

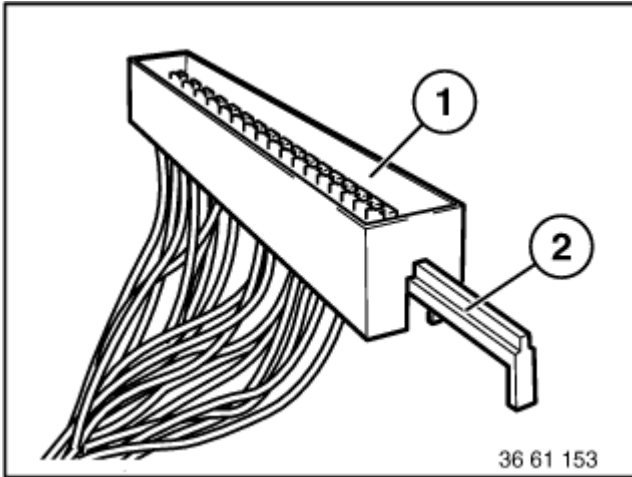


**ΌΤ Υ Άber CabrioΆE46**  
(2000-20€7)Ά



**Elektrische Systeme**

### 61 13 024 SICHERUNGSHALTER

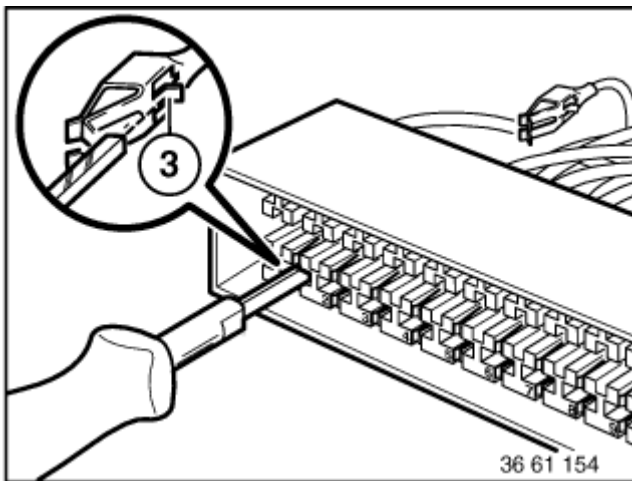


Entsprechende Sicherung aus der Sicherungsleiste (1) herausziehen.

**Hinweis:**

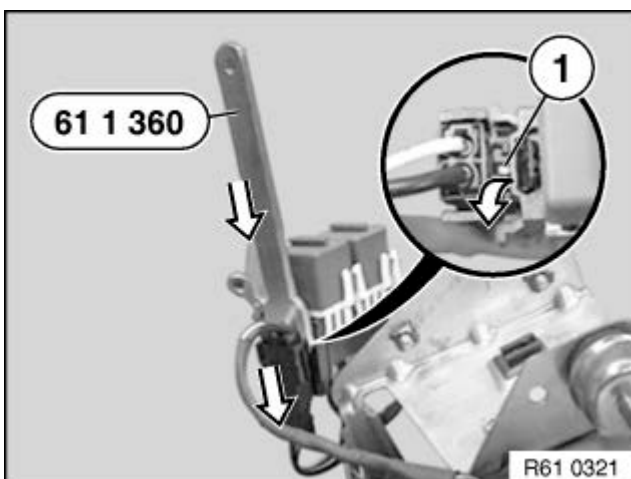
Beim Ausbau der Sicherungen die Positionen kennzeichnen.

Verriegelungsschieber (2) bis zum Anschlag aus der Sicherungsleiste (1) herausziehen.

