



**Seat Leon IV**  
(2020 >)



**7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0CW**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Hinweise zum An- und Abschleppen	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>4</b>
3.1 Allgemeine Hinweise	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.3 Dichtungen, Dichtringe	7
3.4 Schrauben, Muttern	7
<b>4 Technische Daten</b>	<b>8</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	8
4.2 Füllmengen	9
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>10</b>
5.1 Übersicht Kraftübertragung	10
<b>30 - Kupplung</b>	<b>11</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>11</b>
1.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung	11
1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	12
1.3 Kupplungseinrückung einstellen	15
<b>2 Kupplung</b>	<b>27</b>
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	27
2.2 Doppelkupplung ausbauen	28
2.3 Doppelkupplung einbauen	33
2.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	37
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	39
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>42</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>42</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	42
1.2 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen	43
1.3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in Ausbauposition bringen	55
1.4 Kupplungskolben ersetzen	57
1.5 Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen	62
<b>2 Schaltbetätigung</b>	<b>67</b>
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	67
2.2 Notentriegelung aus Stellung P	68
2.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen	69
2.4 Schaltbetätigung prüfen	73
2.5 Schaltbetätigung einstellen	75
2.6 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	76
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>77</b>
3.1 Getriebe ausbauen	77
3.2 Getriebe einbauen	83
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	87
<b>4 Aggregatelagerung</b>	<b>88</b>
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	88

<b>5</b>	<b>Transport des Getriebes</b> .....	<b>90</b>
<b>6</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehälter</b> .....	<b>93</b>
<b>7</b>	<b>Getriebeöl</b> .....	<b>96</b>
7.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	96
7.2	Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen .....	98
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....		<b>101</b>
<b>1</b>	<b>Parksperr</b> .....	<b>101</b>
1.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen .....	101
1.2	Parksperr aus- und einbauen .....	103
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b> .....		<b>104</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b> .....	<b>104</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	104
1.2	Dichtring links ersetzen .....	104
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	107

## 30 – Kupplung

### 1 Kupplungsbetätigung

⇒ „1.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung“, Seite 11

⇒ „1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen“, Seite 12

⇒ „1.3 Kupplungseinrückung einstellen“, Seite 15

#### 1.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung

##### 1 - Einstellscheibe für „K 1“

- Dicke ermitteln  
⇒ Seite 15

##### 2 - Großer Einrückhebel für „K 1“

- mit Einrücklager
- aus- und einbauen  
⇒ Seite 12

##### 3 - Aufnahme

- für großen Einrückhebel „K 1“
- nicht einzeln wechselbar

##### 4 - Kleines Einrücklager für „K 2“

##### 5 - Einstellscheibe für „K 2“

- Dicke ermitteln  
⇒ Seite 15

##### 6 - Führungshülse-Oberteil

- für kleinen Einrückhebel „K 2“
- wird zusammen mit kleinem Einrückhebel und Führungshülse-Unterteil aus- und eingebaut

##### 7 - Kleiner Einrückhebel für „K 2“

- wird zusammen mit Führungshülse-Ober- und Unterteil aus- und eingebaut
- aus- und einbauen  
⇒ Seite 12

