



Renault Master 3
(2010 - 2019)

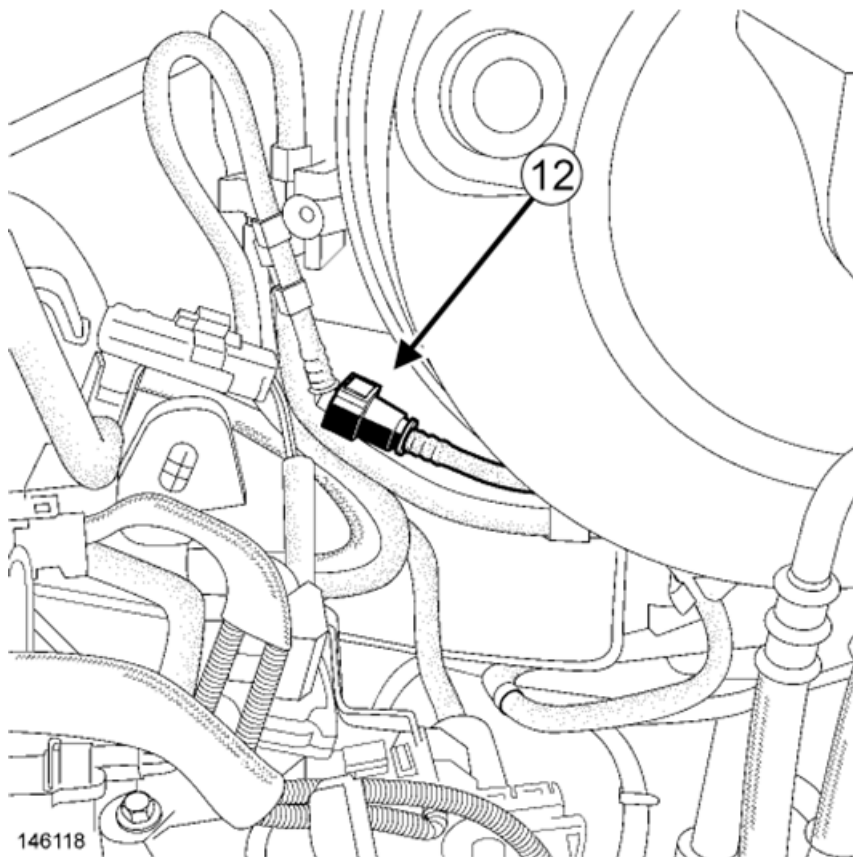


Reparaturleitfaden

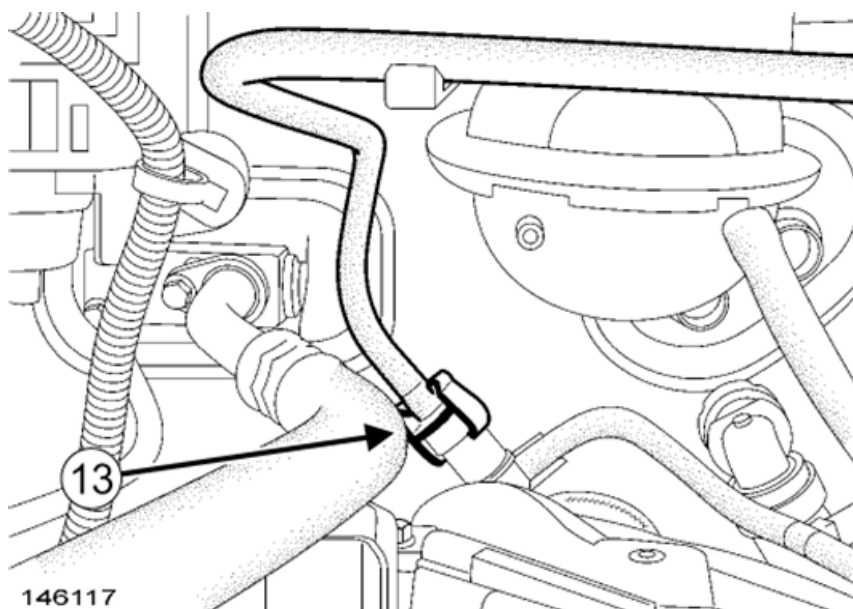
Inhaltsverzeichnis

Technische Daten	3
1. Fahrzeugabmessungen	3
2. Identifizierung des Fahrzeugs	8
Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung	10
Identifizierung	13
Fahrzeug Allgemeines	16
1. Abschleppen	16
2. Anheben mit fahrbarem Wagenheber	19
3. Anheben mit Hebebühne	22
Antriebsbaugruppe	27
Motor - Antriebsgruppe: Ausbau – Einbau (ZA4, ZF4)	27
Kupplung	54
Schwungrad: Ausbau - Einbau	54
Kupplungsausrücklager: Ausbau – Einbau	56
Druckplatte - Scheibe: Ausbau – Einbau (ZA4, ZF6)	59
Kupplungspedal: Ausbau - Einbau	62
Ausrückgabel: Ausbau - Einbau	64
Getriebe	65
Schaltgetriebe: Ausbau – Einbau (ZA4, ZF4)	65
Quickshift-Getriebe: Entlüften	72
Quickshift-Getriebe: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung	74
Schaltgetriebe: Technische Daten (ZA4, ZF4)	75
Getriebeöle Schaltgetriebe: Entleeren – Befüllen (ZA4, ZF4)	76
Dichtung des Getriebeausgangsflansches: Ausbau – Einbau (ZA4, ZF4)	77
Dichtlippe der Primärwelle: Ausbau – Einbau (ZA4, ZF4)	81
Baugruppe Schaltbetätigung: Explosionszeichnung (6-Gang Schaltgetriebe)	82
Stellgliedmodul: Ausbau – Einbau (ZA4)	84
Wandler des Quickshift-Getriebes: Ausbau – Einbau	98
Steuerungseinheit zur Verwaltung des Getriebemodus: Ausbau – Einbau (elektronisches 6-Gang Handschaltgetriebe)	100
Getriebe-Drehzahlgeber des Quickshift-Getriebes: Ausbau – Einbau	102
Schalthebelgehäuse: Ausbau - Einbau	104
Schalthebelgehäuse: Ausbau – Einbau	107
Schalthebelgehäuse: Ausbau – Einbau	110
Getriebe-Drehzahlgeber des Quickshift-Getriebes: Ausbau – Einbau (ZA4)	113
Geber für Querschleunigung und Giergeschwindigkeit: Ausbau - Einbau	115
Raddrehzahlgeber hinten: Ausbau - Einbau	117
Vorderer Raddrehzahlgeber: Ausbau - Einbau	120
Ausgleichsgetriebe	123
Hinterer Achsantrieb: Ausbau - Einbau	123
Identifizierung des hinteren Achsantriebs	130
Hinterer Achsantrieb: Technische Daten	131

