



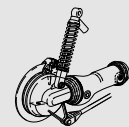
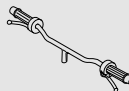
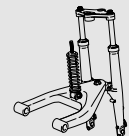
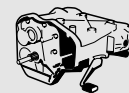
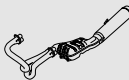
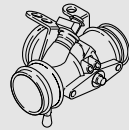
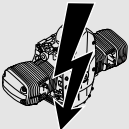
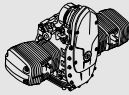
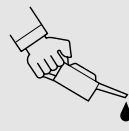
BMW R 1100 S
(1998 - 2005)



Gesamtinhaltsverzeichnis

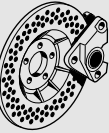
Gruppe / Kapitel

00 Anziehdrehmomente, Betriebsmittel	00.01
00 Übergabedurchsicht.....	00.13
00 Wartung [bis 11/2000].....	00.23
00 Wartung [ab 11/2000 EVO Bremse]	00.47
11 Motor.....	11.1
12 Motor-Elektrik	12.1
13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung	13.1
16 Kraftstoffbehälter und -leitung	16.1
18 Auspuffanlage	18.1
21 Kupplung.....	21.1
23 Getriebe	23.1
31 Vorderradführung.....	31.1
32 Lenkung	32.1
33 Hinterradantrieb.....	33.1