##### 8 - Kugelzapfen

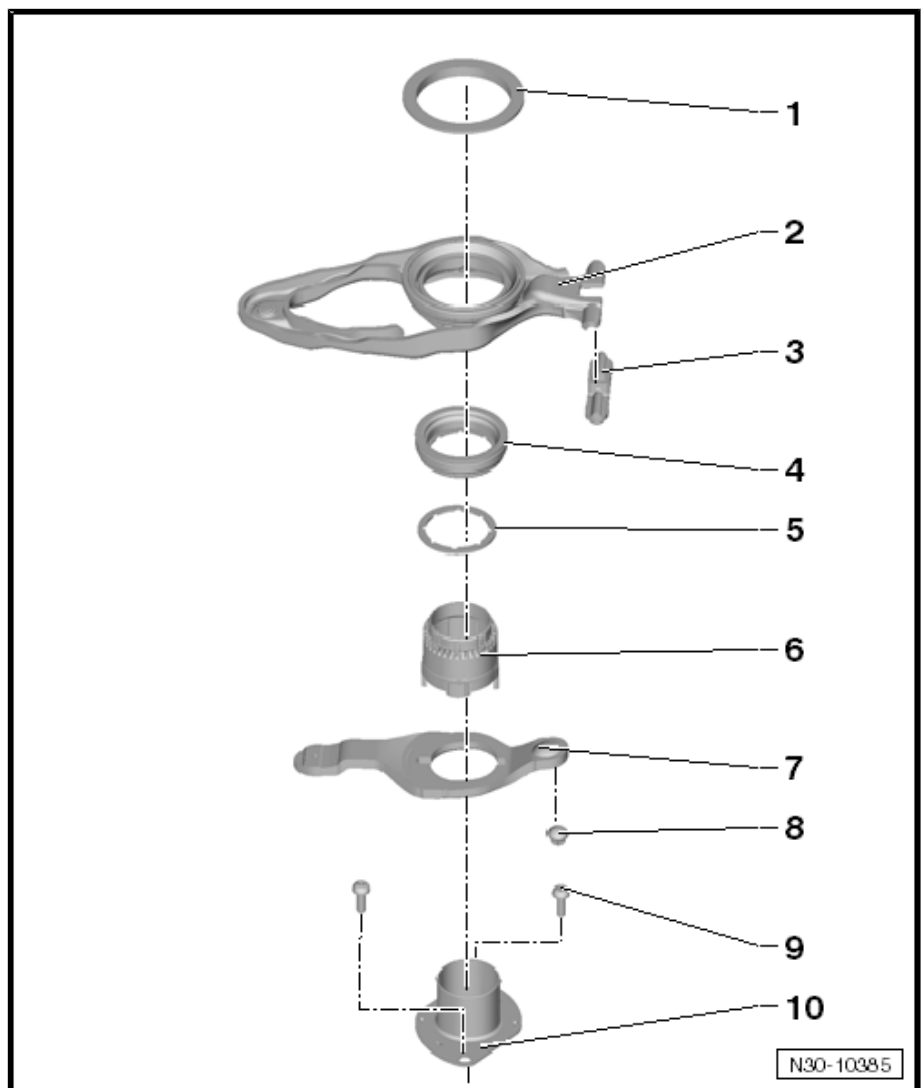
- für kleinen Einrückhebel „K 2“
- aus- und einbauen ⇒ Seite 16

##### 9 - Schraube

- nach Demontage immer ersetzen
- 8 Nm +90°

##### 10 - Führungshülse-Unterteil

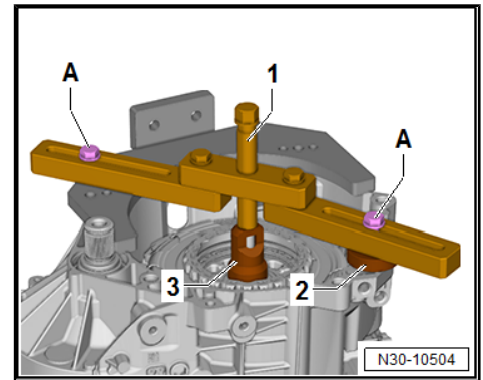
- für kleinen Einrückhebel „K 2“



- Druckstück - T10583- -3- aufsetzen. Dann Abstützbrücke - T10323- parallel zum Getriebeflansch aufsetzen, so wie in der Abbildung dargestellt.
- Um Abstände auszugleichen, -T10356/5- -2- zwischen Getriebe und Abstützbrücke - T10323- legen.
- Schrauben -A- handfest anziehen.

**!** HINWEIS

Schrauben -A- je nach Bedarf mit Mutter befestigen.

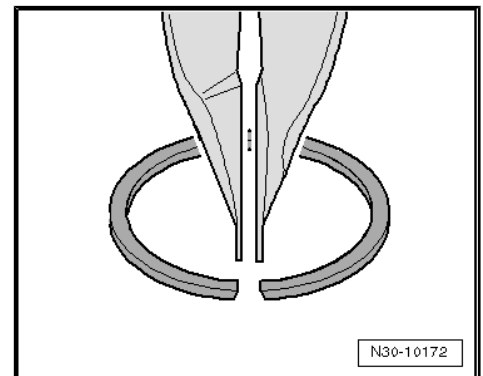


- Kupplung durch Drehen der Spindel -1- bis Anschlag aufpressen.

