



Renault Master 3
(2010 - 2019)



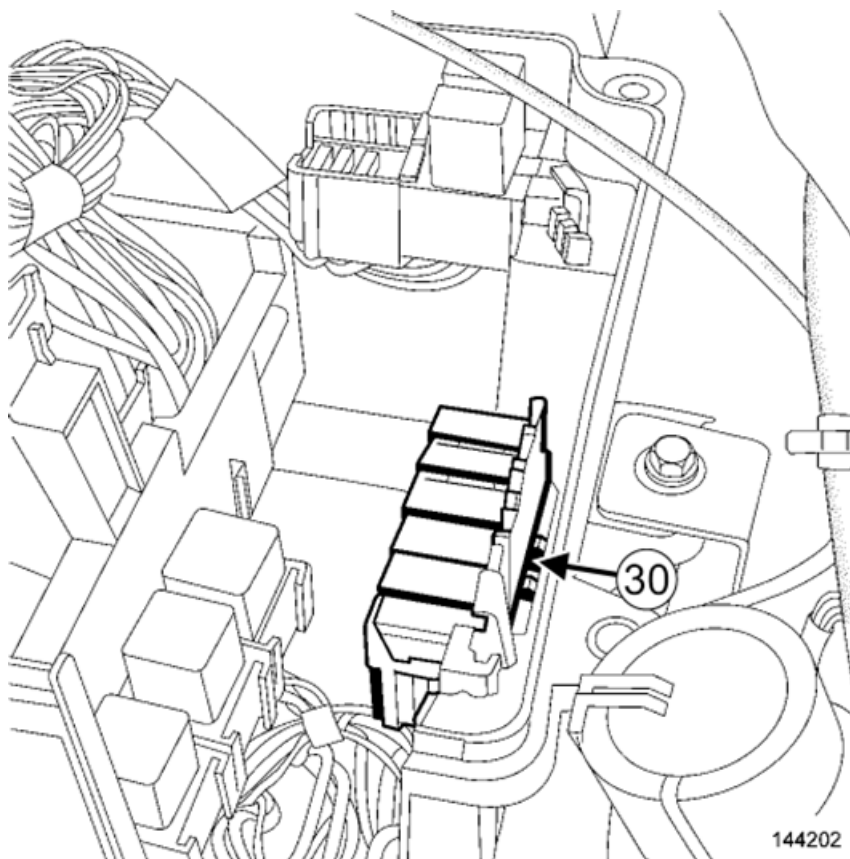
6 Gang Schaltgetriebe PF6

Inhaltsverzeichnis

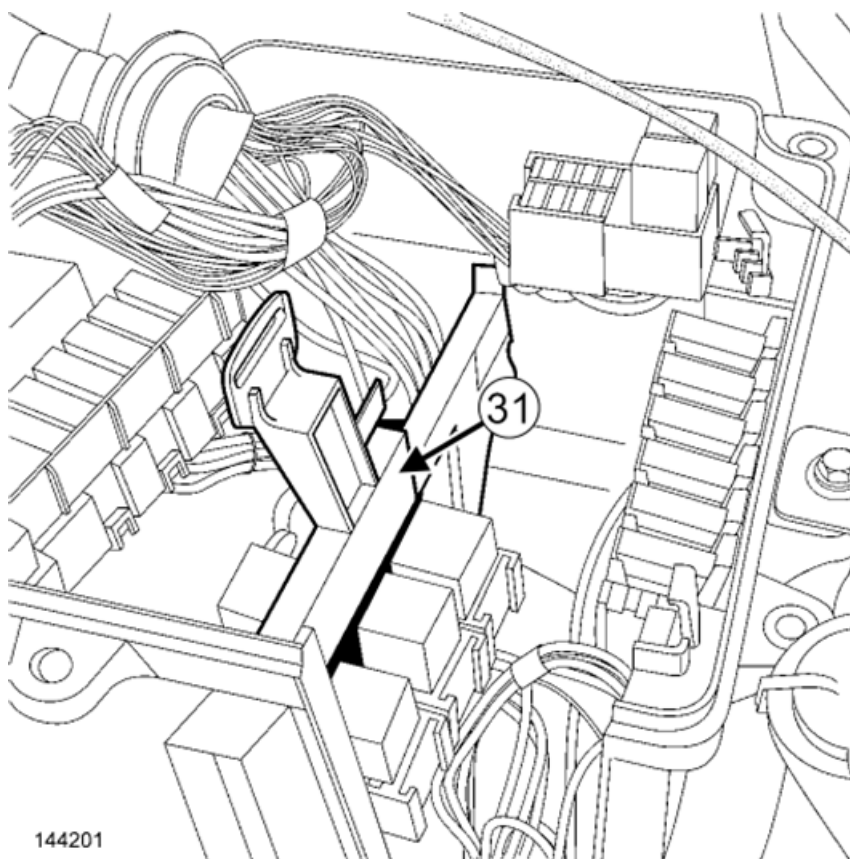
| | |
|---|-----|
| Fahrzeug: Technische Daten | 3 |
| 1. Fahrzeugabmessungen | 3 |
| 2. Identifizierung des Fahrzeugs | 8 |
| Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung | 10 |
| Identifizierung | 13 |
| Fahrzeug Allgemeines | 16 |
| 1. Abschleppen | 16 |
| 2. Anheben mit fahrbarem Wagenheber | 19 |
| 3. Anheben mit Hebebühne | 22 |
| Antriebsbaugruppe | 27 |
| Motor - Antriebsgruppe: Ausbau – Einbau (PA0, PF6) | 27 |
| Kupplung | 52 |
| Schwungrad: Ausbau - Einbau | 52 |
| Kupplungsausrücklager: Ausbau – Einbau (PF6) | 54 |
| Druckplatte - Scheibe: Ausbau – Einbau (PF6) | 56 |
| Kupplungspedal: Ausbau - Einbau | 59 |
| Kupplungskreislauf: Ausbau – Einbau (PF6) LHD | 61 |
| Kupplungskreislauf: Ausbau - Einbau (PF6) RHD | 64 |
| Kupplungskreislauf: Entlüften (PF6, ZF4) | 68 |
| Kupplungsgeberzylinder - Ausbau – Einbau (PF6) LHD | 81 |
| Kupplungsgeberzylinder - Ausbau – Einbau (PF6) RHD | 86 |
| Ausrückgabel: Ausbau - Einbau | 92 |
| Getriebe | 93 |
| Schaltgetriebe: Ausbau – Einbau (PF6) | 93 |