Gruppe / Kapitel

34 Bremsen [bis 11/2000] 34.1
34 Bremsen [ab 11/2000 EVO Bremse] 34.27



36 Räder und Bereifung 36.1



46 Rahmen 46.1



51 Ausstattung 51.1



52 Sitzbank 52.1



61 Allgemeine Fahrzeugelektrik 61.1

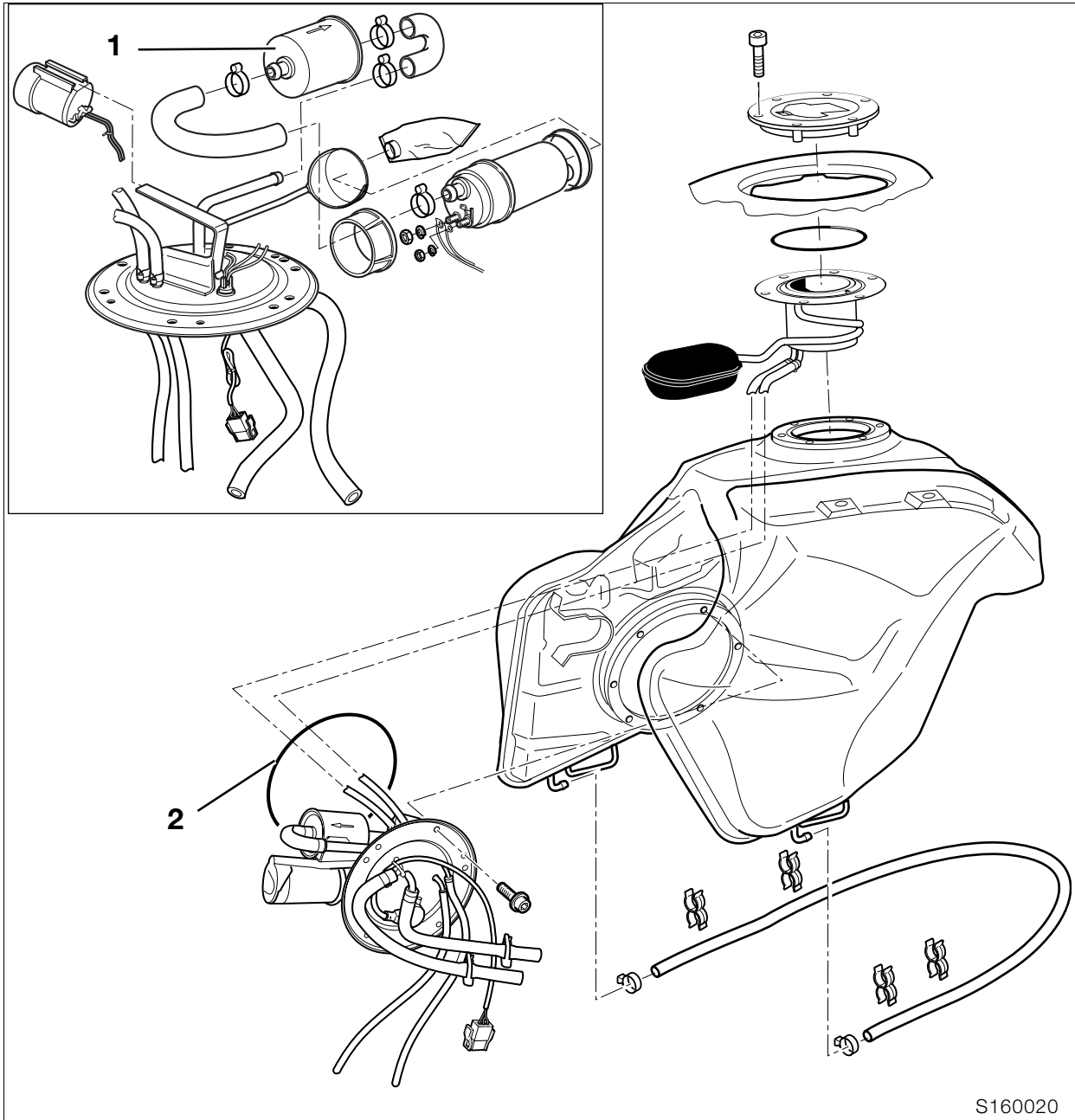


62 Instrumente 62.1



63 Leuchten 63.1





S160020

