

Reparaturleitfaden Audi A6 1998 ➤

5 und 6 Gang-Schaltgetriebe 01E Frontantrieb

Ausgabe 02.2011



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
2 Übersicht Kraftübertragung	5
2.1 Benennung und Übersetzung	5
2.2 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.1 Bauteile	7
3.2 Spezialwerkzeuge	11
30 - Kupplung	12
1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen	12
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk für Linkslenker	13
1.2 Kupplungspedal und Übertotpunktfeder aus- und einbauen	14
1.3 Belüftungsventil/ Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	15
1.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk für Rechtslenker	18
1.5 Montageübersicht - Hydraulik	20
1.6 Hinweise zum Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	21
1.7 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	22
1.8 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	23
1.9 Kupplungsanlage entlüften	27
2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	30
2.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	30
2.2 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	32
3 Kupplung in Stand setzen	37
3.1 Montageübersicht - Kupplung für Fahrzeuge mit V6 TDI-Motor	38
3.2 Kupplung aus- und einbauen	40
3.3 Montageübersicht - Kupplung mit SAC-Druckplatte für Fahrzeuge mit 1,9 l - 96 kW PD-Motor sowie 2,7 l - 169 kW-Motor	42
3.4 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	44
3.5 Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	45
34 - Betätigung, Gehäuse	48
1 Schaltbetätigung in Stand setzen - Fahrzeuge bis 05.99, Indent-Nr. 4B-X-130 000	48
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung für Fahrzeuge bis 05.99, Indent-Nr. 4B-X-130 000	49
1.2 Schaltbetätigung aus- und einbauen - Fahrzeuge bis 05.99, Indent-Nr. 4B-X-130 000	52
1.3 Schaltbetätigung einstellen - Fahrzeuge bis 05.99, Indent-Nr. 4B-X-130 000	54
2 Schaltbetätigung in Stand setzen - Fahrzeuge ab 05.99 bis 05.01, Indent-Nr. 4B-X-130 001 bis 4B-1-053 717	59
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung für Fahrzeuge ab 05.99 bis 05.01, Indent-Nr. 4B-X-130 001 bis 4B-1-053 717	60
2.2 Schalthebel mit Schubstange hinten aus- und einbauen - Fahrzeuge ab 05.99 bis 05.01, Indent-Nr. 4B-X-130 001 bis 4B-1-053 717	65
2.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen - Fahrzeuge ab 05.99 bis 05.01, Indent-Nr. 4B-X-130 001 bis 4B-1-053 717	66
2.4 Schaltbetätigung einstellen - Fahrzeuge ab 05.99 bis 05.01, Indent-Nr. 4B-X-130 001 bis 4B-1-053 717	71
3 Schaltbetätigung in Stand setzen - Fahrzeuge ab 05.01, Indent-Nr. 4B-1-053 718 ►	74
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung für Fahrzeuge ab 05.01, Indent-Nr. 4B-1-053 718 ►	75
3.2 Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen - Fahrzeuge ab 05.01, Indent-Nr. 4B-1-053 718 ►	77



3.3	Schaltbetätigung aus- und einbauen - Fahrzeuge ab 05.01, Ident-Nr. 4B-1-053 718 ▶ ..	78
3.4	Schaltbetätigung einstellen - Fahrzeuge ab 05.01, Ident-Nr. 4B-1-053 718 ▶	82
4	Getriebe aus- und einbauen	85
4.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TDI-Motor	85
4.2	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit V6 TDI-Motor	93
4.3	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit V6 Biturbo-Motor	102
4.4	Getriebe einbauen	110
4.5	Transport des Getriebes	115
5	Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	117
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	118
6.1	Montageübersicht - Getriebe	119
6.2	Montageübersicht - Schaltgetriebe, Schaltwelle und Abschlussdeckel	120
6.3	Montageübersicht - 5. und 6. Gang	121
6.4	Montageübersicht - Antriebswelle, Triebbling und innere Schaltung	123
6.5	Abschlussdeckel, 5. und 6. Gang, Lagerschild, Antriebswelle, Triebbling und Schaltstangen aus- und einbauen	124
6.6	Abschlussdeckel in Stand setzen	143
6.7	Lagerschild in Stand setzen	149
6.8	Einstellscheibe „S4“ neu bestimmen	153
6.9	Getriebegehäuse in Stand setzen	157
6.10	Schaltwelle komplett zerlegen und zusammenbauen	166
35 - Räder, Wellen		168
1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	168
2	Triebbling zerlegen und zusammenbauen	174
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		185
1	Wellendichtring für Flanschswelle ersetzen	185
2	Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 aus- und einbauen	188
3	Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	189
4	Achsantrieb vorn zerlegen und zusammenbauen	191
4.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	191
4.2	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	192
4.3	Triebbling und Tellerrad einstellen	200
4.4	Triebbling einstellen	203
4.5	Tellerrad einstellen	211

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright Audi AG.