



ÓT Y Áer E87
(2004-2011)Á



Motor N43 Benziner 1,6 / 2,0 Liter

Inhaltsverzeichnis

11 Motor

- 1100 Motor allgemein
- 1111 Motorblock
- 1112 Zylinderkopf mit Deckel
- 1113 Ölwanne
- 1114 Gehäusedeckel
- 1115 Gehäuseentlüftung
- 1121 Kurbelwelle mit Lager
- 1122 Schwungrad
- 1123 Schwingungsdämpfer
- 1124 Pleuel mit Lager
- 1125 Kolben mit Ringen und Bolzen
- 1127 Ausgleichswellen
- 1128 Keilrippenriemen m Spann-u Umlenkelement
- 1131 Nockenwelle
- 1133 Kipphebel/Schlepphebel mit Lagerung
- 1134 Ventile mit Federn
- 1136 Variable Nockenwellensteuerung
- 1140 Ölversorgung
- 1141 Ölpumpe mit Sieb und Antrieb
- 1142 Ölfilter und Leitungen
- 1144 Ölkühler
- 1151 Wasserpumpe mit Antrieb
- 1152 Lüfter
- 1153 Thermostat und Verbindungen
- 1161 Ansaugkrümmer
- 1162 Auspuffkrümmer
- 1166 Vakuumpumpe
- 1171 Abgasrückführung
- 1178 Abgassteuerung, Lambda Sonde

12 Motorelektrik

- 1200 Störungssuche
- 1212 Zündgeschirr, Zündkerzen
- 1213 Zündspule
- 1214 Elektronische Schalt- oder Steuergeräte
- 1231 Generator mit Antrieb und Befestigung
- 1232 Regler
- 1241 Anlasser mit Befestigung
- 1242 Anlasserkabel
- 1251 Kabelbaum Motor
- 1252 Steckverbindungen, Klemmen, lose Teile
- 1261 Öldruck, Öltemperatur, Ölstandsanzeige
- 1290 Steuergerätebox

13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung

- 1331 Kraftstoffpumpe mit Antrieb und Leitung
- 1351 Einspritzpumpe, Regelungst., Gemischregler
- 1353 Einspritzdüsen und Leitungen
- 1354 Drosselklappe und Betätigung
- 1362 Geber für Steuergerät
- 1371 Ansauggeräuschkämpfer
- 1372 Luftfilter
- 1390 Aktivkohlefilter-Entlüftung

16 Kraftstoffversorgung

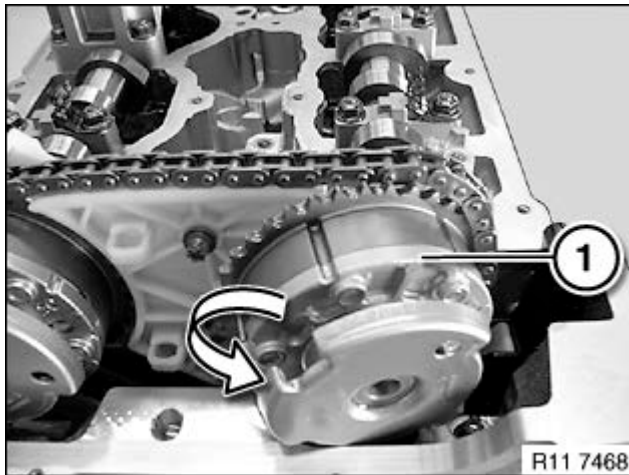
- 1600 Kraftstoff absaugen, Reinigung Anlage
- 1611 Kraftstoffbehälter mit Befestigung
- 1612 Kraftstoffförderung, Geber für Anzeige
- 1613 Kraftstoffentlüftung
- 1614 Kraftstoffpumpe

