



ÓT Y Áer
(2011-2019)



Motor N48 Benziner 2,0 Liter

Inhaltsverzeichnis

11 Motor

- 1100 Motor allgemein
- 1111 Motorblock
- 1112 Zylinderkopf mit Deckel
- 1113 Ölwanne
- 1114 Gehäusedeckel
- 1115 Gehäuseentlüftung
- 1121 Kurbelwelle mit Lager
- 1122 Schwungrad
- 1123 Schwingungsdämpfer
- 1124 Pleuel mit Lager
- 1125 Kolben mit Ringen und Bolzen
- 1127 Ausgleichswellen
- 1128 Keilrippenriemen m Spann-u Umlenkelement
- 1131 Nockenwelle
- 1133 Kipphebel/Schlepphebel mit Lagerung
- 1134 Ventile mit Federn
- 1136 Variable Nockenwellensteuerung
- 1137 Variabler Ventiltrieb
- 1140 Ölversorgung
- 1141 Ölpumpe mit Sieb und Antrieb
- 1142 Ölfilter und Leitungen
- 1144 Ölkühler
- 1151 Wasserpumpe mit Antrieb
- 1152 Lüfter
- 1153 Thermostat und Verbindungen
- 1161 Ansaugkrümmer
- 1162 Auspuffkrümmer
- 1165 Aufladevorrichtung mit Regelung
- 1166 Vakuumpumpe
- 1174 Elektroventil für Abgasrückführung
- 1178 Abgassteuerung, Lambda Sonde

12 Motorelektrik

- 1200 Störungssuche
- 1212 Zündgeschirr, Zündkerzen
- 1214 Elektronische Schalt- oder Steuergeräte
- 1232 Regler
- 1241 Anlasser mit Befestigung
- 1242 Anlasserkabel

13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung

- 1331 Kraftstoffpumpe mit Antrieb und Leitung
- 1371 Ansauggeräuschkämpfer

16 Kraftstoffversorgung

1600 Kraftstoff absaugen, Reinigung Anlage

1611 Kraftstoffbehälter mit Befestigung

1612 Kraftstoffförderung, Geber für Anzeige

1613 Kraftstoffentlüftung

1614 Kraftstoffpumpe

17 Kühlung

1700 Kühlmittel, Prüfung Kühlsystem

1721 Ölkühler

11 36 046 EINLASS- UND AUSLASS-VERSTELLEINHEIT AUS- UND EINBAUEN/ERSETZEN

(B48B)



Erforderliche Spezialwerkzeuge:

- 2 358 122
- 0 496 855
- 11 9 340
- 00 9 460
- 11 6 480

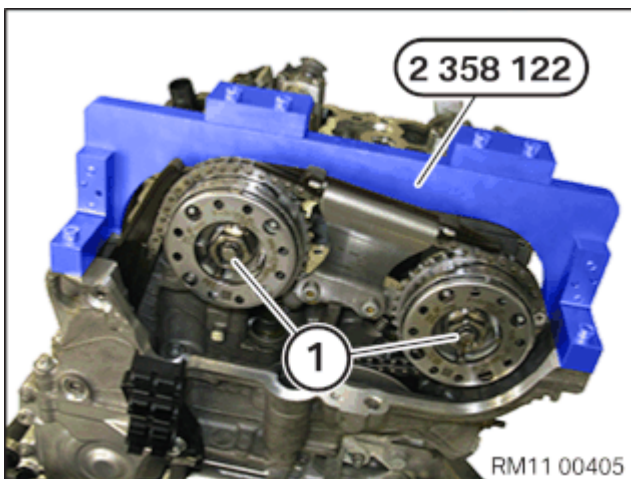


Erforderliche Vorarbeiten:

- Zylinderkopfhaube abbauen
- Steuerzeiten prüfen

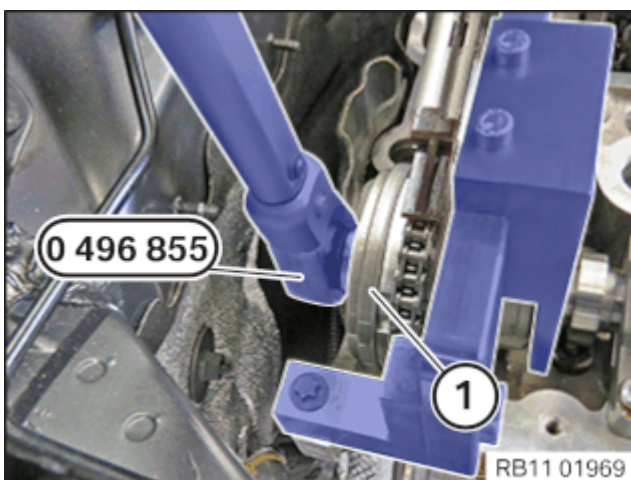


Ausbau:

