



ÓT Y Áer E88
(2008-2013)Á



Motor N52 Benziner 3,0 Liter

Inhaltsverzeichnis

11 Motor

- 1100 Motor allgemein
- 1111 Motorblock
- 1112 Zylinderkopf mit Deckel
- 1113 Ölwanne
- 1114 Gehäusedeckel
- 1121 Kurbelwelle mit Lager
- 1122 Schwungrad
- 1123 Schwingungsdämpfer
- 1124 Pleuel mit Lager
- 1125 Kolben mit Ringen und Bolzen
- 1125 Kolben mit Ringen und Bolzen
- 1128 Keilrippenriemen m Spann-u Umlenkelement
- 1131 Nockenwelle
- 1133 Kipphebel/Schlepphebel mit Lagerung
- 1134 Ventile mit Federn
- 1136 Variable Nockenwellensteuerung
- 1137 Variabler Ventiltrieb
- 1140 Ölversorgung
- 1141 Ölpumpe mit Sieb und Antrieb
- 1142 Ölfilter und Leitungen
- 1143 Öleinfüllung, Meßstab
- 1144 Ölkühler
- 1151 Wasserpumpe mit Antrieb
- 1152 Lüfter
- 1153 Thermostat und Verbindungen
- 1161 Ansaugkrümmer
- 1162 Auspuffkrümmer
- 1165 Aufladevorrichtung mit Regelung
- 1166 Vakuumpumpe
- 1172 Luftpumpe, Leitungen und Steuerventile
- 1178 Abgassteuerung, Lambda Sonde

12 Motorelektrik

- 1200 Störungssuche
- 1212 Zündgeschirr, Zündkerzen
- 1213 Zündspule
- 1214 Elektronische Schalt- oder Steuergeräte
- 1231 Generator mit Antrieb und Befestigung
- 1232 Regler
- 1241 Anlasser mit Befestigung
- 1242 Anlasserkabel
- 1251 Kabelbaum Motor
- 1252 Steckverbindungen, Klemmen, lose Teile

