



**ÓΤΥΆer E82**  
(2007-2013)Ά



**Schaltgetriebe GS6**

# Inhaltsverzeichnis

## 21 Kupplung

- 2100 Wartung und Prüfung
- 2121 Kupplung mit Mitnehmerscheibe
- 2151 Kupplungsausrücker mit Hebel
- 2152 Kupplungsbetätigung (Hydraulik)

## 22 Motor- und Getriebeaufhängung

- 2200 Übersicht
- 2211 Motoraufhängung
- 2231 Getriebeaufhängung, Schaltgetriebe
- 2232 Getriebeaufhängung, Automatikgetriebe

## 23 Schaltgetriebe

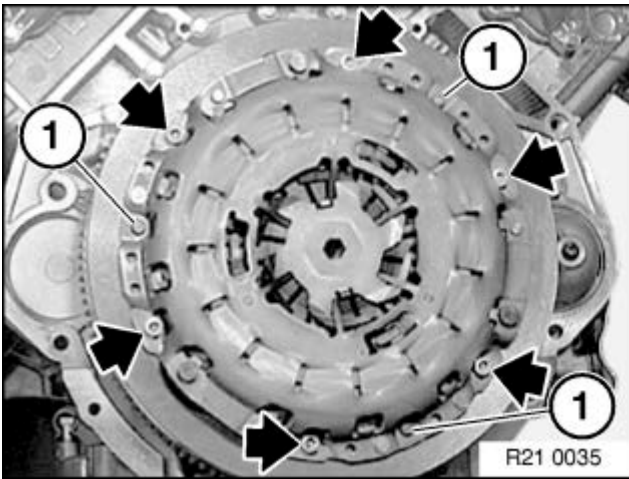
- 2300 Getriebe komplett
- 2301 Dichtdeckel
- 2311 Gehäuse mit Deckel
- 2312 Lager im Gehäuse, Dichtringe
- 2314 Elektrische Anbauteile
- 2321 Getriebewellen
- 2322 Zahnräder
- 2323 Synchronisierung
- 2331 Innere Schaltungsteile
- 2341 Äußere Schaltbetätigungsteile
- 2371 Getriebeaufhängung

## 25 Schaltung

- 2511 Mittelschaltung mechanisches Getriebe

## 26 Gelenkwelle

- 2600 Gelenkwelle allgemein
- 2611 Gelenkwelle komplett
- 2612 Mittellagerung komplett



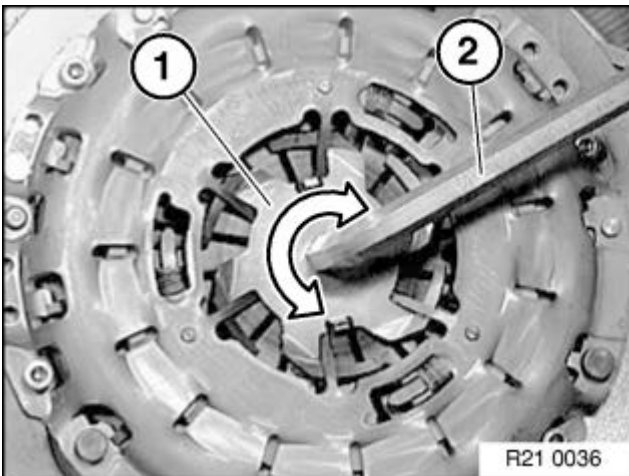
SAC-Kupplung auf die im Schwungrad befindlichen Passstifte (1) schieben und verschrauben.

Anziehdrehmoment: [21 21 1AZ](#).



### Achtung!

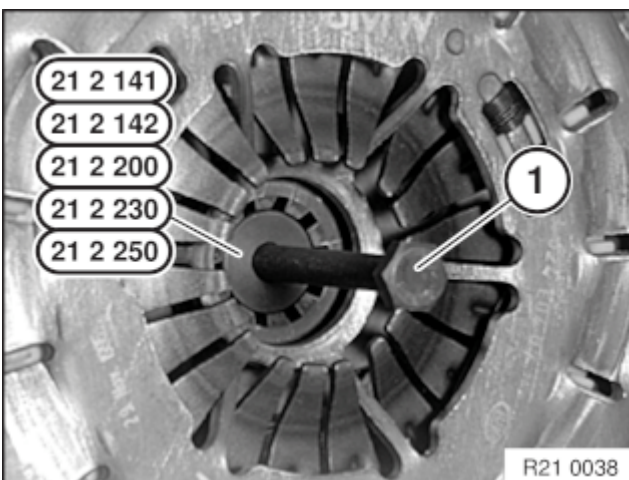
Arretierstück (1) darf nur bei verschraubter SAC-Kupplung entfernt werden!



