



**Renault Master 3**  
(2010 - 2019)



**Wartung und Inspektion**

# Inhaltsverzeichnis

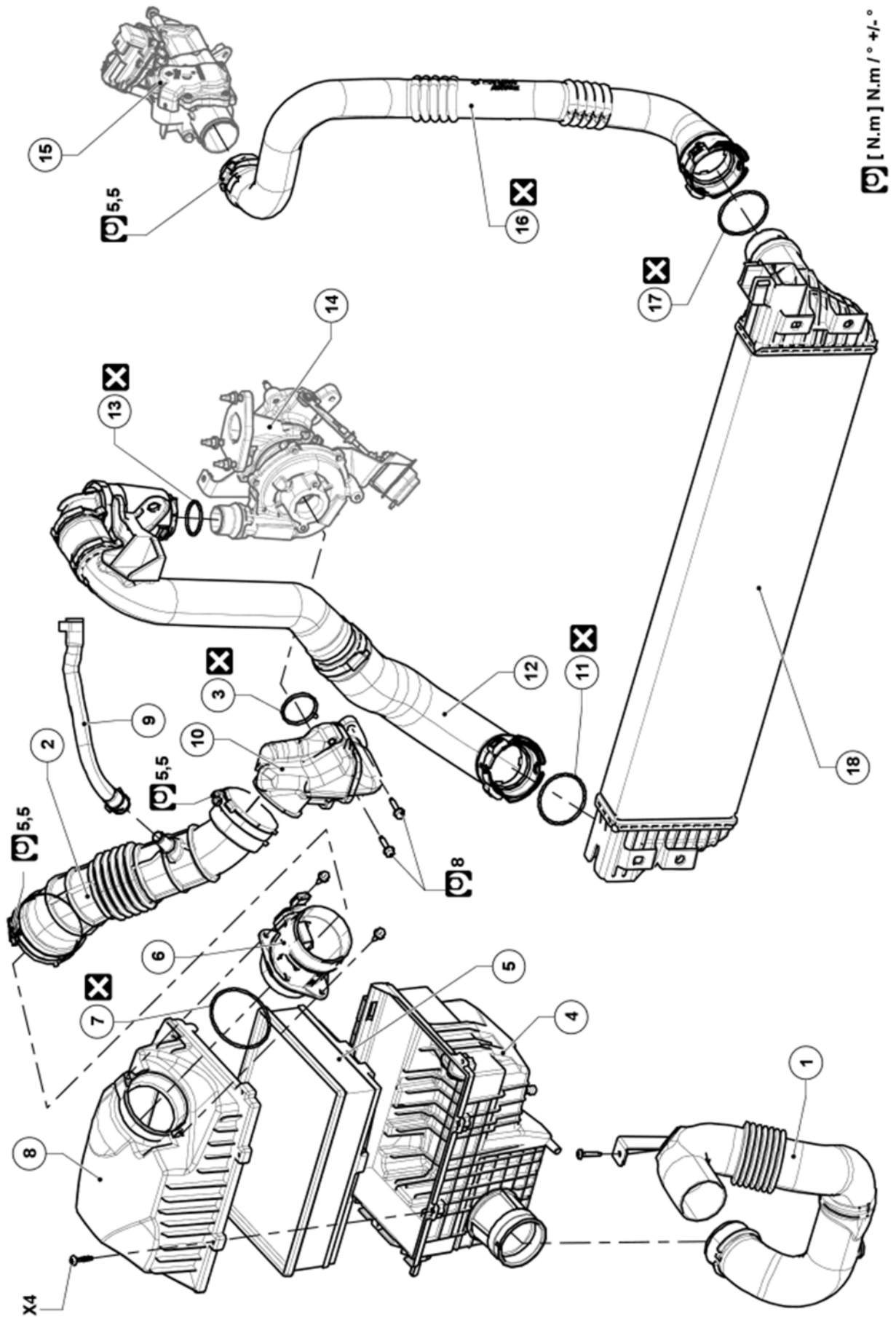
## Wartung und Inspektion

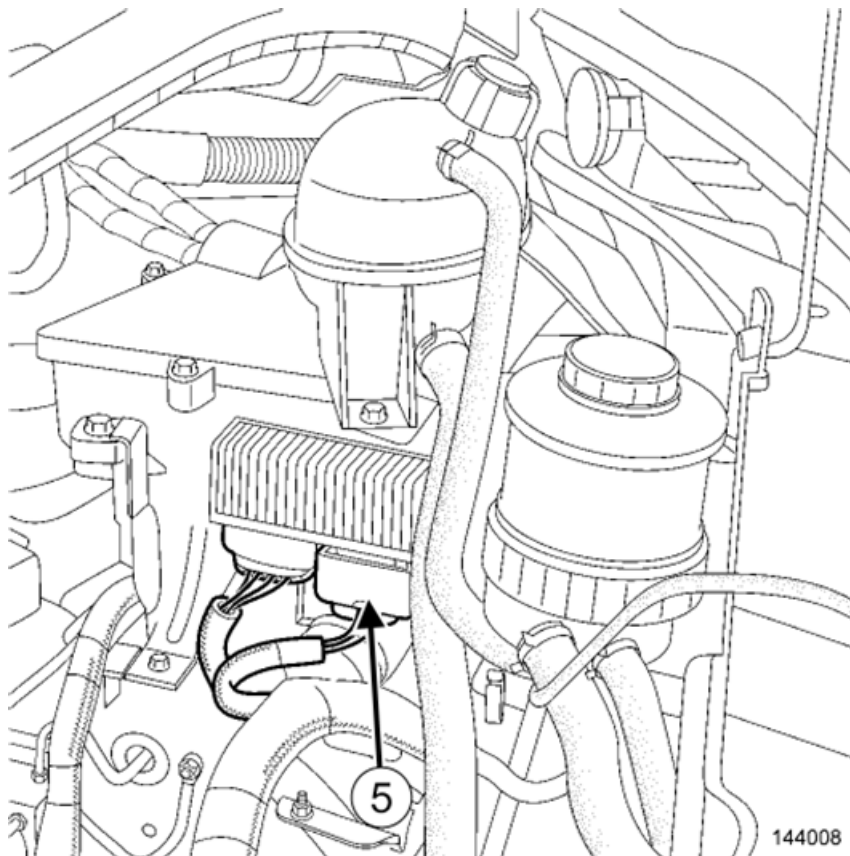
Fahrzeug: Technische Daten.....	6
Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung.....	12
Identifizierung.....	15
Fahrzeug.....	18
Baugruppe Motorölkreislauf: Explosionszeichnung.....	28
Baugruppe Luftansaugung: Explosionszeichnung (6-Gang Automatikgetriebe PA0/PF6).....	32
Baugruppe Luftansaugung: Explosionszeichnung (6-Gang Schaltgetriebe ZA4/ZF4).....	34
Kraftstofffilter: Ausbau - Einbau .....	36
Einbau .....	37
Fahrgastraumfilter: Ausbau - Einbau .....	39
Ausbau .....	39
Einbau .....	39
Getriebeöle Schaltgetriebe: Entleeren – Befüllen (6-Gang Schaltgetriebe PF6) .....	42
Getriebeöle Schaltgetriebe: Entleeren – Befüllen (6-Gang Schaltgetriebe ZA4/ZF4).....	44
Motoröl: Entleeren - Befüllen .....	45
Hinterachsöl: Entleeren - Befüllen .....	47
Bremsflüssigkeit: Spezifikationen .....	48
Vordere Bremsscheibe: Ausbau - Einbau .....	49
Ausbau .....	49
Einbau .....	49
Bremsscheibe vorne: Beschreibung .....	50
Bremsbeläge vorne: Ausbau - Einbau .....	52
Ausbau .....	52
Einbau .....	55
Bremsscheibe hinten: Ausbau - Einbau.....	56
Ausbau .....	56
Einbau .....	56
Bremsscheibe hinten: Beschreibung .....	57
Bremsbeläge hinten: Ausbau - Einbau .....	59
Ausbau .....	59
Einbau .....	62
Bremsmechanismus: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung.....	63
Kühlkreislauf des Motors: Kontrolle .....	65
Kühlkreislauf: Entleeren – Befüllen (6-Gang Automatikgetriebe PA0/PF6) .....	69