**!** HINWEIS

Während des Aufpressens eine Hand auf die Kupplung legen. So können Sie ein leichtes »Rattern« fühlen. Rattern zeigt an, dass die Kupplung auf ihren Presssitz gedrückt wird. So können Sie auch den Anschlag erfühlen, wenn die Kupplung ihren Sitz erreicht hat.

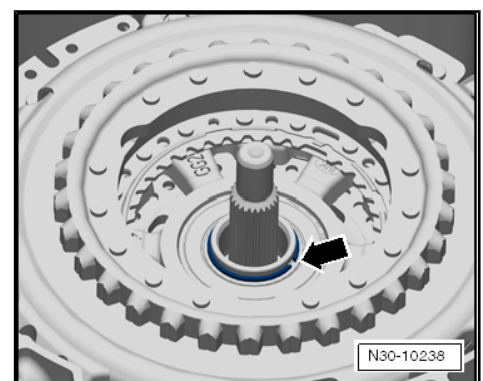
- Neuen Sicherungsring mit einer Sicherungsringzange fassen, wie in der Abbildung gezeigt.
- Einbaulage: enger Stoß des Sicherungsrings oben.



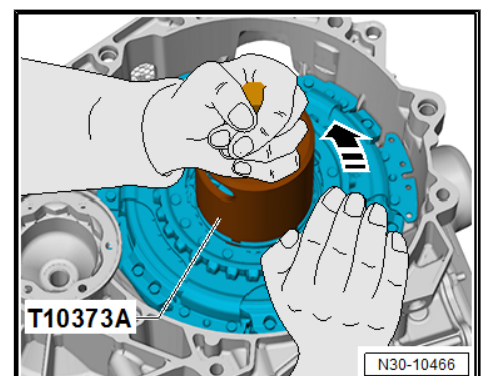
- Sicherungsring -Pfeil- einsetzen.