Arretierstück (1) herausdrehen, mit einem Innensechskantschlüssel SW 14 (2) vorsichtig im Uhrzeigersinn bzw. gegen den Uhrzeigersinn.

### Hinweis:

Ein leichtes Schnappen der Tellerfeder ist beim Herausdrehen möglich.



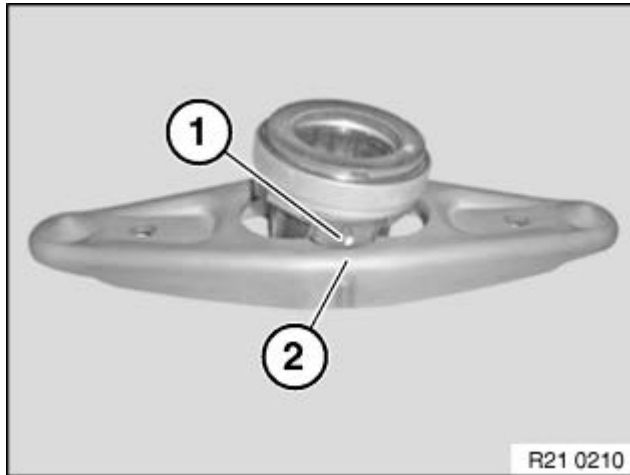
Spezialwerkzeug mithilfe der beiliegenden Schraube (1) aus der Kupplungsscheibe herausziehen.

## 21 51 501 KUPPLUNGSUSRÜCKLAGER / HEBEL AUS- UND EINBAUEN ODER ERSETZEN

**Hinweis:** (Getriebe ausgebaut)



Ausrücklager und Ausrückhebel wurden zu einem Ausrückmodul zusammengefasst.  
Ausrückmodul möglichst nicht auseinander bauen!  
Ansonsten besteht die Gefahr, dass das Ausrückmodul falsch zusammengesetzt wird.



**Einbauhinweis:**

Darauf achten, dass der richtige Nocken (1) des Ausrücklagers auf der Gleitfläche (2) des Ausrückhebels ist.

**Hinweis:**

Gleitflächen (2) nicht einfetten.

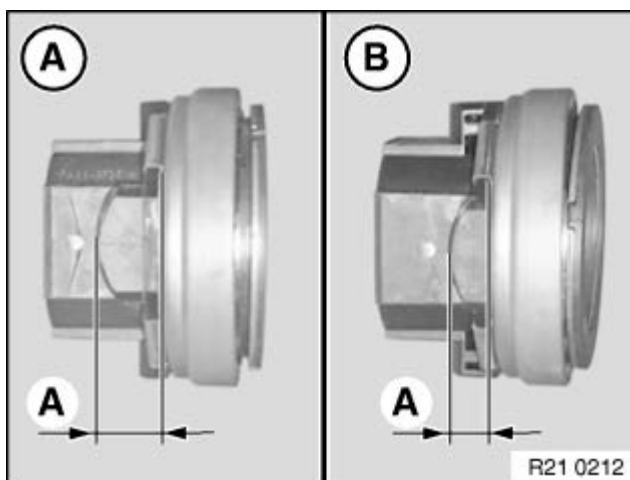
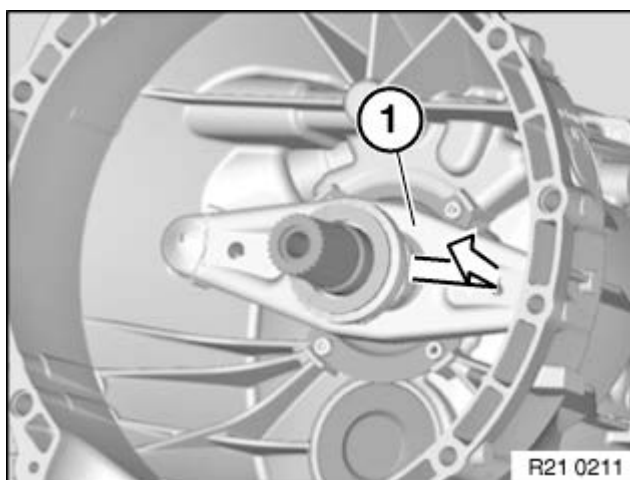


Bild A: Nocken (1) des Ausrücklagers (A=12 mm) liegt an der Gleitfläche des Ausrückhebels.

Ausführung: N43, N45, N46

Bild B: Nocken (1) des Ausrücklagers (A=7 mm) liegt an der Gleitfläche des Ausrückhebels.

