



ÓT Y Áer
(2011-2019)



Motor N55 Benziner 3,0 Liter

Inhaltsverzeichnis

11 Motor

- 1100 Motor allgemein
- 1111 Motorblock
- 1112 Zylinderkopf mit Deckel
- 1113 Ölwanne
- 1114 Gehäusedeckel
- 1121 Kurbelwelle mit Lager
- 1122 Schwungrad
- 1123 Schwingungsdämpfer
- 1124 Pleuel mit Lager
- 1125 Kolben mit Ringen und Bolzen
- 1128 Keilrippenriemen m Spann-u Umlenkelement
- 1131 Nockenwelle
- 1133 Kipphebel/Schlepphebel mit Lagerung
- 1134 Ventile mit Federn
- 1136 Variable Nockenwellensteuerung
- 1137 Variabler Ventiltrieb
- 1140 Ölversorgung
- 1141 Ölpumpe mit Sieb und Antrieb
- 1142 Ölfilter und Leitungen
- 1151 Wasserpumpe mit Antrieb
- 1152 Lüfter
- 1153 Thermostat und Verbindungen
- 1161 Ansaugkrümmer
- 1162 Auspuffkrümmer
- 1165 Aufladevorrichtung mit Regelung
- 1166 Vakuumpumpe
- 1178 Abgassteuerung, Lambda Sonde

12 Motorelektrik

- 1200 Störungssuche
- 1212 Zündgeschirr, Zündkerzen
- 1213 Zündspule
- 1214 Elektronische Schalt- oder Steuergeräte
- 1231 Generator mit Antrieb und Befestigung
- 1232 Regler
- 1241 Anlasser mit Befestigung
- 1242 Anlasserkabel
- 1251 Kabelbaum Motor
- 1252 Steckverbindungen, Klemmen, lose Teile
- 1261 Öldruck, Öltemperatur, Ölstandsanzeige
- 1263 Schalter und Relais
- 1290 Steuergerätebox

13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung

- 1331 Kraftstoffpumpe mit Antrieb und Leitung
- 1351 Einspritzpumpe, Regelungst., Gemischregler
- 1353 Einspritzdüsen und Leitungen
- 1354 Drosselklappe und Betätigung
- 1362 Geber für Steuergerät
- 1371 Ansauggeräuschkämpfer
- 1372 Luftfilter
- 1390 Aktivkohlefilter-Entlüftung

16 Kraftstoffversorgung

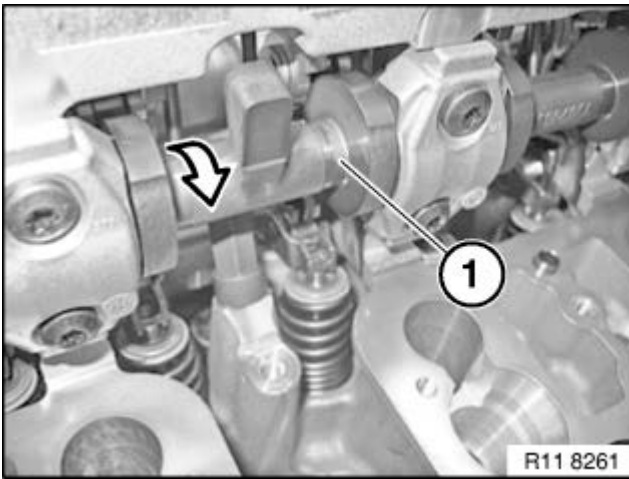
- 1600 Kraftstoff absaugen, Reinigung Anlage
- 1611 Kraftstoffbehälter mit Befestigung
- 1612 Kraftstoffförderung, Geber für Anzeige
- 1613 Kraftstoffentlüftung
- 1614 Kraftstoffpumpe

17 Kühlung

- 1700 Kühlmittel, Prüfung Kühlsystem
- 1710 Kühler, Ausgleichsbehälter, Leitungen
- 1711 Motorkühler mit Befestigung
- 1721 Ölkühler
- 1722 Ölkühlerleitungen
- 1751 Ladeluftkühler mit Befestigung

