



**ÓT Y Áer E81**  
(2007-2012)Á



**Motor N47 Diesel 2,0 Liter**

# Inhaltsverzeichnis

## 11 Motor

- 1100 Motor allgemein
- 1111 Motorblock
- 1112 Zylinderkopf mit Deckel
- 1113 Ölwanne
- 1114 Gehäusedeckel
- 1121 Kurbelwelle mit Lager
- 1122 Schwungrad
- 1123 Schwingungsdämpfer
- 1124 Pleuel mit Lager
- 1125 Kolben mit Ringen und Bolzen
- 1127 Ausgleichswellen
- 1128 Keilrippenriemen m Spann-u Umlenkelement
- 1131 Nockenwelle
- 1133 Kipphebel/Schlepphebel mit Lagerung
- 1134 Ventile mit Federn
- 1140 Ölversorgung
- 1141 Ölpumpe mit Sieb und Antrieb
- 1142 Ölfilter und Leitungen
- 1143 ÖLMESSSTAB
- 1151 Wasserpumpe mit Antrieb
- 1152 Lüfter
- 1153 Thermostat und Verbindungen
- 1161 Ansaugkrümmer
- 1162 Auspuffkrümmer
- 1165 Aufladevorrichtung mit Regelung
- 1166 Vakuumpumpe
- 1171 Abgasrückführung
- 1178 Abgassteuerung, Lambda Sonde

## 12 Motorelektrik

- 1200 Störungssuche
- 1214 Elektronische Schalt- oder Steuergeräte
- 1221 Vorglührelais
- 1223 Glühstifte
- 1231 Generator mit Antrieb und Befestigung
- 1232 Regler
- 1241 Anlasser mit Befestigung
- 1242 Anlasserkabel
- 1251 Kabelbaum Motor
- 1252 Steckverbindungen, Klemmen, lose Teile
- 1261 Öldruck, Öltemperatur, Ölstandsanzeige
- 1290 Steuergerätebox

## 13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung

- 1300 Motor und Abgas prüfen/einstellen
- 1331 Kraftstoffpumpe mit Antrieb und Leitung
- 1332 Kraftstofffilter
- 1351 Einspritzpumpe,Regelungst.,Gemischregler
- 1352 Hochdruckpumpenantrieb
- 1353 Einspritzdüsen und Leitungen
- 1354 Drosselklappe und Betätigung
- 1361 Steuergerät elektronisch
- 1362 Geber für Steuergerät
- 1371 Ansauggeräuschkämpfer
- 1372 Luftfilter

#### 16 Kraftstoffversorgung

- 1600 Kraftstoff absaugen, Reinigung Anlage
- 1611 Kraftstoffbehälter mit Befestigung
- 1612 Kraftstoffförderung, Geber für Anzeige
- 1613 Kraftstoffentlüftung
- 1614 Kraftstoffpumpe

#### 17 Kühlung

- 1700 Kühlmittel, Prüfung Kühlsystem
- 1710 Kühler, Ausgleichsbehälter, Leitungen
- 1711 Motorkühler mit Befestigung
- 1721 Ölkühler
- 1722 Ölkühlerleitungen
- 1751 Ladeluftkühler mit Befestigung

#### 18 Abgasanlage

- 1800 Auspuffanlage komplett
- 1810 Nach- und Vorschalldämpfer Diesel
- 1812 Nach- und Vorschalldämpfer Benzin
- 1820 Aufhängung Abgasanlage
- 1831 Abgasrohr mit Aufhängung
- 1832 Abgas-Katalysator
- 1840 Abgaskrümmmer mit integriertem Katalysator

## 11 42 020 HAUPTSTROMÖLFILTER KOMPLETT AUS- UND EINBAUEN / ERSETZEN (N47, N47S)



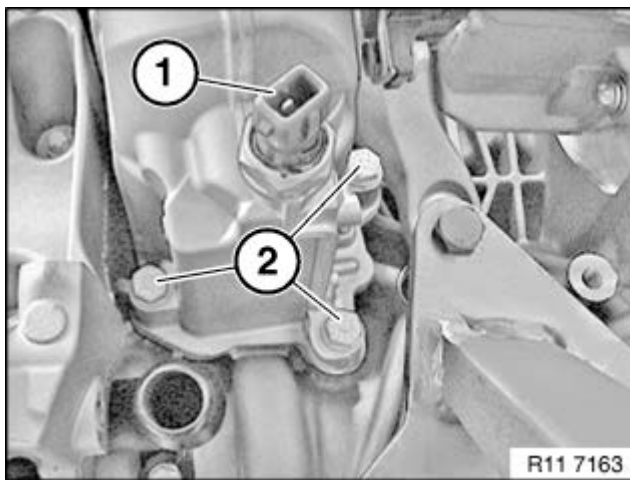
### Erforderliche Vorarbeiten:

- Kühlmittel ablassen.
- Führungsrohr für Ölmesstab ausbauen.
- Drosselklappe ausbauen.
- Motoröl wechseln.