Kühlkreislauf: Entleeren – Befüllen (6-Gang Schaltgetriebe ZA4/ZF4).....	75
Kühlkreislauf des Motors: Technische Daten.....	81
Baugruppe Kühlflüssigkeitskreislauf: Explosionszeichnung (6-Gang Automatikgetriebe PA0/PF6)	82
Baugruppe Kühlflüssigkeitskreislauf: Explosionszeichnung (6-Gang Schaltgetriebe ZA4/ZF4).....	88
Steuereinheit des Motors: Explosionszeichnung (6-Gang Automatikgetriebe PA0/PF6).....	94
Steuereinheit des Motors: Explosionszeichnung (6-Gang Schaltgetriebe ZA4/ZF4).....	100
Steuerkette: Ausbau – Einbau (6-Gang Automatikgetriebe PA0/PF6).....	104
Ausbau .....	104
Einbau .....	111
Steuerkette: Ausbau – Einbau (6-Gang Schaltgetriebe ZF4).....	122
Ausbau .....	122
Einbau .....	132
Aggregate-Rillenriemen: Ausbau – Einbau (6-Gang Automatikgetriebe PA0/PF6).....	139
Ausbau .....	139
Einbau .....	140
Aggregate-Rillenriemen: Ausbau – Einbau (6-Gang Schaltgetriebe ZF4).....	142
Ausbau .....	142
Einbau .....	143
Prüfwerkzeug für Riemenspannung: Gebrauch.....	145
Wischerblatt des Frontscheibenwischers: Ausbau - Einbau.....	153
Ausbau .....	153
Einbau .....	153
Scheinwerferlampe: Ausbau - Einbau.....	154
Ausbau .....	154
Einbau .....	159
Lampe der Schlussleuchte: Ausbau - Einbau.....	160
Ausbau .....	160
Einbau .....	161
Lampe der dritten Bremsleuchte: Ausbau - Einbau.....	162
Ausbau .....	162
Einbau .....	162
Katalysator: Ausbau – Einbau (Motorkennzahl 672, 676, 678).....	165
Ausbau .....	165
Einbau .....	166
Katalysator: (Motorkennzahl 670, 680, 690, 698).....	167
Katalysator: Ausbau – Einbau (Motorkennzahl 686, 692, 694).....	168
Ausbau .....	168
Einbau .....	169

Schalldämpfer: Ausbau - Einbau .....	170
Ausbau .....	170
Einbau .....	171
Reifen: Instandsetzung.....	172
Reifen: Ausbau - Einbau.....	178
Ausbau .....	178
Einbau .....	179
Identifizierung der Reifen.....	181
Reifen: Vorsichtsmaßnahmen bei der Instandsetzung.....	183
Rad: Ausbau - Einbau .....	184
Ausbau .....	184
Einbau .....	186
Identifizierung des Reifendrucks.....	188
Identifizierung von Felgen .....	189
Wartungswerte: Beschreibung.....	201
Anzugsdrehmomente: Allgemeines .....	207
Neufahrzeugwartung: Beschreibung.....	214
Illustrationsschlüssel: Beschreibung.....	216
Reserveradwinde: Ausbau - Einbau .....	218
Ausbau .....	218
Einbau .....	220

# Baugruppe Luftansaugung: Explosionszeichnung (6-Gang Schaltgetriebe ZA4/ZF4)





- Den Stecker (5) des Gehäuses der Heizelemente abziehen.
- Die Klimaanlage ausschalten, damit der Kühlerventilator nicht ab Beginn der Arbeit läuft.
- Den Motor starten.

Hinweis:

- Zum Prüfen, ob die Wasserpumpe richtig angesaugt hat:
  - nachdem der Motor **5 Minuten lang** mit **2500 /min** gelaufen ist, prüfen, ob die auf der Instrumententafel angezeigte Temperatur zu steigen beginnt
  - bei jeder Aktivierung des Kühlerventilators prüfen, ob ein Rücklauf durch die Kühlerentlüftungsleitung zum Ausgleichsbehälter erfolgt.

- Die Motordrehzahl konstant bei **2500 /min** mittels Pedalpresse halten, bis sich der Kühlerventilator zum zweiten Mal einschaltet.
- Die korrekte Funktion der Heizung überprüfen.
- Den Motor auf eine Kühlflüssigkeitstemperatur unter **50°C** abkühlen lassen.
- Den Kühlflüssigkeitsstand auf die Höhe der Markierung "Maxi" bringen.
- Den Verschlussdeckel des Ausgleichsbehälters anbringen.
- Die Stecker des Heizelementgehäuses anschließen.