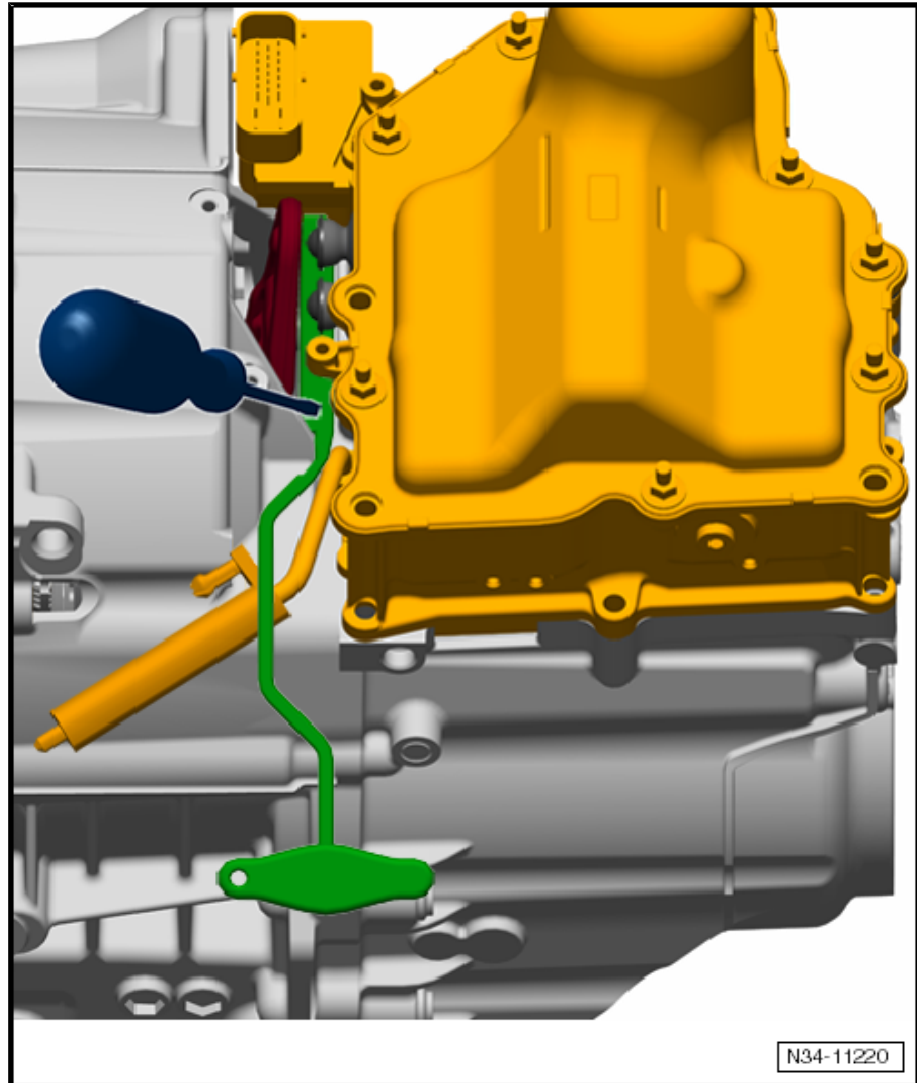
**!** HINWEIS

Wenn sich der Sicherungsring nicht einsetzen lässt, ist die Kupplung nicht richtig bis Anschlag aufgedrückt.



- Damit die Kupplung in ihre Betriebsposition gelangt, mit einer Hand die Spindel vom Abzieher - T10373A- festhalten und mit der anderen Hand die Kupplung in Drehrichtung -Pfeil- gegen den Sicherungsring ziehen.



**!** HINWEIS

Den Montagehebel - T10407- nach Ausbau der Mechatronik zwischen Kupplungshebel und Getriebegehäuse eingesteckt lassen. Ein Entfernen des Hebels könnte sich sonst negativ auf die Nachstellvorrichtung der Kupplung auswirken.

**!** HINWEIS

Schädigungsgefahr der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- !

- ◆ Nicht die Schrauben für den Deckel der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- lösen.
- ◆ Die ausgebaute Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- so abstellen, dass kein Öl über die Entlüftung austreten kann.
- ◆ Ausgetretenes Öl kann nur durch einen Wechsel des Hydrauliköls richtig eingestellt werden. Eine Füllstandskontrolle ist nicht möglich.

- Die Schaltbetätigung mit einer Hand auf der Notentriegelung -1- in Einbaulage halten und die letzte Mutter entfernen.
- Die Schaltbetätigung vorsichtig auf die darunter befindliche Tunnelbrücke legen.

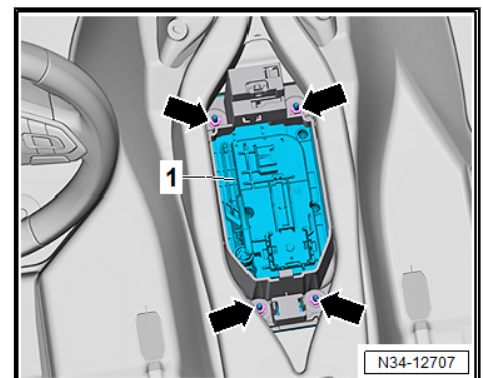
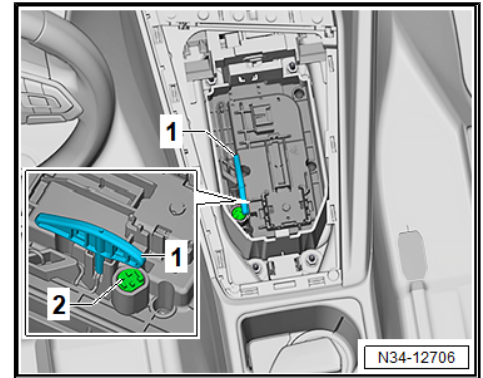
Die Schaltbetätigung zusammen mit dem Seilzug nach unten abnehmen.

### Einbauen

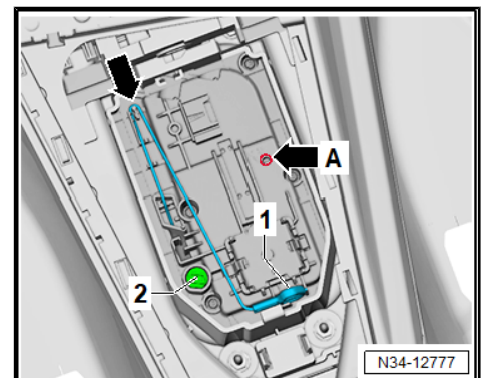
Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge. Dabei ist Folgendes zu beachten.

