



ÓT Y Áer E82
(2007-2013)Á



Motor N52 Benziner 3,0 Liter

Inhaltsverzeichnis

11 Motor

- 1100 Motor allgemein
- 1111 Motorblock
- 1112 Zylinderkopf mit Deckel
- 1113 Ölwanne
- 1114 Gehäusedeckel
- 1121 Kurbelwelle mit Lager
- 1122 Schwungrad
- 1123 Schwingungsdämpfer
- 1124 Pleuel mit Lager
- 1125 Kolben mit Ringen und Bolzen
- 1125 Kolben mit Ringen und Bolzen
- 1128 Keilrippenriemen m Spann-u Umlenkelement
- 1131 Nockenwelle
- 1133 Kipphebel/Schlepphebel mit Lagerung
- 1134 Ventile mit Federn
- 1136 Variable Nockenwellensteuerung
- 1137 Variabler Ventiltrieb
- 1140 Ölversorgung
- 1141 Ölpumpe mit Sieb und Antrieb
- 1142 Ölfilter und Leitungen
- 1143 Öleinfüllung, Meßstab
- 1144 Ölkühler
- 1151 Wasserpumpe mit Antrieb
- 1152 Lüfter
- 1153 Thermostat und Verbindungen
- 1161 Ansaugkrümmer
- 1162 Auspuffkrümmer
- 1165 Aufladevorrichtung mit Regelung
- 1166 Vakuumpumpe
- 1172 Luftpumpe, Leitungen und Steuerventile
- 1178 Abgassteuerung, Lambda Sonde

12 Motorelektrik

- 1200 Störungssuche
- 1212 Zündgeschirr, Zündkerzen
- 1213 Zündspule
- 1214 Elektronische Schalt- oder Steuergeräte
- 1231 Generator mit Antrieb und Befestigung
- 1232 Regler
- 1241 Anlasser mit Befestigung
- 1242 Anlasserkabel
- 1251 Kabelbaum Motor
- 1252 Steckverbindungen, Klemmen, lose Teile