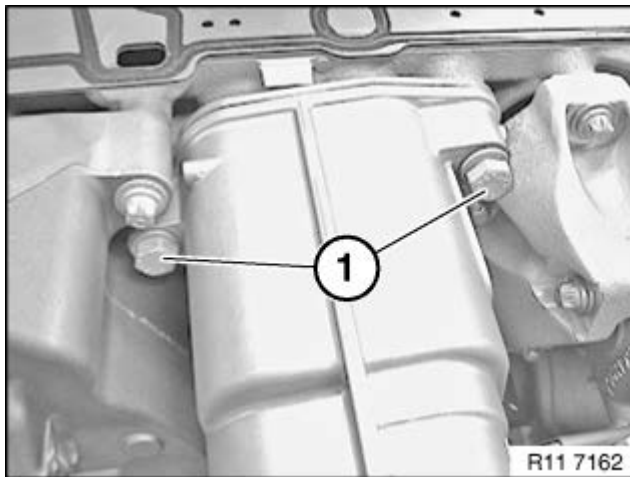


Um einen übermäßigen Ölaustritt beim Ausbau des Hauptstromölfilters zu vermeiden:

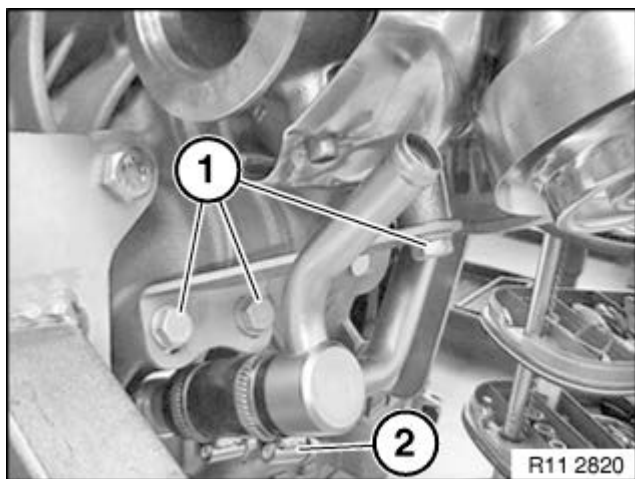
Einen Putzlappen bereitstellen und am Ölfiltergehäuse unten positionieren.



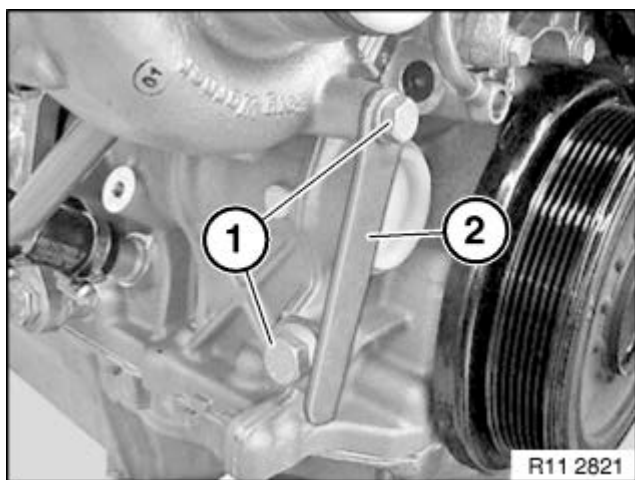
Steckverbindung am Öldruckschalter (1) trennen.  
Schrauben (2) lösen.



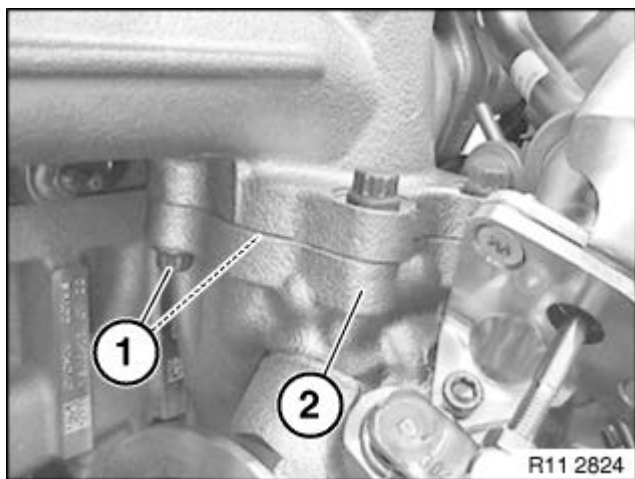
Schrauben (1) lösen.  
Ölfiltergehäuse nach oben ausbauen.