#### HINWEIS

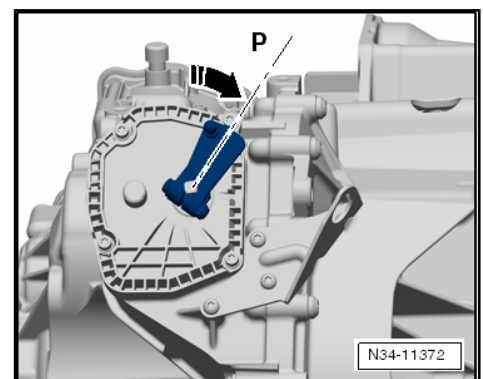
- ◆ Seilzug nicht biegen oder knicken.
  - ◆ Seilzug nicht fetten.
  - ◆ Nach dem Einbau der Schaltbetätigung muss der Seilzug auf Leichtigängigkeit geprüft und eingestellt werden.
- Muttern -Pfeile- anbringen und Schaltbetätigung anziehen.



- Den T-Griff -1- wieder in seine ursprüngliche Position einsetzen. Der Seilzug wird um die Brücke -Pfeil- gelegt.
- Mittelkonsole mit dem Montageträger für Mittelkonsole einbauen => Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 ; Mittelkonsole; Mittelkonsole aus- und einbauen .



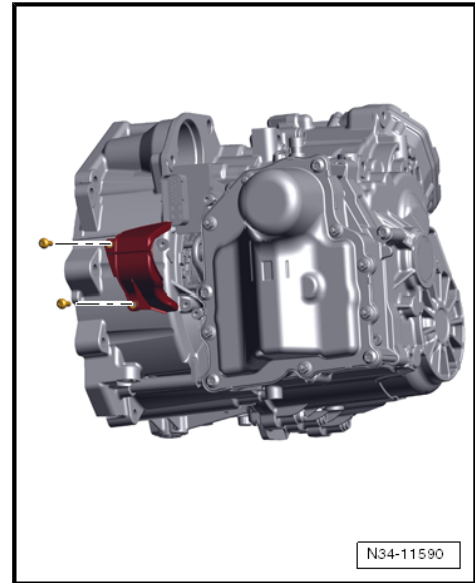
- Den Getriebeschalthebel auf Fahrstufe -P- arretieren. Der Getriebeschalthebel ist bis zum Anschlag in -Pfeilrichtung- zu bewegen.
- Zur Überprüfung beide Vorderräder gleichzeitig in die gleiche Richtung drehen, bis die Parksperre hörbar einrastet.
- Wenn sich beide Vorderräder nicht gleichzeitig in die gleiche Richtung drehen lassen, ist die Parksperre aktiviert.



Bei einigen Fahrzeugen ist eine Abdeckung über den Einrückhebeln angebaut.

Die Abdeckung verhindert Schmutzeintritt.

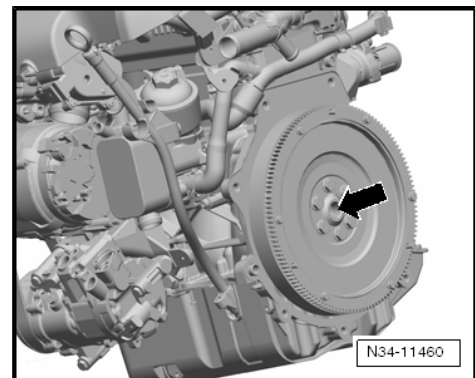
Anzugsdrehmoment: 8 Nm



- Nadellager -Pfeil- in der Kurbelwelle ersetzen⇒ Rep.-Gr. 13 ; Kurbelwelle; Nadellager in der Kurbelwelle ersetzen .

**HINWEIS**

Wenn das Nadellager in der Kurbelwelle beschädigt ist, können die Gänge nicht mehr richtig geschaltet werden, da sich die Kupplung an diesem Lager abstützt.



- Getriebe auf die Getriebeaufnahme - 3282- aufsetzen und sichern.
- Verzahnung der Antriebswelle und Verzahnung des Torsionsdämpfers reinigen, Korrosion entfernen und nur eine hauchdünne Schicht Fett auf die Verzahnung auftragen; Fett ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA) . Überschüssiges Fett entfernen.