17 Kühlung

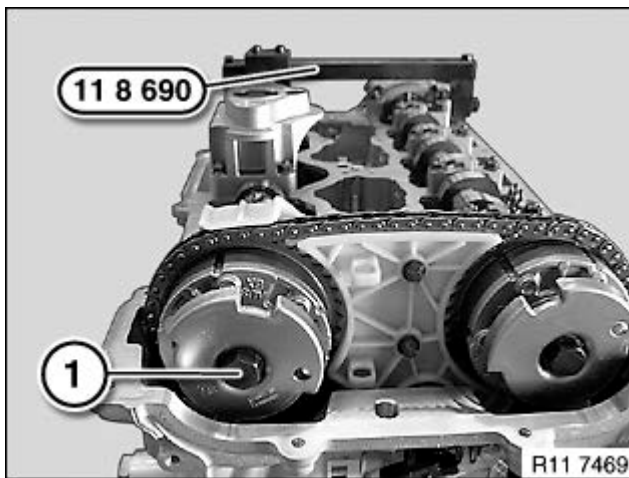
- 1700 Kühlmittel, Prüfung Kühlsystem
- 1710 Kühler, Ausgleichsbehälter, Leitungen
- 1711 Motorkühler mit Befestigung
- 1721 Ölkühler
- 1722 Ölkühlerleitungen
- 1751 Ladeluftkühler mit Befestigung

18 Abgasanlage

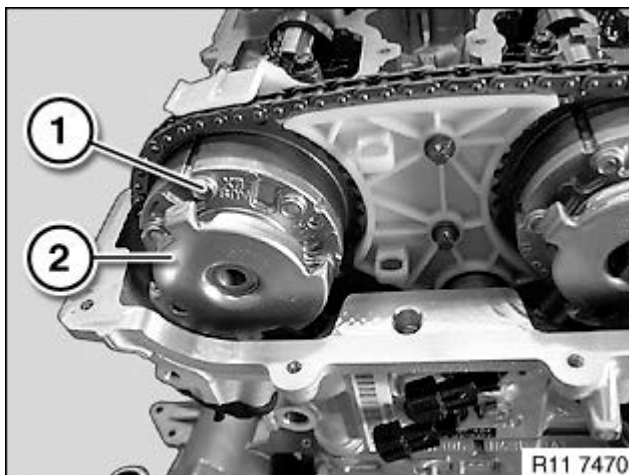
- 1800 Auspuffanlage komplett
- 1812 Nach- und Vorschalldämpfer Benzin
- 1820 Aufhängung Abgasanlage
- 1840 Abgaskrümmern mit integriertem Katalysator



Einlass-Verstelleinheit (1) in Pfeilrichtung ausfädeln.



Schraube der Auslass-Verstelleinheit ausbauen.

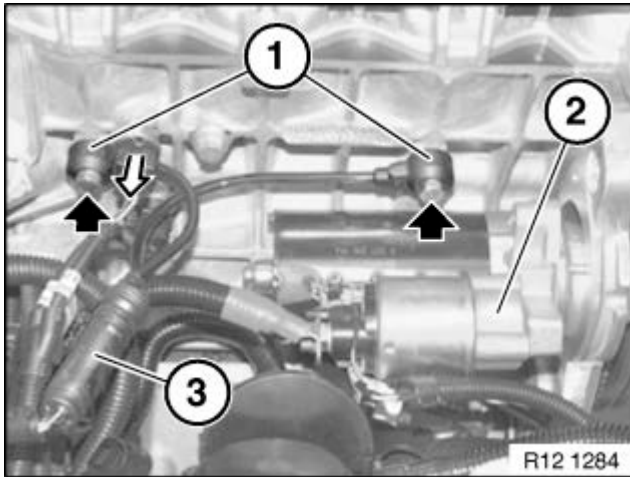


Auslass-Verstelleinheit (1) mit Geberrad (2) ausfädeln.



Erforderliche Vorarbeiten:

- Fehlerspeicher des DME-Steuergerätes auslesen.
- Zündung ausschalten.
- Batterie abklemmen.
- Sammler für Ansaugluft ausbauen.



Befestigungsschrauben am Starter lösen.