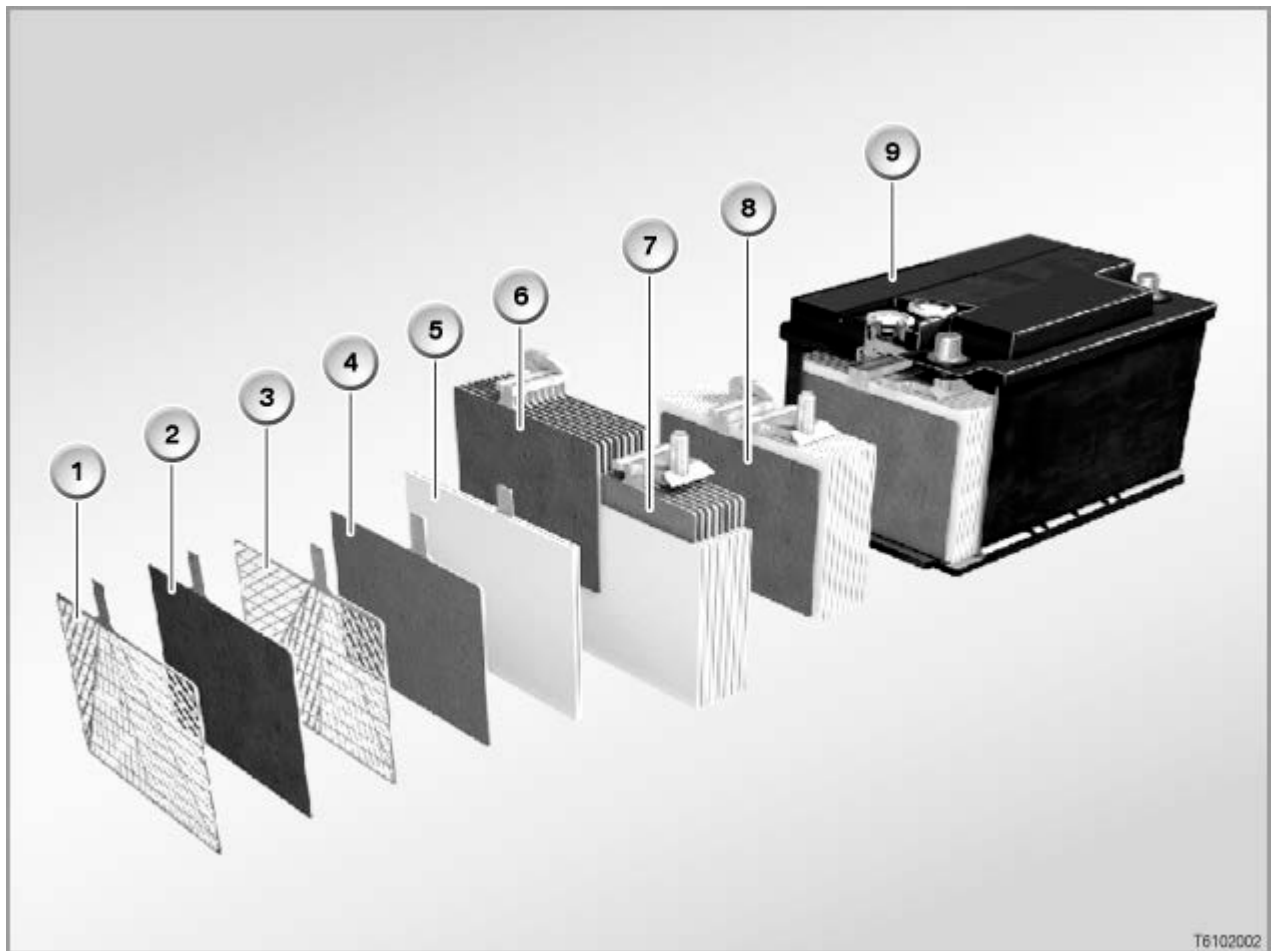


Mit Spezialwerkzeug 61 1 136 oder 61 1 137 (Ausdrücker) die Rasthaken (3) des entsprechenden Kontaktes zurückdrücken und das Kabel mit Kontakt herausziehen.

### 61 13 025 SOCKEL VON FLACHSTECKGEHÄUSEN



Haken (1) mit Spezialwerkzeug 61 1 360 entriegeln und Steckergehäuse nach unten aus dem Sockel herausschieben.



Index	Erklärung	Index	Erklärung
1	Positives Gitter mit Silberlegierung	2	Positive Platte
3	Negatives Gitter	4	Negative Platte
5	Separator aus Glasfaservlies	6	Positiver Plattensatz
7	Negativer Plattensatz	8	Plattenblock
9	Blockkasten mit Bodenleisten		