18 Abgasanlage

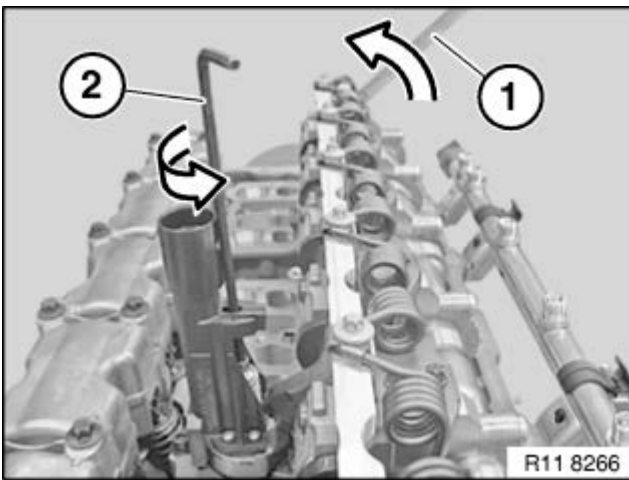
- 1800 Auspuffanlage komplett
- 1810 Nach- und Vorschalldämpfer Diesel
- 1812 Nach- und Vorschalldämpfer Benzin
- 1820 Aufhängung Abgasanlage
- 1831 Abgasrohr mit Aufhängung
- 1832 Abgas-Katalysator



Exzenterwelle (1) über den Stellmotor auf Minimalhub in Pfeilrichtung verstellen.

Achtung!

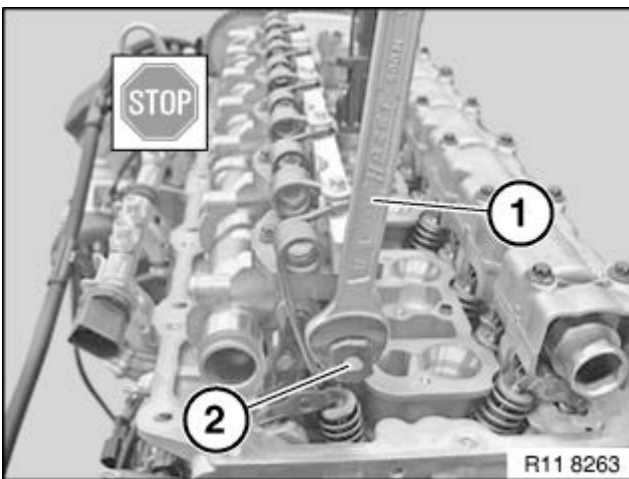
Exzenterwelle mit einem Gabelschlüssel sichern (Rückschlaggefahr)



Exzenterwelle über den Stellmotor mit einem 4-mm-Inbusschlüssel (2) und einen Gabelschlüssel (1) in Pfeilrichtung langsam auf Minimalhub verstellen.

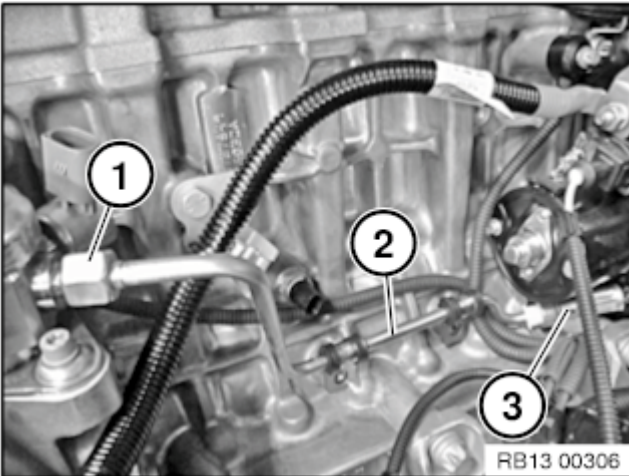
Achtung!

Exzenterwelle mit einem Gabelschlüssel (1) sichern (Rückschlaggefahr)
Verzahnung der Exzenterwelle vom Schneckenantrieb lösen.



Achtung!

Exzenterwelle (2) ist in dieser Arbeitsposition nicht mehr mit dem Schneckenantrieb des Stellmotors verbunden.
Exzenterwelle (2) mit einem Gabelschlüssel (1) um zirka 90° weiter verdrehen.
Exzenterwelle (2) mit einer zweiten Person gegen ein zurück springen sichern.

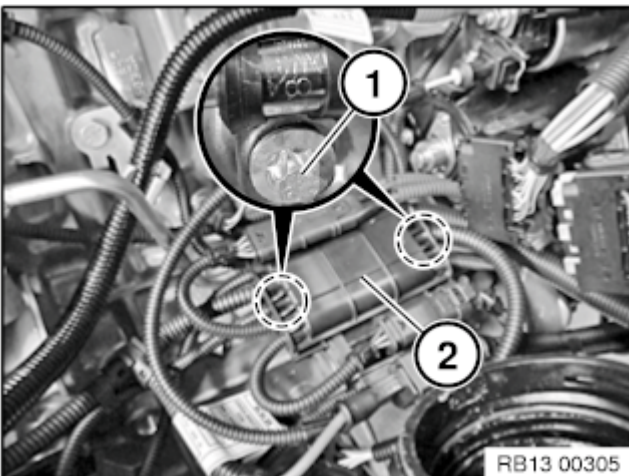


Kraftstoffschlauch (3) lösen und mit Spezialwerkzeug (1) 13 5 160 verschließen. Mutter (1) an der Hochdruckpumpe lösen. Vorlaufleitung (2) ausbauen. Vorlaufleitung und Hochdruckpumpe mit passendem Stopfen aus Spezialwerkzeugsatz 32 1 270 verschließen.