1261 Öldruck, Öltemperatur, Ölstandsanzeige

1290 Steuergerätebox

13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung

1300 Motor und Abgas prüfen/einstellen

1331 Kraftstoffpumpe mit Antrieb und Leitung

1353 Einspritzdüsen und Leitungen

1354 Drosselklappe und Betätigung

1362 Geber für Steuergerät

1364 Einspritzventile, Startventile

1371 Ansauggeräuschkämpfer

1372 Luftfilter

1390 Aktivkohlefilter-Entlüftung

16 Kraftstoffversorgung

1600 Kraftstoff absaugen, Reinigung Anlage

1611 Kraftstoffbehälter mit Befestigung

1612 Kraftstoffförderung, Geber für Anzeige

1613 Kraftstoffentlüftung

1614 Kraftstoffpumpe

17 Kühlung

1700 Kühlmittel, Prüfung Kühlsystem

1711 Motorkühler mit Befestigung

1721 Ölkühler

1722 Ölkühlerleitungen

18 Abgasanlage

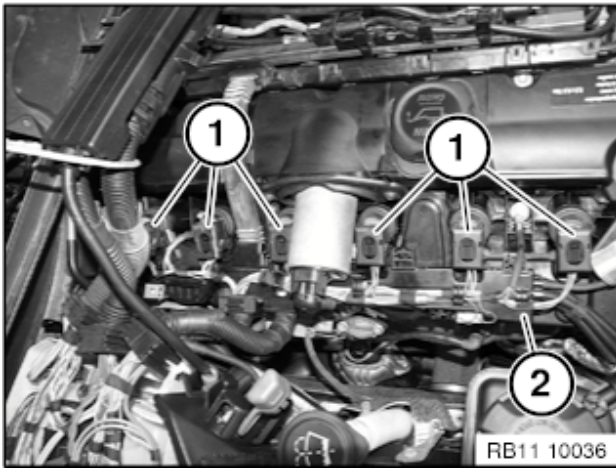
1800 Auspuffanlage komplett

1810 Nach- und Vorschalldämpfer Diesel

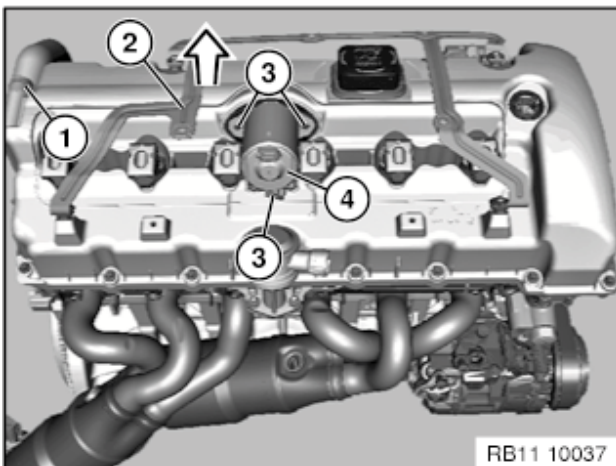
1812 Nach- und Vorschalldämpfer Benzin

1820 Aufhängung Abgasanlage

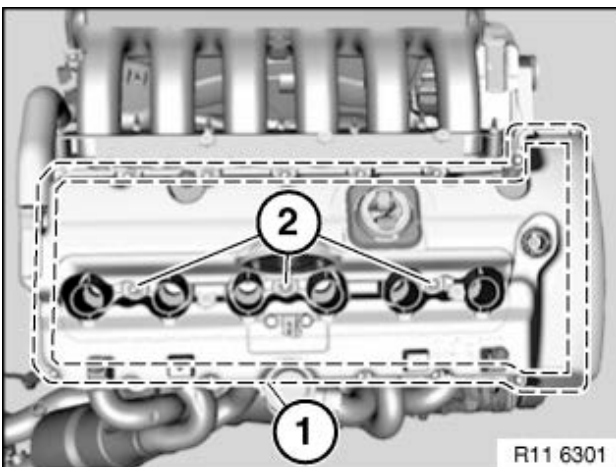
1840 Abgaskrümmern mit integriertem Katalysator



Steckverbindungen (1) von Zündspulen entriegeln und abziehen.
 Kabelschacht (2) von Zylinderkopfhaube entriegeln und abziehen.
 Zündspulen ausbauen.

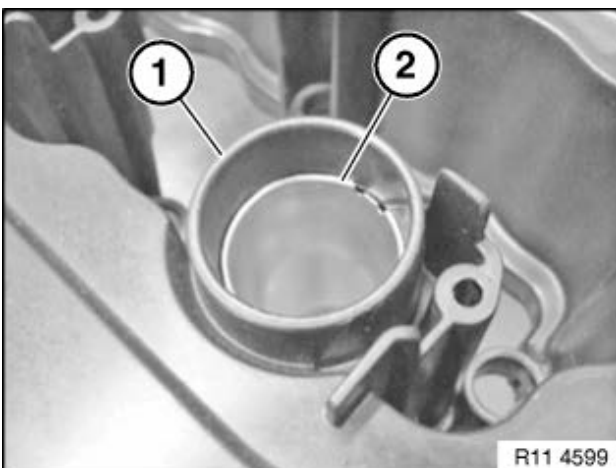


Entlüftungsschlauch (1) entriegeln und abziehen.
 Ggf. Blechhalter (2) in Pfeilrichtung abziehen.
 Schrauben (3) von elektrischem Stellmotor (4) lösen.
 Anziehdrehmoment 11 37 3AZ .
 Stellmotor (4) ausbauen.



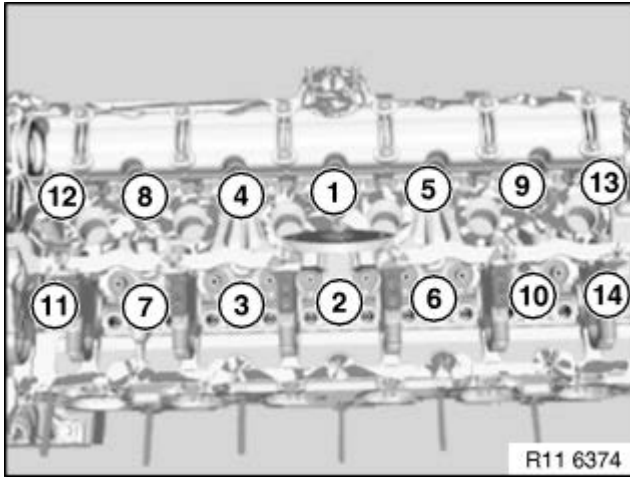
Achtung!

Unterschiedliche Schraubenlängen beachten.
 Schrauben (1) und Gewindebolzen (2) lösen.
 Anziehdrehmoment 11 12 5AZ .



Einbauhinweis:

Die geschlitzten Hülsen (2) für die Führung der Zündspulen in der Zylinderkopfhaube (1) müssen erneuert werden.
 Geschlitzte Hülsen (2) ausbauen.



Achtung!

Unbedingt Reihenfolge zum Anziehen der Zylinderkopfschrauben beachten.

Zylinderkopfschrauben erneuern.

Zylinderkopfschrauben (1 bis 10) mit Spezialwerkzeug 11 8 580 einsetzen.

Anziehdrehmoment [11 12 1AZ](#) .

Zylinderkopfschrauben (11 bis 14) mit Spezialwerkzeug 11 4 420 einsetzen.

Anziehdrehmoment [11 12 2AZ](#) .

Hinweis:

Abbildung ohne Einlass- und Auslassnockenwelle.



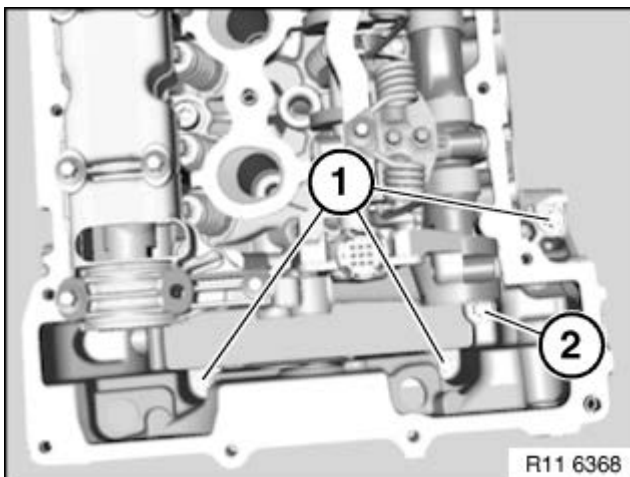
Unbedingt die Reihenfolge zum Anziehen der Zylinderkopfschrauben beachten.