| Quickshift-Getriebe: Entlüften | 102 |
| Identifizierung des Schaltgetriebes (PF6) | 104 |
| Quickshift-Getriebe: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung | 105 |
| Schaltgetriebe: Technische Daten (PA0, PF6) | 106 |
| Antriebsgruppe: Explosionszeichnung (PA0, PF6) | 109 |
| Getriebeöle Schaltgetriebe: Entleeren – Befüllen (PF6) | 111 |
| Dichtung des Differenzialausgangs: Ausbau – Einbau (PA0, PF6) | 113 |
| Dichtlippe der Primärwelle: Ausbau – Einbau (PF6) | 120 |
| Baugruppe Schaltbetätigung: Explosionszeichnung (6-Gang Schaltgetriebe | 123 |
| Steuerungseinheit zur Verwaltung des Getriebemodus: Ausbau – Einbau (elektronisches 6-Gang Handschaftgetriebe) | 125 |
| Schaltbetätigungszug des Schaltgetriebes: Ausbau – Einbau (PF6) LHD | 127 |
| Schaltbetätigungszug des Schaltgetriebes: Ausbau – Einbau (PF6) RHD | 131 |
| Mechanischer Schaltbetätigungszug des Getriebes: Einstellung (PF6) | 135 |
| Schalthebelgehäuse: Ausbau – Einbau | 138 |
| Schalthebelgehäuse: Ausbau – Einbau | 141 |
| Geber für Querschleunigung und Giergeschwindigkeit: Ausbau - Einbau | 144 |
| Raddrehzahlgeber hinten: Ausbau - Einbau | 146 |