1261 Öldruck, Öltemperatur, Ölstandsanzeige

1290 Steuergerätebox

13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung

1300 Motor und Abgas prüfen/einstellen

1331 Kraftstoffpumpe mit Antrieb und Leitung

1353 Einspritzdüsen und Leitungen

1354 Drosselklappe und Betätigung

1362 Geber für Steuergerät

1364 Einspritzventile, Startventile

1371 Ansauggeräuschkämpfer

1372 Luftfilter

1390 Aktivkohlefilter-Entlüftung

16 Kraftstoffversorgung

1600 Kraftstoff absaugen, Reinigung Anlage

1611 Kraftstoffbehälter mit Befestigung

1612 Kraftstoffförderung, Geber für Anzeige

1613 Kraftstoffentlüftung

1614 Kraftstoffpumpe

17 Kühlung

1700 Kühlmittel, Prüfung Kühlsystem

1711 Motorkühler mit Befestigung

1721 Ölkühler

1722 Ölkühlerleitungen

18 Abgasanlage

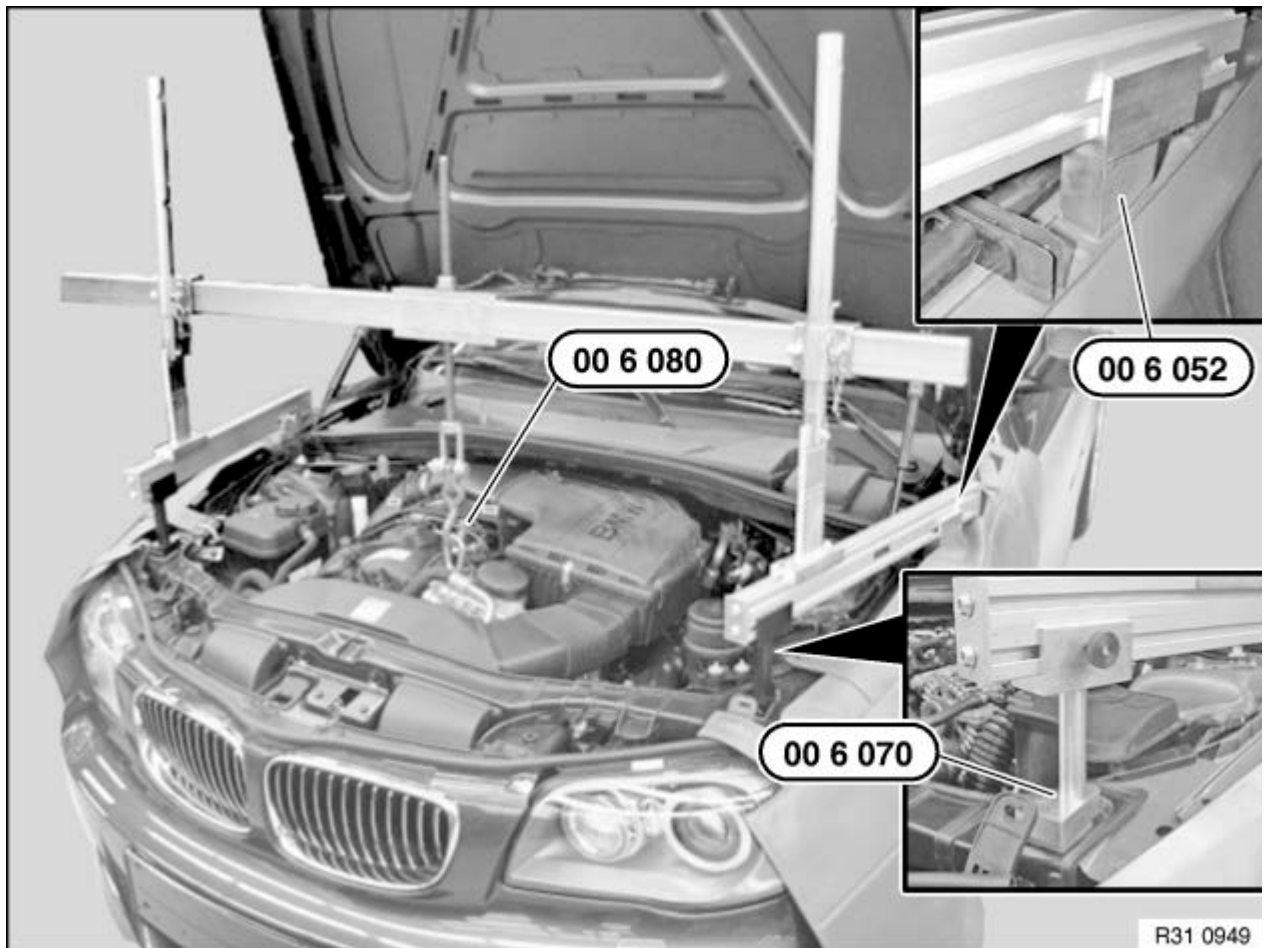
1800 Auspuffanlage komplett

1810 Nach- und Vorschalldämpfer Diesel

1812 Nach- und Vorschalldämpfer Benzin

1820 Aufhängung Abgasanlage

1840 Abgaskrümmern mit integriertem Katalysator



Achtung!

Beschädigungsgefahr!

Traverse 00 6 000 mit Helfer aufsetzen.

Auflagen vorn im Bereich der Verschraubung Vorderwand und hinten auf die Verschraubungen der Seitenwände aufsetzen.

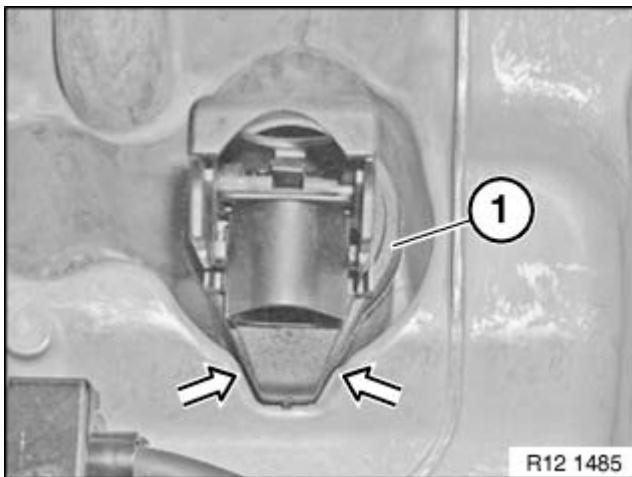
Verschraubungen der Traverse 00 6 001 müssen zur Frontscheibe zeigen.

Schräge des Spezialwerkzeugs 00 6 052 an die Neigung der Seitenwand anpassen.

Spezialwerkzeug 00 6 070 besteht aus einer linken und einer rechten Auflage.

Kette mit Haken 00 6 080 an der Spindel 00 6 002 befestigen und mittig über dem Abschlepphaken ausrichten.

Spezialwerkzeug am Abschlepphaken einhängen.

