten

5 - Abdeckkappe

6 - 22 Nm

7 - Generator

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 27

8 - M8 - 22 Nm; M10 - 46 Nm

9 - Passhülse

- für Halter für Generator
- 2 Stück

10 - Halter für Generator

11 - 9 Nm

12 - Lagerbock

- für Umlenkrolle

13 - Umlenkrolle für Keilrippenriemen

14 - 22 Nm

15 - Schwingungsdämpfer

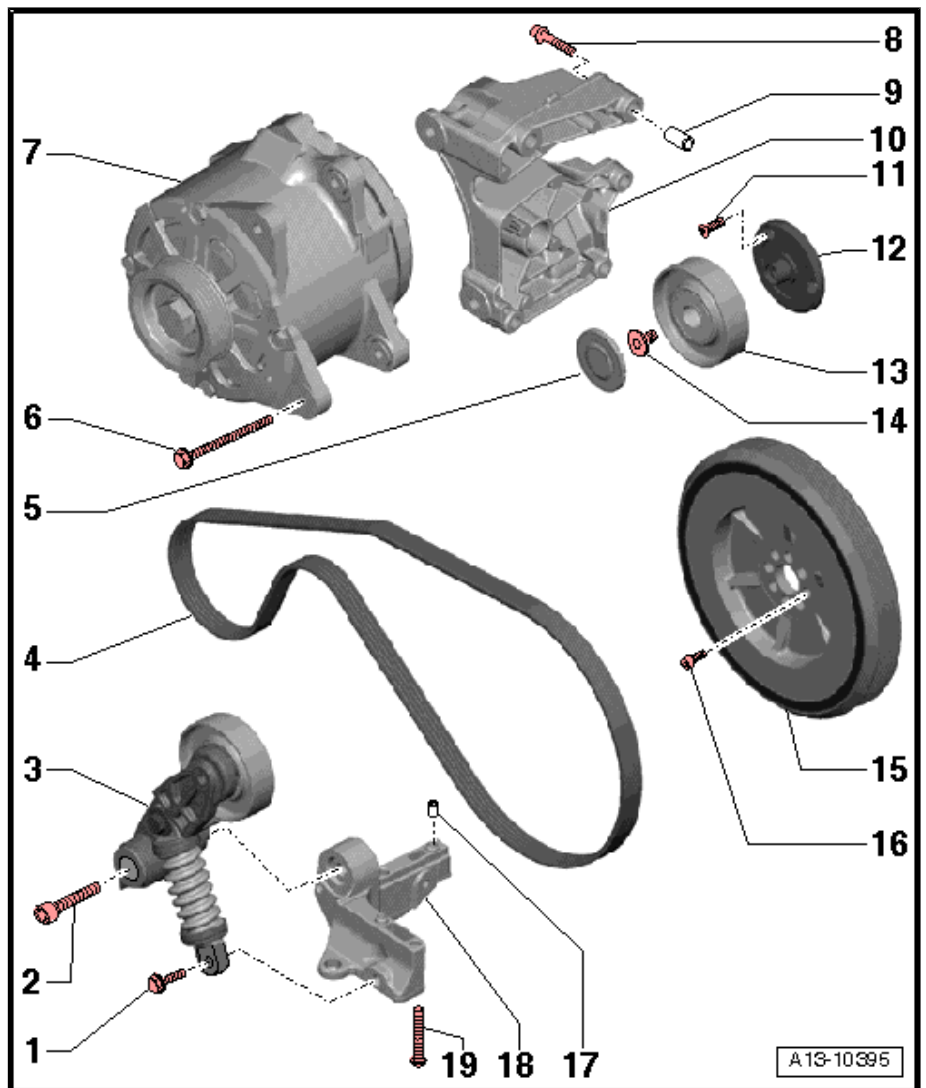
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 61](#)

16 - Schraube

- ersetzen
- Anzugsreihenfolge ⇒ [Seite 62](#)

17 - Passhülse

- 2 Stück



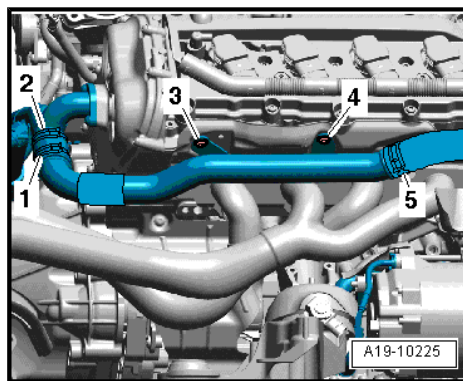


- Drehen Sie die Schrauben -3- und -4- heraus.
- Schieben Sie die Wärmeschutzmanschette über dem Kühlmittel-Verbindungsschlauch rechts zur Seite.
- Lösen Sie die Schlauchschelle -1-.
- Ziehen Sie das Kühlmittelrohr rechts vom Kühlmittel-Verbindungsschlauch ab.

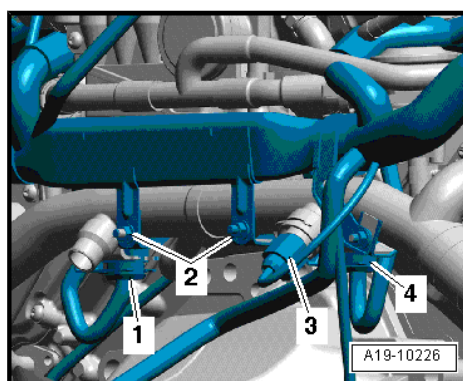


Hinweis

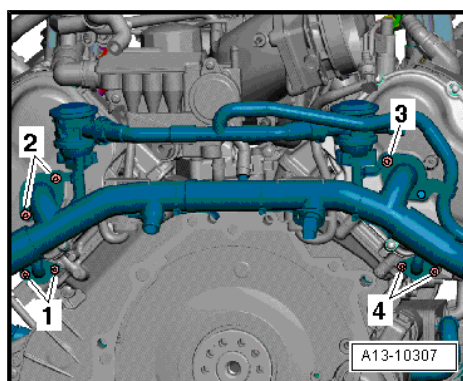
-Pos. 2- und -Pos. 5- nicht beachten.



- Drehen Sie die Muttern -2- heraus und bauen Sie den Halter für Leitungsstrang vom Kühlmittelrohr hinten ab.
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -3- am Kühlmitteltemperaturgeber -G62- .
- Nehmen Sie die elektrischen Steckverbindungen -1- und -4- aus den Haltern am Kühlmittelrohr hinten heraus.



- Drehen Sie die Schrauben -1 ... 4- heraus.
- Nehmen Sie das Kühlmittelrohr hinten und die Kombiventile für Sekundärluft ab.



- Schrauben -1 ... 8- herausdrehen und Abdeckung für Steuerkette links vorsichtig aus der Verklebung lösen.