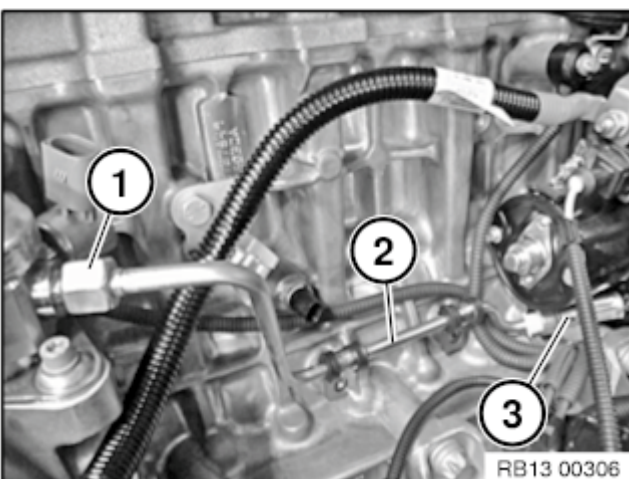


Einbauhinweis:

Verschraubungsreihenfolge einhalten. Zuerst Vorlaufleitung an Hochdruckpumpe und Motorblock handfest montieren. Kraftstoffschlauch noch nicht an die Vorlaufleitung anschließen.



Schrauben (1) unterhalb vom Kabelschacht festziehen. Anziehdrehmoment 13 53 10AZ.



Überwurfmutter (1) mit Spezialwerkzeug 13 5 020 festziehen. Anziehdrehmoment 13 53 7AZ. Kraftstoffschlauch (3) an Vorlaufleitung wieder anschließen.



Motor komplettieren. Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit überprüfen. DME auf Funktion prüfen.

17 11 151 ZUSATZÖLKÜHLER AUS- UND EINBAUEN/ERSETZEN (N55)



Warnung!

Verbrühungsgefahr!
Diese Instandsetzungsarbeit nur bei abgekühltem Motor durchführen.



Achtung!

Schutzbrille und Schutzhandschuhe verwenden.



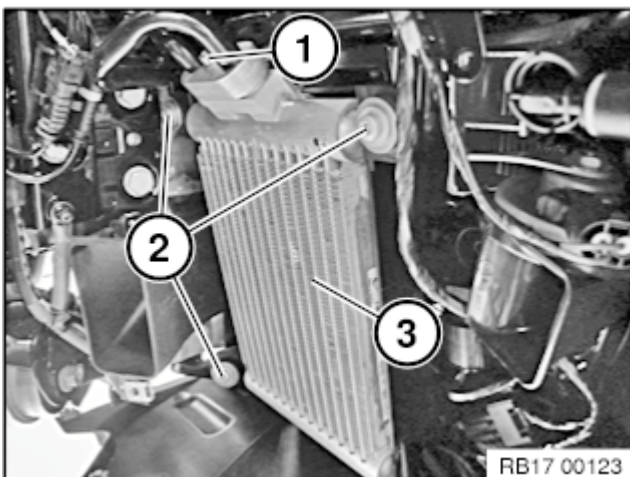
Recycling:

Beim Lösen der Motorölleitung tritt Motoröl aus.
Austretendes Motoröl mit geeignetem Behältnis auffangen und entsorgen.
Länderspezifische Entsorgungsvorschriften beachten.



Erforderliche Vorarbeiten:

- Radhausabdeckung Vorderteil rechts ausbauen.



Schraube (1) lösen.
Anziehdrehmoment 17 22 5AZ.
Motorölleitung von Motorölkühlerflansch abziehen.
Dichtringe erneuern.
Schrauben (2) lösen.
Anziehdrehmoment 17 22 3AZ.
Austretendes Öl auffangen und entsorgen.
Motorölkühler (3) ausbauen.



Hinweis:

Nach Abschluss der Instandsetzungsarbeiten
Ölniveau im Motor kontrollieren, ggf. nachfüllen.