Ausführung für alle anderen Motoren



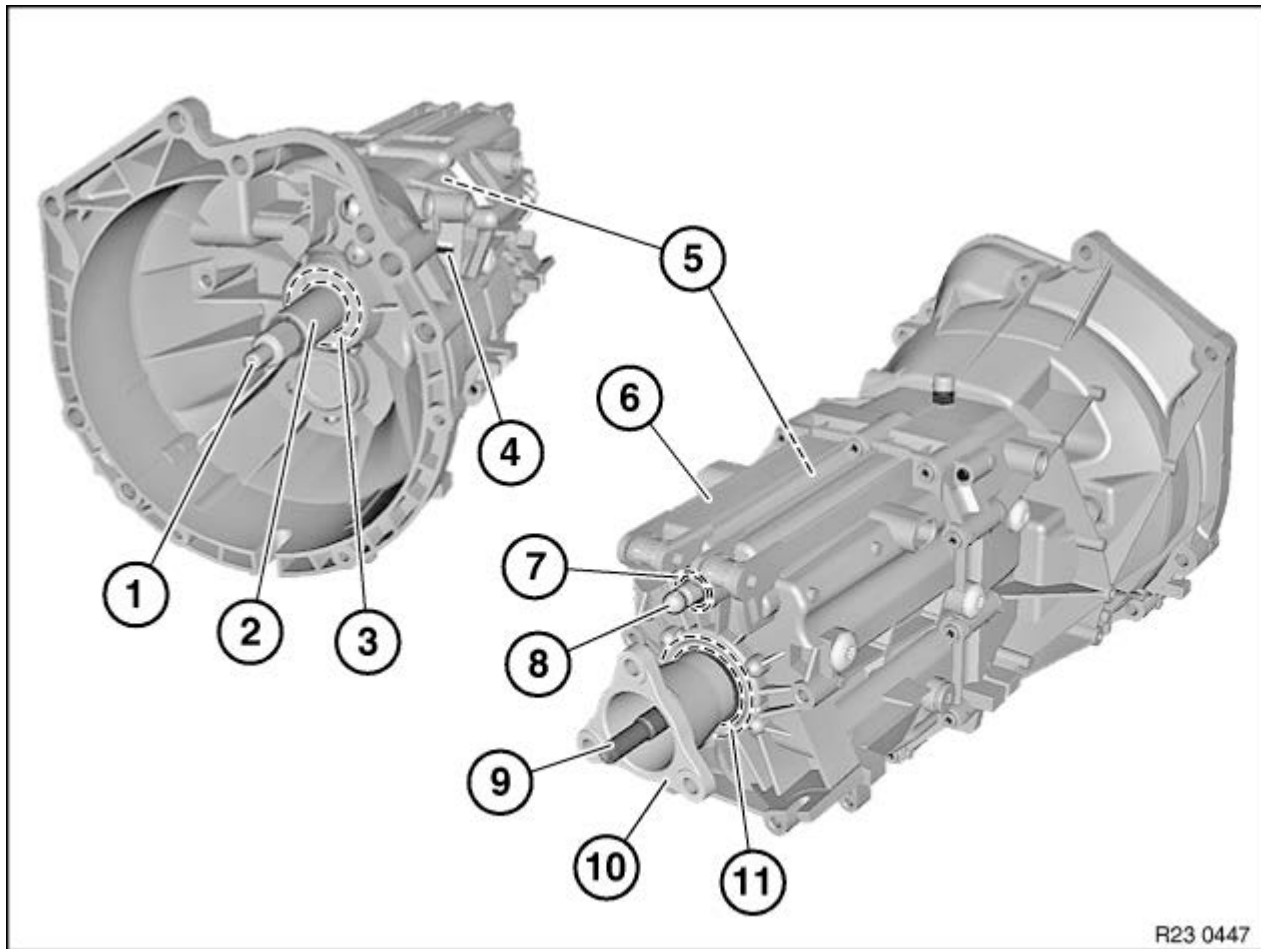
Ausrückmodul (1) aus dem Federdrahtbügel entfernen.

Ausrückmodul ausbauen.