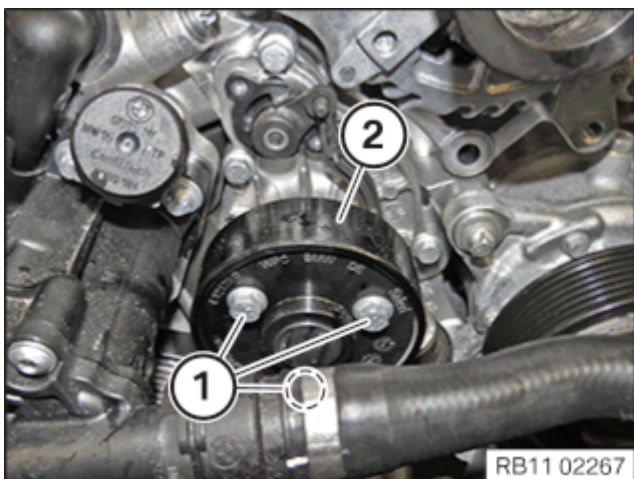


Achtung!

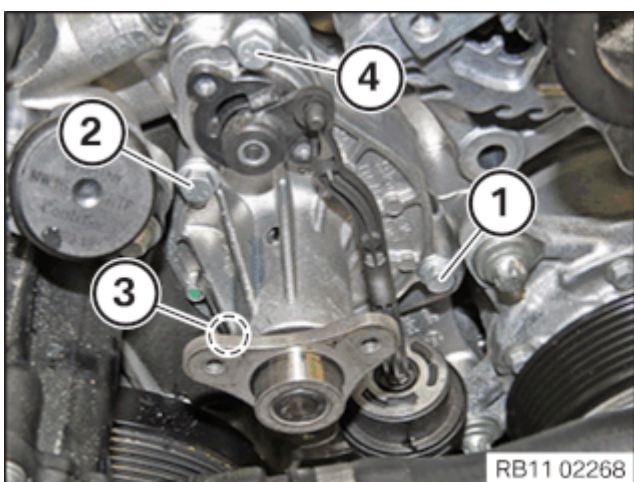
VANOS-Zentralventile (1) nur bei verbautem Spezialwerkzeug 2 358 122 lösen.
Für korrekten Verbau siehe Reparaturanleitung
Steuerzeiten prüfen.



VANOS-Zentralventil der Auslass-
Verstelleinheit (1) mit Spezialwerkzeug 0 496 855
lösen.



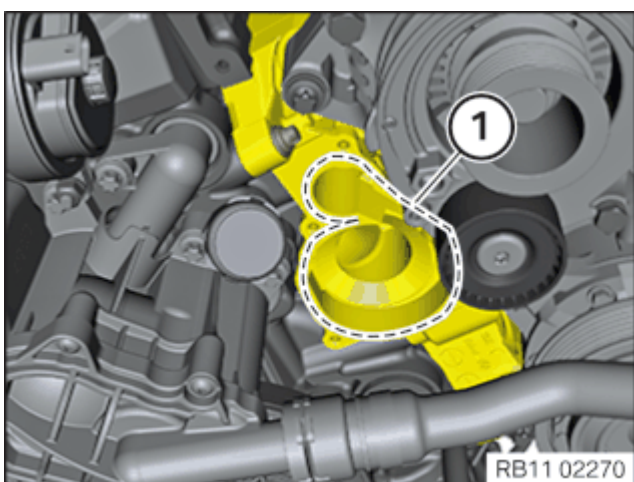
Schrauben (1) lösen.
Riemenscheibe (2) abnehmen.



Schrauben (1 - 4) lösen.
Kühlmittelpumpe ausbauen.