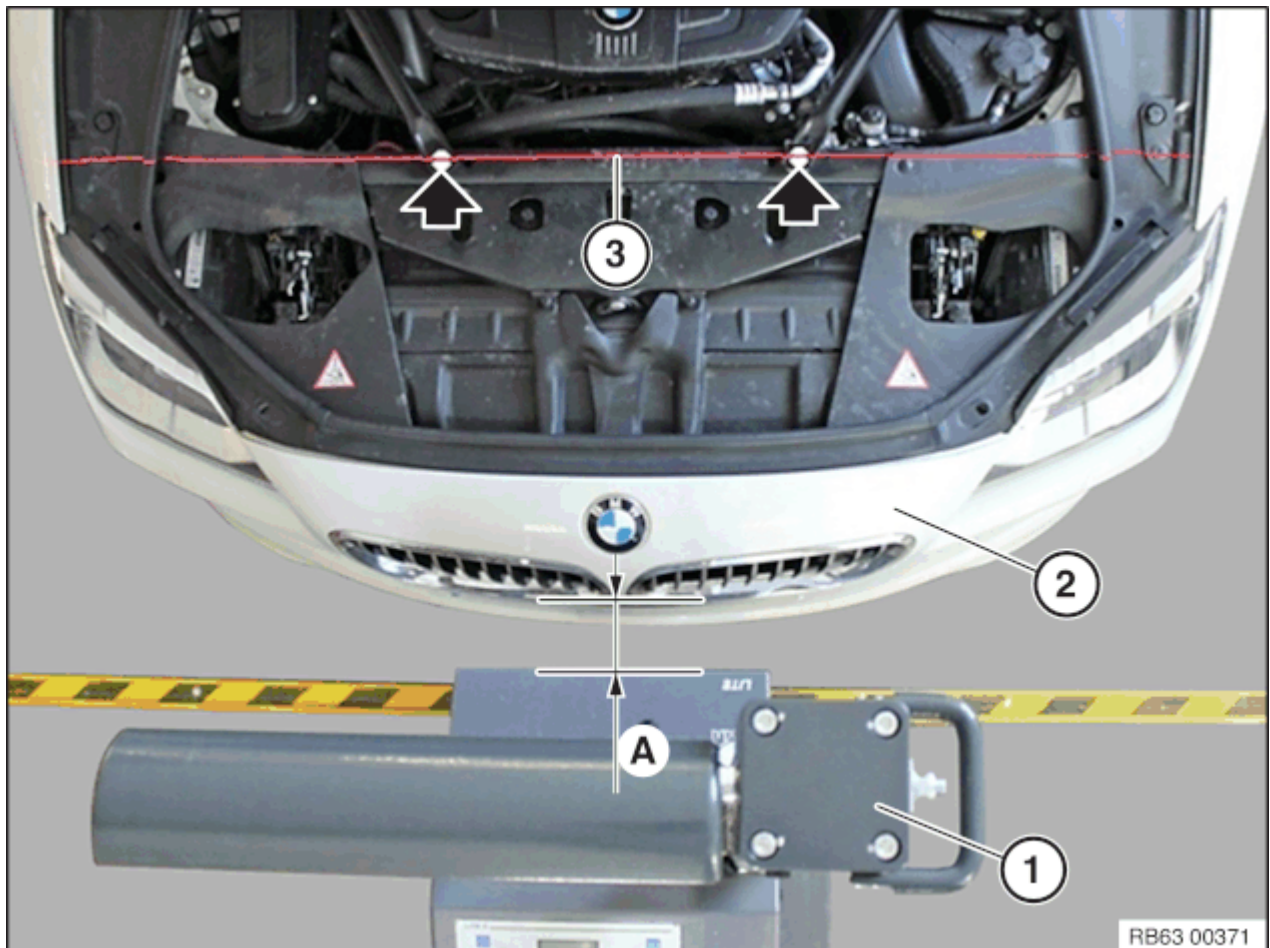
### *Aufbau*

Die AGM-Batterie unterscheidet sich von der herkömmlichen Blei-Calcium-Batterie wie folgt:

- größere Platten: Größere Platten ermöglichen eine um 25 % höhere Leistungsdichte.
- Separatoren aus Glasfaservlies: Hierdurch wird eine bis zu 3-mal höhere Zyklenfestigkeit erreicht. Dadurch verbessern sich die Kaltstartfähigkeit, die Stromaufnahme und die Lebensdauer.
- gasdichtes Gehäuse mit Überdruckventil (siehe auch Funktionsweise):

Die Zellstopfen sind verschweißt und können nicht geöffnet werden.

- Batteriesäure gebunden im Glasfaservlies: Die Batteriesäure befindet sich nicht wie bisher freistehend im Gehäuse, sondern ist zu 100 % im Glasfaservlies gebunden. Dadurch ergeben sich eine erhöhte Sicherheit gegen Auslaufen und somit ein verringertes Umweltrisiko.



### Achtung!

Für eine korrekte Messung/Einstellung ist eine genaue Positionierung vom Scheinwerfereinstellgerät (1) notwendig!

Scheinwerfereinstellgerät (1) muss senkrecht zur Fahrzeuglängsachse stehen!

Dies gilt für alle Scheinwerfer!