- Kraftstoffbehälter entleeren.
- Kraftstoffpumpeneinheit ausbauen.
- Schläuche am Kraftstofffilter (1) lösen.
- Kraftstofffilter erneuern.

⚠ Achtung:
Flussrichtung des Kraftstoffs am Filter beachten.

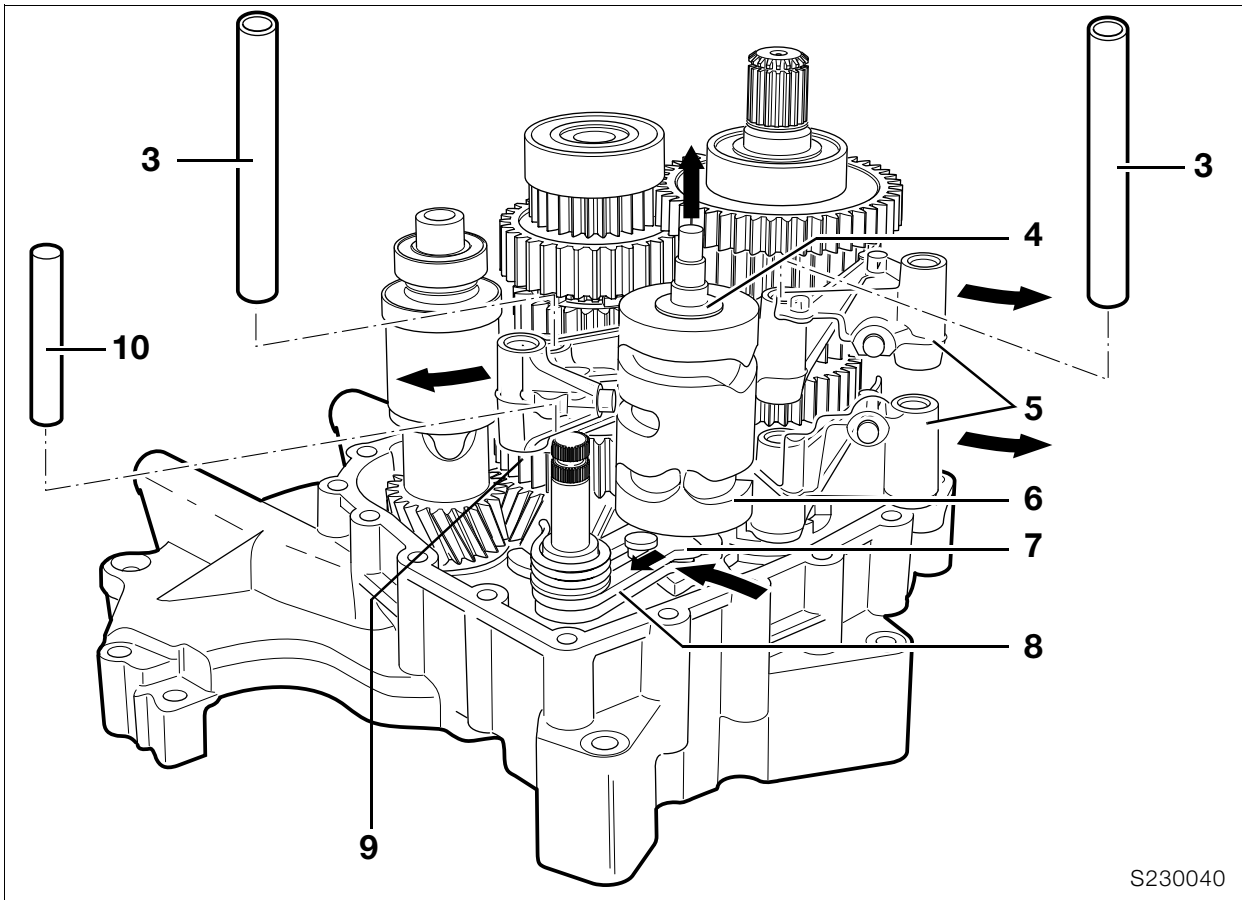
- Einmal-Schlauchsellen mit Zange, **BMW Nr. 13 1 500**, befestigen.