| | |
|---|------------|
| Vorderer Raddrehzahlgeber: Ausbau - Einbau | 149 |
| Rückwärtsgangschalter - Ausbau – Einbau (PF6) | 152 |
| Ausgleichsgetriebe | 153 |
| Hinterer Achsantrieb: Ausbau - Einbau | 153 |
| Identifizierung des hinteren Achsantriebs | 160 |
| Hinterer Achsantrieb: Technische Daten | 161 |
| Hinterer Achsantrieb: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung | 162 |
| Baugruppe Hinterachs Antrieb: Explosionszeichnung | 165 |
| Hinterrad-Antriebswelle: Ausbau - Einbau | 167 |
| Hinterachsöl: Entleeren - Befüllen | 168 |
| Antriebswelle Antriebswellenbaugruppe: Explosionszeichnung (PF6) | 169 |
| Antriebswelle: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung (PF6) | 172 |
| Vordere rechte Antriebswelle: Ausbau – Einbau (PF6) | 173 |
| Vordere linke Antriebswelle: Ausbau – Einbau (PF6) | 176 |
| Zwischenwellenlager: Ausbau – Einbau (PF6) | 180 |
| Manschette der vorderen Antriebswelle, Radseite: Ausbau – Einbau (PF6) | 182 |
| Vordere rechte Antriebswellen-Manschette, Getriebeseite: Ausbau - Einbau | 187 |
| Vordere linke Antriebswellen-Manschette, Getriebeseite: Ausbau – Einbau (PF6) | 193 |
| Antriebswelle: Ausbau - Einbau | 199 |
| Stützlager der Kardanwelle: Ausbau - Einbau | 204 |
| Eingangsdichtung Kardanwelle: Ausbau - Einbau | 213 |

- Die Klappe (29) des Motor-Kabelstrangs entfernen.

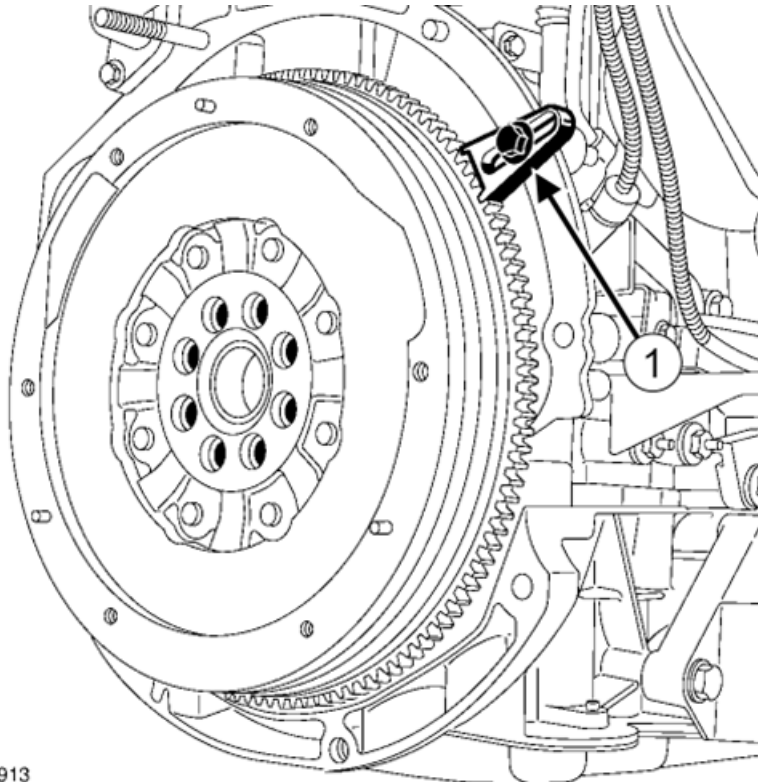


- Die Blende des Schutzsicherungsträgers (30) von der Sicherungs- und Schalteinheit ausrasten.



- Die Blende des Relaisträgers (31) von der Sicherungs- und Schalteinheit ausrasten.

2. Ausbau



114913

- Das Werkzeug Feststeller für Schwungrad (**Mot. 1431**) (1) anbringen.
- Ausbauen bzw. entfernen:
 - das Schwungrad
 - das Werkzeug Feststeller für Schwungrad (**Mot. 1431**) (1) .

Einbau

1. Vorbereitung für den Einbau

- Das Gewinde der Schrauben des Schwungrads an der Kurbelwelle mit Oberflächenreiniger reinigen.
- Die Auflagefläche des Schwungrads auf der Kurbelwelle mit Oberflächenreiniger entfetten.
- Den Zustand des Schwungrads überprüfen.