Achtung!

Der 2. Drehwinkel betrifft nur die Zylinderkopfschrauben 1 bis 10.

Einbauhinweis:

- Fügемoment:
Alle Zylinderkopfschrauben 1 bis 14 mit 30 Nm
- 1. Drehwinkel:
Alle Zylinderkopfschrauben 1 bis 14 mit 90°
- 2. Drehwinkel:
Nur Zylinderkopfschrauben 1 bis 10 mit 90°
- 3. Drehwinkel:
Alle Zylinderkopfschrauben 1 bis 14 mit 45°



Schrauben (1) einsetzen.

Anziehdrehmoment [11 12 4AZ](#) .

Achtung!

Schraube (2) mit einem Greifer gegen Herabfallen sichern.

Schraube (2) einsetzen.

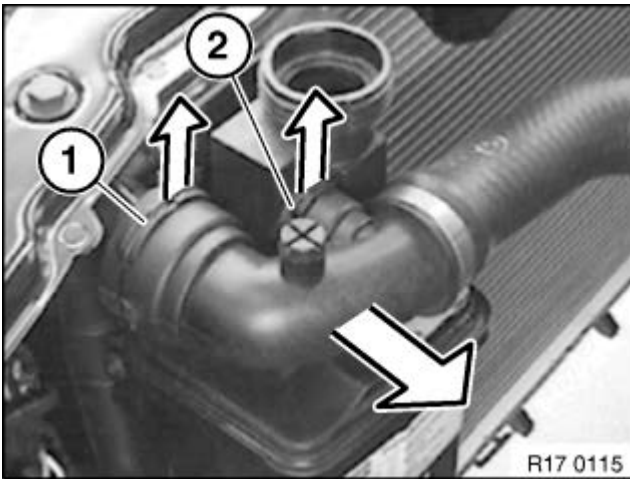
Anziehdrehmoment [11 12 3AZ](#) .

Einbauhinweis:

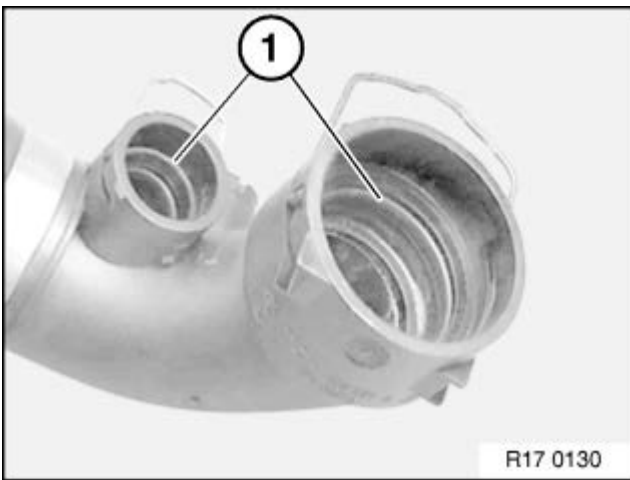
Aluminiumschrauben erneuern.



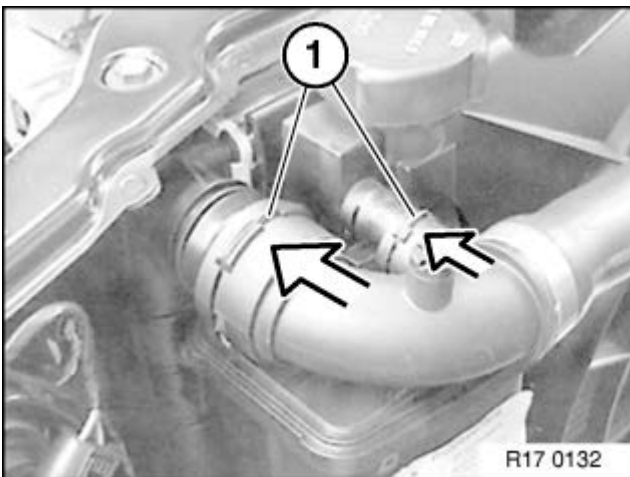
Motor komplettieren.



Demontage der Schnellkupplung
 Verriegelung (1) und (2) herausziehen. Schlauch abziehen.



Einbauhinweis:
 O-Ringe (1) prüfen.
 O-Ringe (1) dürfen nicht mit Gleitmittel bestrichen werden.



Montage der Schnellkupplung
 Verriegelung (1) vor Montage der Schnellkupplung eindrücken.
 Schlauch aufschieben.
 Schnellkupplung muss deutlich hörbar einrasten.