Scheinwerfereinstellgerät (1) mittig vor Fahrzeug (2) im Abstand (A) = 10 cm positionieren.

Scheinwerfereinstellgerät (1) nach Laserstrahl (3) ausrichten. Laserstrahl (3) muss zwei geeignete, z. B. die durch Pfeile markierten Punkte treffen.



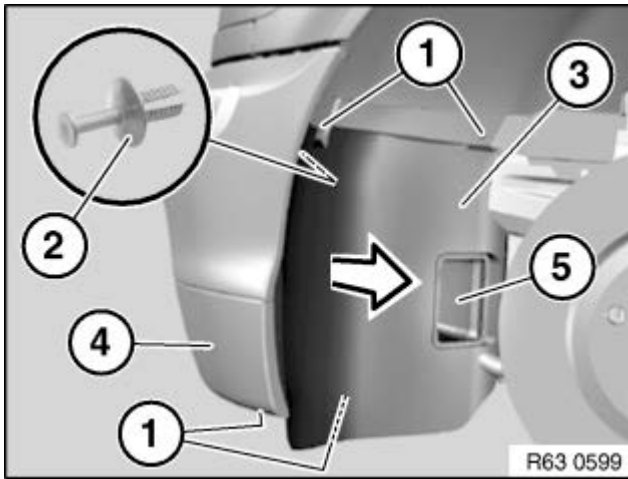
### Achtung!

Punkte müssen fahrzeugfest sein!

Punkte müssen so weit wie möglich auseinanderliegen!

Verkleidungen sind ungeeignet!

Falls Scheinwerfereinstellgerät (1) keinen Laserstrahl (3) besitzt, Ausrichtung nach Linie im Spiegel analog durchführen.



Ab 03/2003:

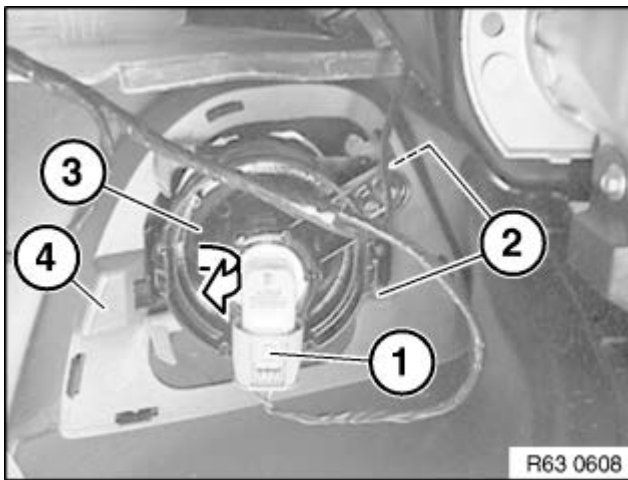
Schrauben (1) lösen.

Klipp (2) entfernen.

Abdeckung (3) von Stoßstangenverkleidung vorn (4) ausfädeln und in Pfeilrichtung ausklippen.

**Einbauhinweis:**

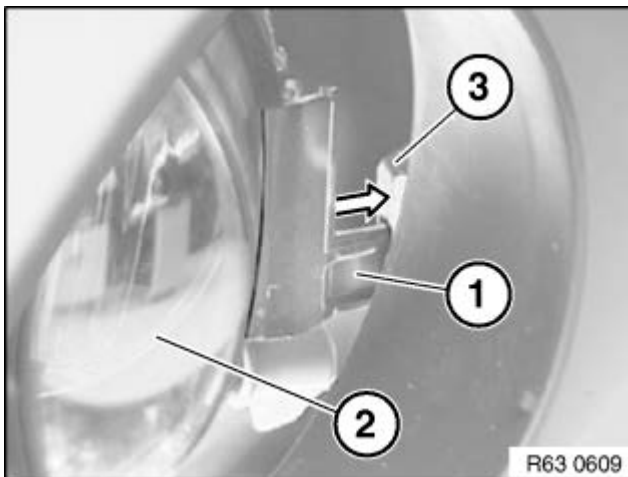
Auf korrekten Sitz der Abdeckung (3) auf der Luftführung Bremse vorn (5) achten.



Steckverbindung (1) entriegeln und trennen.

Schrauben (2) lösen.

Nebelscheinwerfereinsatz (3) in Pfeilrichtung von Stoßstangenverkleidung (4) ausfädeln und abnehmen.



**Einbauhinweis:**

Führung (1) des Nebelscheinwerfereinsatzes (2) muss exakt in Aufnahme (3) sitzen.



Bei Ersatz:

Nebelscheinwerfer einstellen.