⚠ Achtung:
Einwandfreie O-Ring-Dichtung (2) verwenden.

🔧 Anziehdrehmoment:
Kraftstoffpumpeneinheit 5 Nm

⚠ Achtung:
Nach Montage Dichtheit der Kraftstoffpumpeneinheit prüfen.

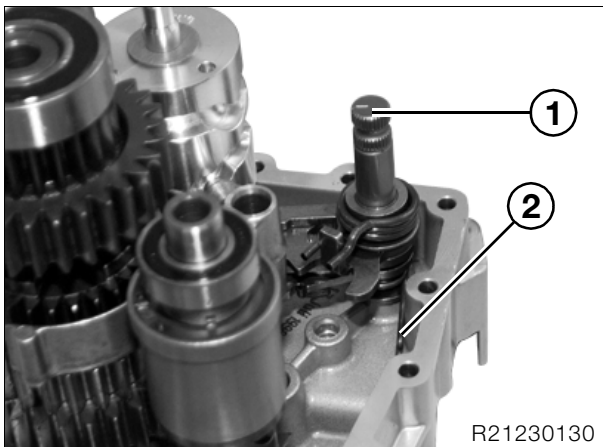
📄 Hinweis:
Verlegung Entlüftungsleitungen beachten.



S230040

23 31 Schaltwelle einbauen

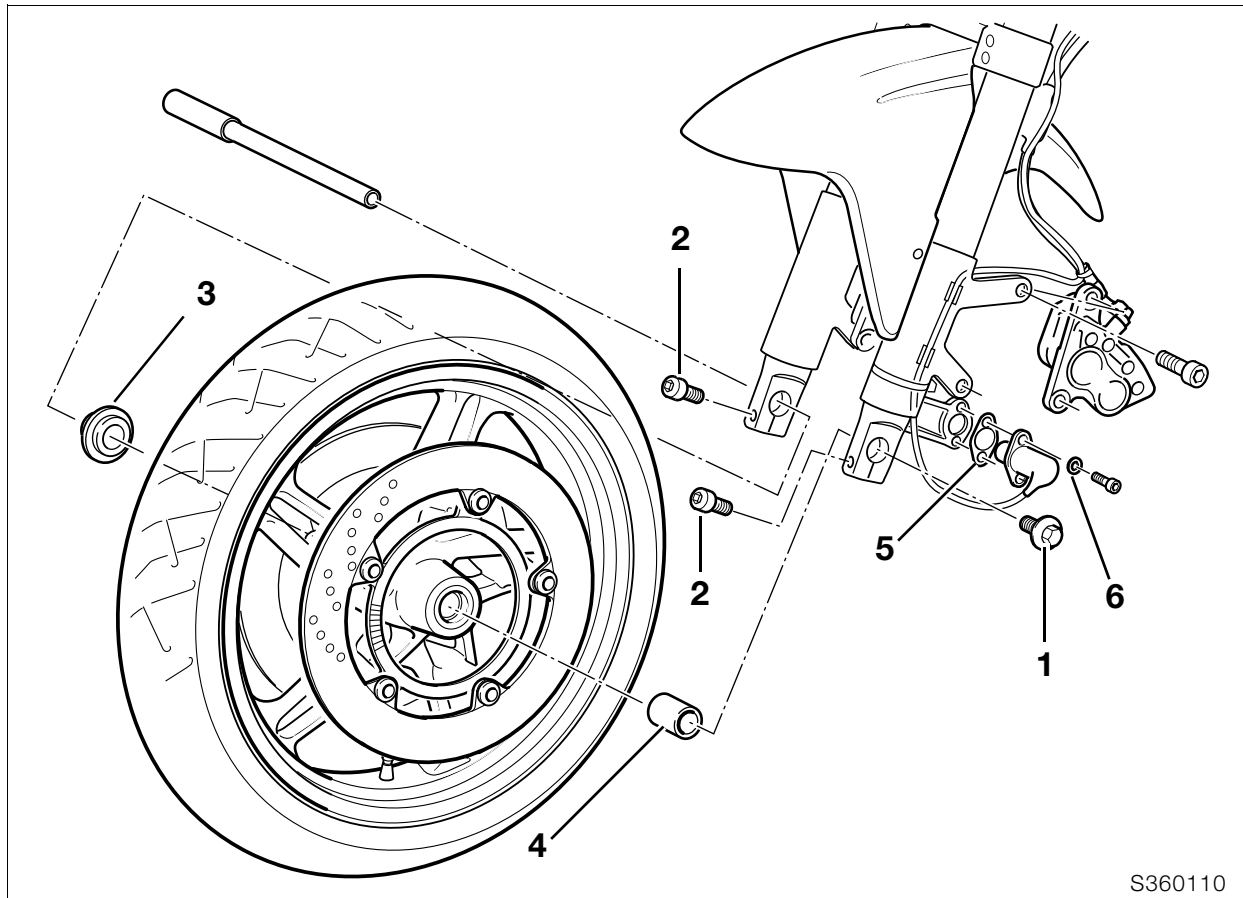
23 31 Schaltwalze einbauen



R21230130

- Distanzscheibe der ermittelten Dicke und Anlaufscheibe antriebsseitig auf Schaltwalze (6) auflegen, mit etwas Fett fixieren.
- Arretierhebel (8) Richtung Antriebswelle schwenken und Schaltwalze einbauen.
- Arretierhebel (8) zur Schaltwalze (6) schwenken, Gleitblech (7) zurückziehen und in Schaltwalze einrasten.
- Schaltgabeln (5, 9) in die Führungsbahnen einlegen.
- Schaltachsen (3) einbauen.
- Arretierstift (10) einbauen.
- Anlaufscheibe (4) auf Schaltwalze auflegen.

- Distanzscheibe der ermittelten Dicke am Gehäuse auflegen und Schaltwelle (1) einbauen.
- Schenkelfeder (2) im Gehäuse einrasten.



S360110

36 30 300 Vorderrad aus-/einbauen



Warnung:

[Integral ABS] Beim Aus-/Einbau der Bremssättel Kolben vorsichtig zurückdrücken, da der Radkreisbehälter nicht überlaufen darf. Bei Flüssigkeitsaustritt „Behälterbefüllvorschrift“ durchführen (→ 00.69).

- Befestigungsschraube (1) festziehen.
- Bremssättel einbauen.
- Gabel mehrmals kräftig einfedern.
- Klemmschrauben (2) festziehen.



Hinweis:

Die Distanzscheibe (5) und Scheibe (6) ist nur bei Fzg. mit ABSII verbaut!

36 30 Vorderrad ausbauen

- Motorrad auf Hilfsständer, **BMW Nr. 00 1 560**, stellen.
- Motorrad ist kopflastig, ggf. Motorrad mit Spanngurt auf Hebebühne hinten nach unten verzurren.
- Bremssättel abbauen.

- **[ABSII]** Sensorabstand prüfen, ggf. einstellen.

ABSII-Sensorabstand:.....0,45...0,55 mm



Hinweis:

Handbremshebel bei ausgebauten Bremssätteln/ ausgebautem Vorderrad nicht betätigen!



Hinweis:

[Integral ABS] Nach dem Einschalten der Zündung, immer die Eigendiagnose des BMW Integral ABS abwarten. Bremshebel vorher nicht betätigen.

- Befestigungsschraube (1) lösen.
- Klemmschrauben (2) lockern.
- Steckachse herausziehen.
- Abstandsbuchse (3/4) und Vorderrad herausnehmen.

- Funktionskontrolle der Bremsanlage mit eingeschalteter Zündung durchführen.



Anziehdrehmoment:

Verschraubung Steckachse 30 Nm
 Klemmschrauben Steckachse..... 22 Nm
 Bremssattel an Gleitrohr..... 40 Nm
 Bremssattel an Gleitrohr EVO Bremse 30 Nm

36 30 Vorderrad einbauen

- Vorderrad und Abstandsbuchsen einbauen.
- Steckachse dünn mit z. B. **Optimoly TA** bestreichen/einbauen.