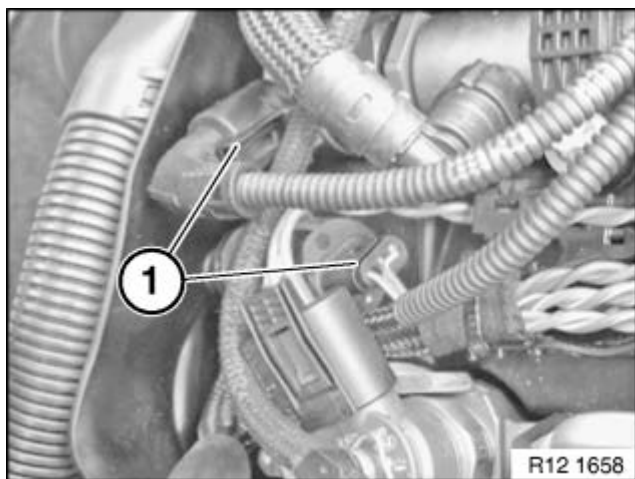
Schrauben (1) am Halter lösen.  
Schlauchschelle (2) lösen



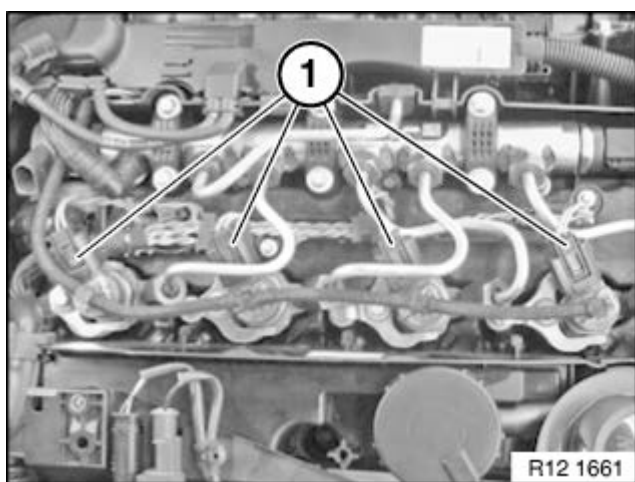
Schrauben (1) vom Halter (2) lösen



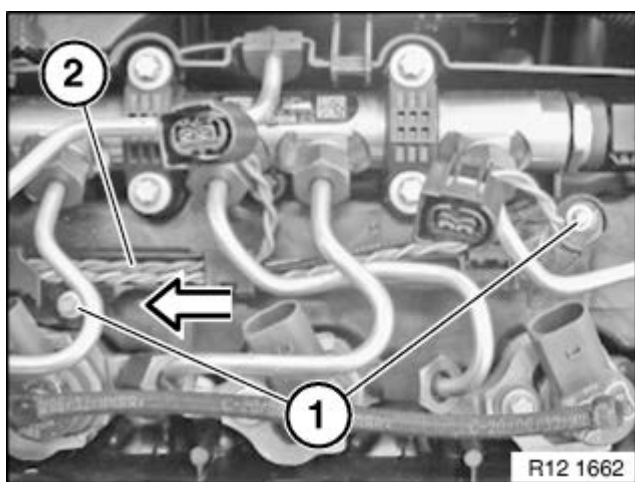
Schrauben (1) am Abgasturbolader (2) mit dem Spezialwerkzeug 11 6 050 in Verbindung mit einer schwenkbaren Verlängerung lösen.  
Anziehdrehmoment 11 65 3AZ



Stecker (1) entriegeln und abziehen.



Stecker (1) der Injektoren entriegeln und abziehen.



Schrauben (1) lösen und Injektorkabelbaum (2) unter Hochdruckleitungen in Pfeilrichtung herausziehen.



**Hinweis:**

- Fahrzeug komplettieren.
- Fehlerspeicher des DDE-Steuergeräts (DDE = Digitale Diesel Elektronik) auslesen.
- Gespeicherten Fehlermeldungen überprüfen.
- Fehler beheben.
- Fehlerspeicher löschen.