**Hinweis:**

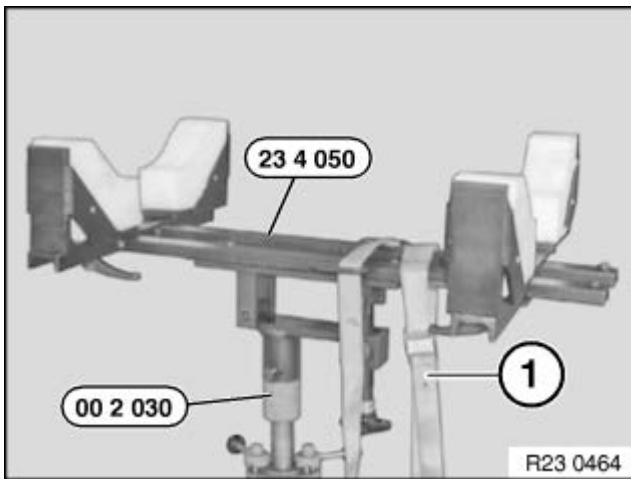
Abbildung ähnlich.

## 23 00 000 ÜBERSICHT GETRIEBEGEHÄUSE (GS6-17BG)

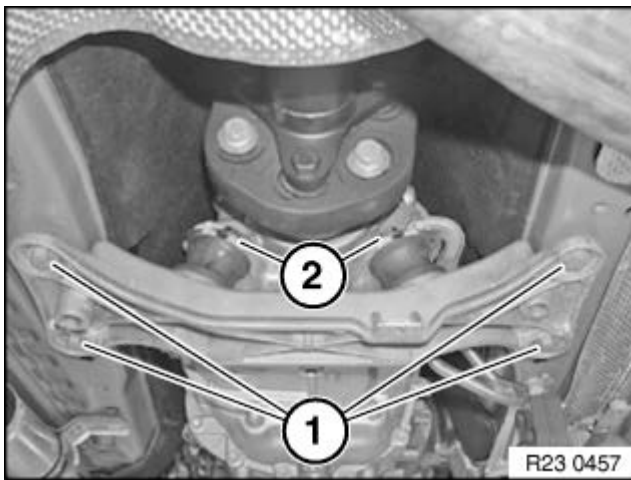


R23 0447

0 Allgemeines und Hinweise	Getriebe komplett, Ölwechsel, Getriebebezeichnungen
1 Antriebswelle	
2 Führungsrohr	
3 Radialwellendichtring	Für Antriebswelle
4 Getriebegehäuse Vorderteil	
5 Innenteile	
6 Getriebegehäuse Hinterteil	Wellen, Zahnräder, Schaltungsteile
7 Radialwellendichtring	Für Schaltwelle
8 Schaltwelle	
9 Abtriebswelle	
10 Abtriebsflansch	
11 Radialwellendichtring	Für Abtriebsflansch



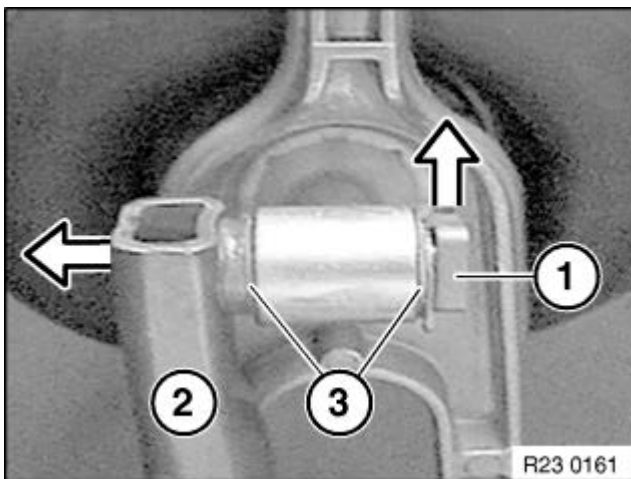
Getriebe abstützen:  
 Getriebe mit  
 Spezialwerkzeug 23 4 050 und 00 2 030,  
 abstützen.  
 Getriebe mit Spanngurt (1) an Aufnahme sichern.  
 Arbeiten sind beschrieben unter  
 Getriebeaufnahme.  
 Nach Abschluss der Arbeiten Getriebeölstand  
 kontrollieren.



Schrauben (1) Muttern (2) lösen und Querträger  
 abnehmen.  
 Anziehdrehmoment 22 32 3AZ/ 4AZ



- Gelenkwelle am Getriebe abbauen
- Mittellager lösen.
- Achtung:  
 Zu hohe Beugewinkel an der Gelenkwelle  
 - können zu Vorschädigung der Gelenke /  
 Gelenkwelle führen!
- Gelenkwelle am Unterboden hochbinden.



Sicherung (1) ausheben.  
 Schaltstange (2) aushängen.  
**Einbauhinweis:**  
 Schaltstange einfetten.  
 Fett,  
 Siehe BMW Service Betriebsstoffe .  
 Richtige Lage der Distanzscheiben (3) beachten.