Einbauhinweis:

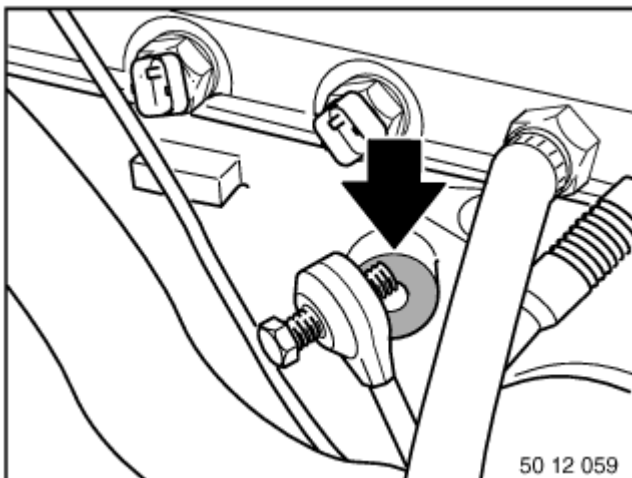
Anziehdrehmoment 12 41 1AZ.

Starter (2) ca. 3 cm aus dem Getriebeflansch herausziehen und nach unten drehen.

Steckverbindung (3) trennen.

Stecker am Temperatursensor entriegeln und abziehen.

Schrauben an beiden Klopfensoren (1) lösen und Klopfensoren (1) abnehmen.



Einbauhinweis:

Die Anlagefläche der Klopfensoren am Motorblock säubern.

Anziehdrehmoment 12 14 3AZ.

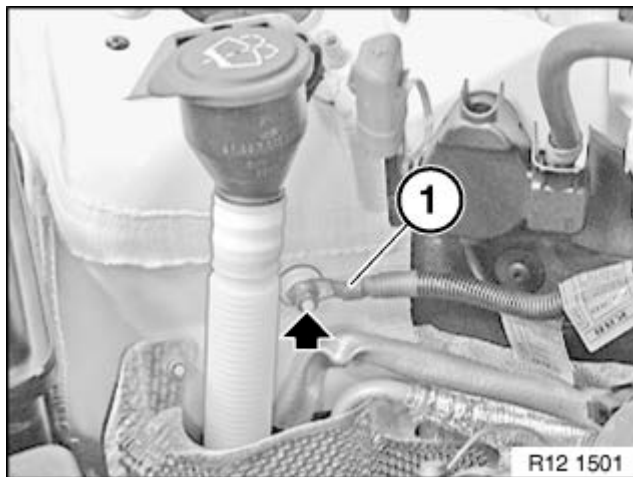


Hinweis:

Gespeicherte Fehlermeldungen überprüfen.

Fehlerspeicher löschen.

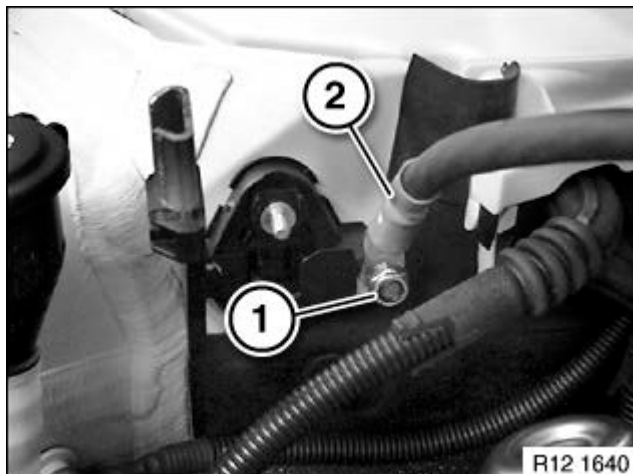
| Arbeitsschritt | Hinweis |
|--|---------|
| Stecker von DME-Steuergerät entriegeln und abziehen. Sicherung ausklippen. Steckverbindung im hinteren Teil der E-Box entriegeln und abziehen. Profildichtung aus E-Box herausziehen. Einbauhinweis: Um Dichtheit zu gewährleisten auf richtigen Sitz der Profildichtung in der E-Box achten. | |



Mutter lösen und Massekabel (1) abnehmen.



Abdeckkappe (1) abnehmen.



Mutter (1) lösen.
Plusleitung (2) abnehmen und zur Seite legen.