Hinterer Achsantrieb: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung	132
Baugruppe Hinterachs Antrieb: Explosionszeichnung	135
Hinterrad-Antriebswelle: Ausbau - Einbau	137
Hinterachsöl: Entleeren - Befüllen	138
Antriebswelle	139
Vordere rechte Antriebswellen-Manschette, Getriebeseite: Ausbau - Einbau	139
Antriebswelle: Ausbau - Einbau	145
Stützlager der Kardanwelle: Ausbau - Einbau	150
Eingangsdichtung Kardanwelle: Ausbau - Einbau	159

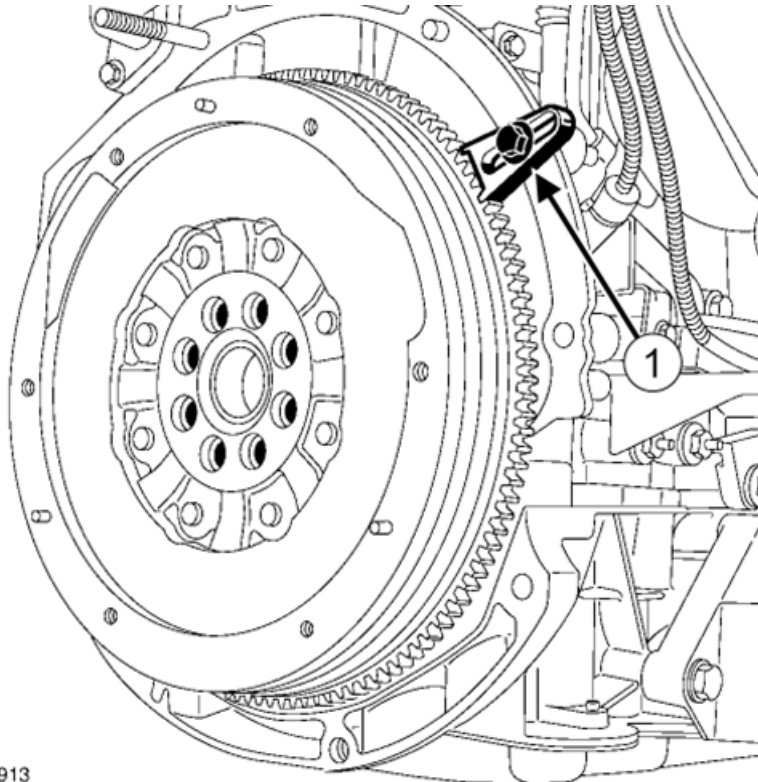


- Die Kraftstoff-Rücklaufleitung vom Anschluss der Kraftstoff-Rücklaufleitung (12) trennen.
- Die Kraftstoff-Rücklaufleitung aushaken.



- Das Rückschlagventil (13) des Bremskraftverstärkers im Bereich der Unterdruckpumpe abziehen.

2. Ausbau



114913

- Das Werkzeug Feststeller für Schwungrad (**Mot. 1431**) (1) anbringen.
- Ausbauen bzw. entfernen:
 - das Schwungrad
 - das Werkzeug Feststeller für Schwungrad (**Mot. 1431**) (1) .

Einbau

1. Vorbereitung für den Einbau

- Das Gewinde der Schrauben des Schwungrads an der Kurbelwelle mit Oberflächenreiniger reinigen.
- Die Auflagefläche des Schwungrads auf der Kurbelwelle mit Oberflächenreiniger entfetten.
- Den Zustand des Schwungrads überprüfen.

2. Einbau

- Auf die Schrauben des Schwungrads FRENETANCHE auftragen.
- Das Werkzeug Feststeller für Schwungrad (**Mot. 1431**) anbringen.
- Das Schwungrad einbauen.
- Das Werkzeug Feststeller für Schwungrad (**Mot. 1431**) entfernen.
- In umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen.

Quickshift-Getriebe: Entlüften

Unerlässliches Werkstattmaterial

Diagnosegerät

1. Vorgehensweise



WICHTIG

Um jegliches Risiko einer Beschädigung der Systeme zu vermeiden, vor allen Instandsetzungsarbeiten die Sicherheits- und Sauberkeitshinweise sowie die fachspezifischen Empfehlungen beachten:



ACHTUNG

- Selbst kleinste Luftbläschen können zu Funktionsstörungen führen.
- Eine fehlerhafte Entlüftung kann zu einer fehlerhaften Diagnose und zum unnötigen Austausch von Teilen führen.