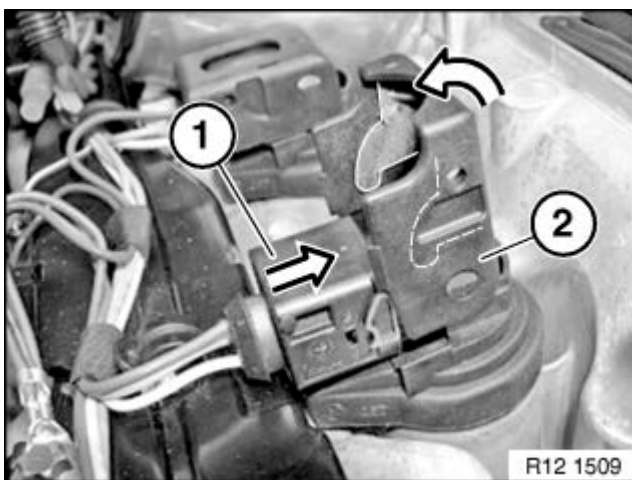


Einbauhinweis:

Zündspule (1) ansetzen und mit geringem Kraftaufwand, ggf. mit leichtem Hin- und Herdrehen bis zum Anschlag drücken. Anschließend Verdrehsicherung prüfen.

Die Gummikappe muss den Dichtkragen der Zylinderkopfhaube vollständig umschließen.

Hinweis: Bei verquetschtem Gummitteil kann die Zündspule im Motorbetrieb wieder herauswandern.



Einbauhinweis:

Stecker (1) bei aufgeklappter Steckerverrastung (2) auf die Zündspule schieben.

Steckerverrastung (2) vorsichtig in Pfeilrichtung zuklappen.

Stecker muss beim Schließen des Verriegelungshebels nahezu spaltfrei am Gegenstück anliegen. Die Wangen des Hebels liegen dabei innen am Gegenstück an.

Hinweis: Im falsch verbauten Zustand kann der Verriegelungshebel verformt werden. Die Sicherheitsarretierung der Steckverbindung ist dadurch nicht mehr gegeben. Als Folge kann im Motorbetrieb der Stecker herauswandern (Wackelkontakt, Aussetzer).



Einbauhinweis:

Die Steckersicherung muss ohne großen Kraftaufwand einrasten.



Hinweis:

Fehlerspeicher löschen.

12 51 002 KABELBAUM-TEILSTÜCK FÜR MOTOR ERSETZEN (N52K, N51)

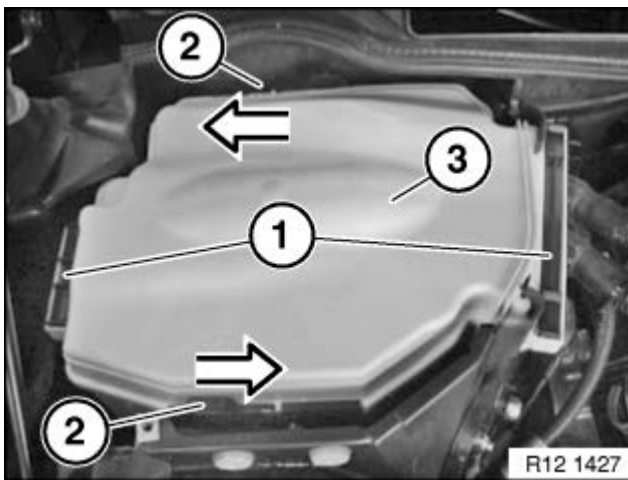


Achtung!

Hinweise zum Schutz vor elektrostatischer Beschädigung (ESD-Schutz) beachten!

Erforderliche Vorarbeiten:

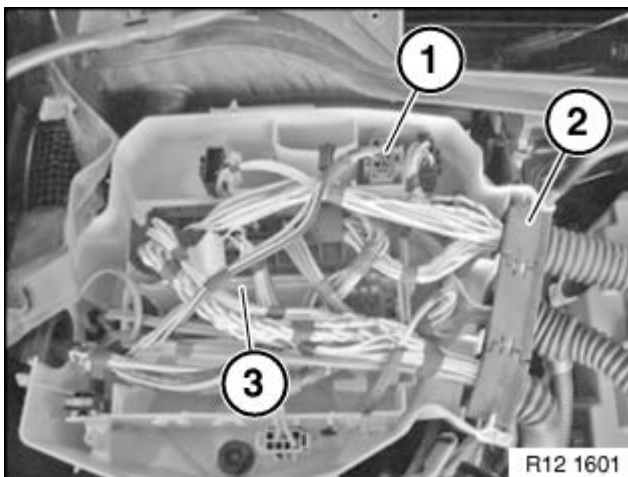
- Fehlerspeicher des DME-Steuergerätes auslesen
- Zündung ausschalten
- Batterieminusleitung abklemmen
- Sammler für Ansaugluft ausbauen



Verschlüsse (1) von unten entriegeln und ca.10 mm nach oben schieben.

Verriegelungen (2) in Pfeilrichtung entriegeln.

Abdeckung (3) abnehmen.



Stecker (1) entriegeln und abziehen.

Tülle (2) aus E-Box lösen.

Einbauhinweis:

Auf richtigen Sitz der Tülle (2) im Gehäuse achten. (Wasserdichtheit)

Steuergerät (3) entriegeln und etwas anheben.