Einbau:

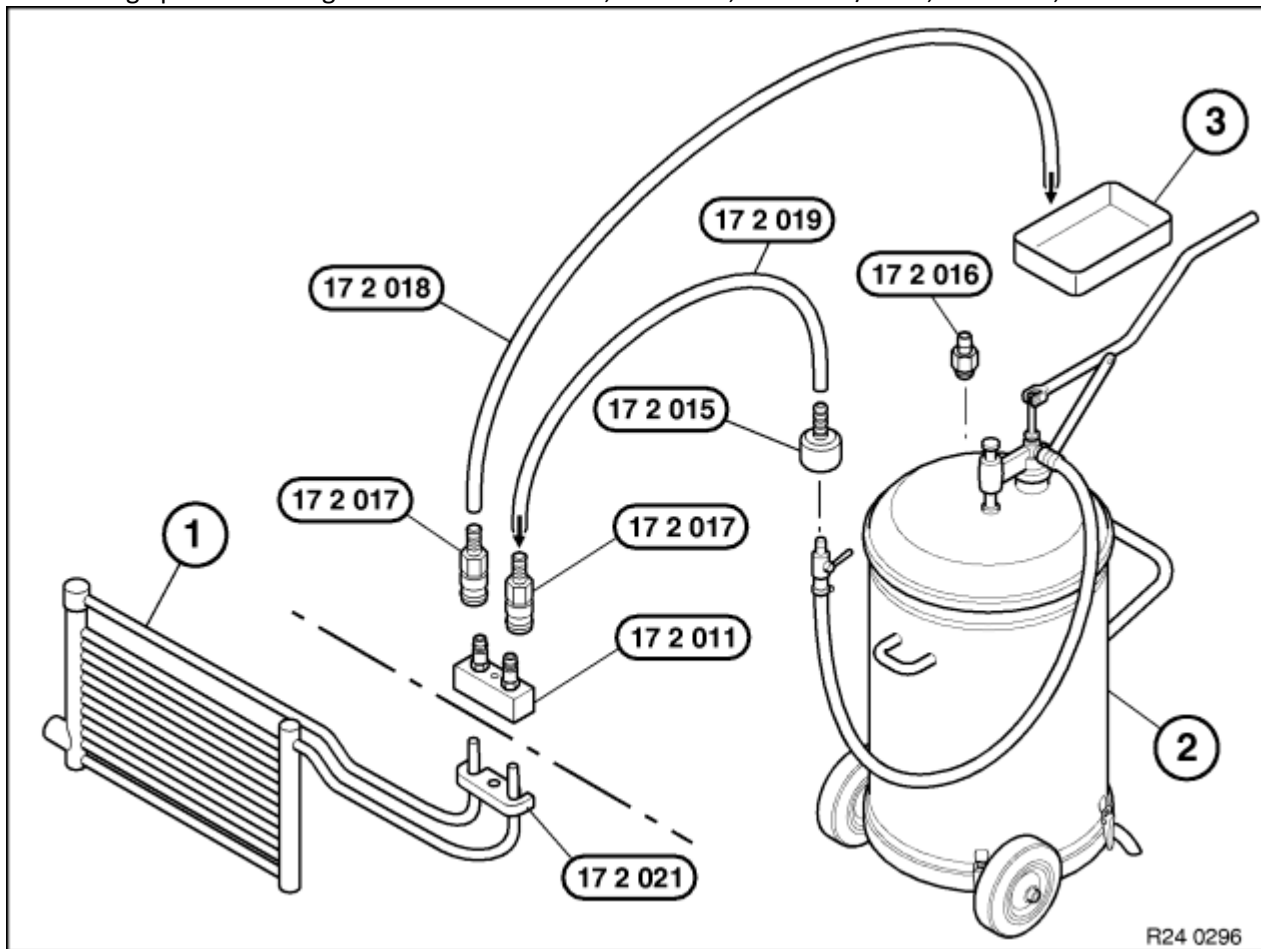


Dichtfläche (1) reinigen.

Hinweis:

Dichtfläche (1) muss sauber und fettfrei sein.

Anordnung Spülvorrichtung für Getriebe A5S 310Z, A5S 560Z, A5S 360R/390R, A4S 200R, A5S 325Z



1)	Getriebeölkühler mit Leitungen
2)	Ölabgabegerät
3)	Ölauffangbehälter
17 2 011	Adapter zum Anschluss der getriebeseitigen Ölkühlerleitungen (1)
17 2 015	Anschluss für Ölabgabegerät (2) Fa. Deutsche Tecalemit oder
17 2 016	Anschluss für Ölabgabegerät (2) Fa. Horn
17 2 017	Schnellkupplung (2 Stück)
17 2 018	Schlauch zum Ölauffangbehälter (3)
17 2 019	Schlauch zum Ölabgabegerät (2)
17 2 021	Befestigungsplatte für Adapter 17 2 011 beim Getriebe A5S 325Z, GA6HP26Z