2. Einbau

- Auf die Schrauben des Schwungrads FRENETANCHE auftragen.
- Das Werkzeug Feststeller für Schwungrad (**Mot. 1431**) anbringen.
- Das Schwungrad einbauen.
- Das Werkzeug Feststeller für Schwungrad (**Mot. 1431**) entfernen.
- In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

Quickshift-Getriebe: Entlüften

Unerlässliches Werkstattmaterial

Diagnosegerät

1. Vorgehensweise



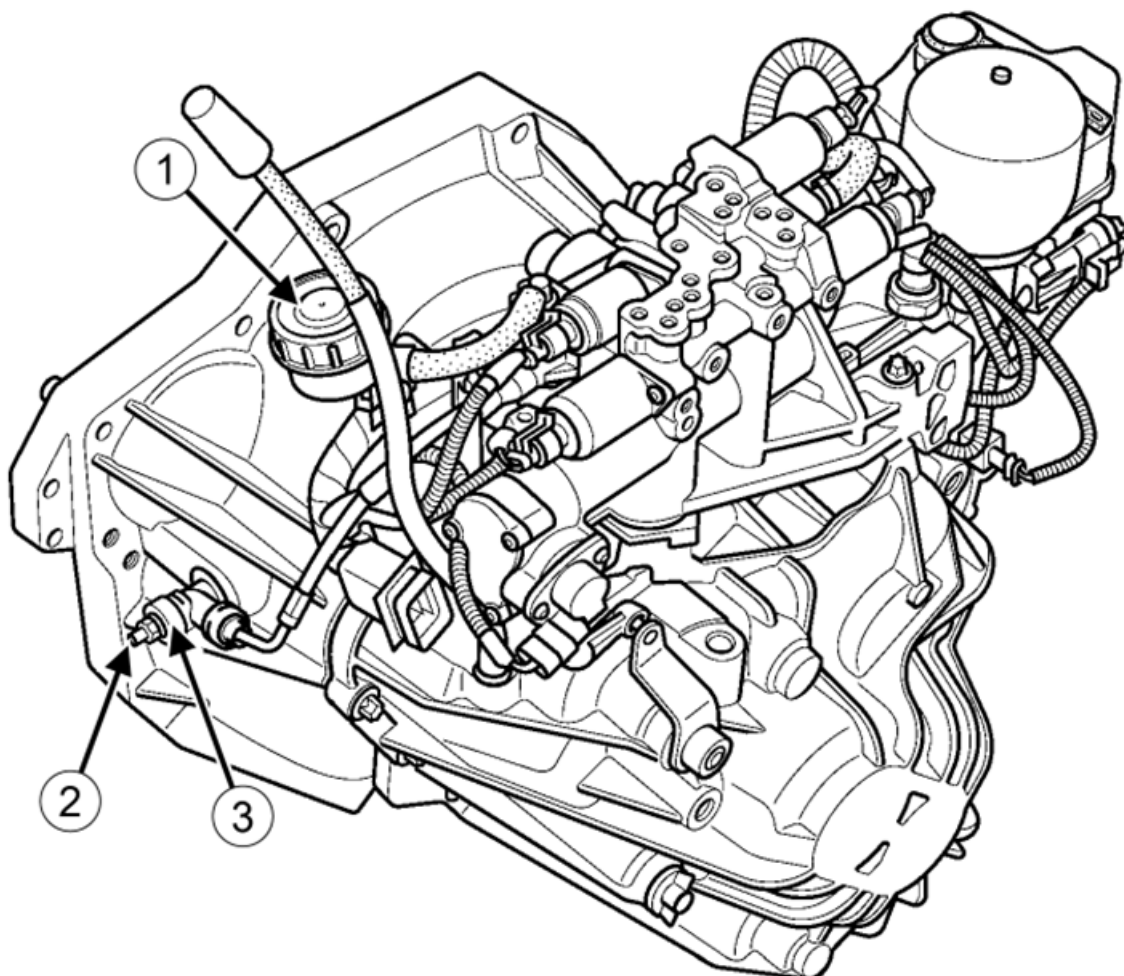
WICHTIG

Um jegliches Risiko einer Beschädigung der Systeme zu vermeiden, vor allen Instandsetzungsarbeiten die Sicherheits- und Sauberkeitshinweise sowie die fachspezifischen Empfehlungen beachten:



ACHTUNG

- Selbst kleinste Luftbläschen können zu Funktionsstörungen führen.
- Eine fehlerhafte Entlüftung kann zu einer fehlerhaften Diagnose und zum unnötigen Austausch von Teilen führen.



109358