



Seat Leon IV
(2020 >)



6 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0DD

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystem | 1 |
| 1.2 Allgemeine Sicherheitsvorschriften | 5 |
| 1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 6 |
| 1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten | 6 |
| 1.5 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen | 6 |
| 2 Kennzeichnung | 8 |
| 2.1 Kennzeichnung Getriebe | 8 |
| 3 Reparaturhinweise | 9 |
| 3.1 Allgemeine Hinweise | 9 |
| 3.2 Sauberkeitsregeln | 10 |
| 3.3 Allgemeine Reparaturhinweise | 10 |
| 3.4 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergerätes | 12 |
| 4 Technische Daten | 13 |
| 4.1 Zuordnung Getriebe - Motor | 13 |
| 4.2 Füllmengen | 13 |
| 30 - Kupplung | 14 |
| 1 Kupplungsbetätigung | 14 |
| 1.1 Montageübersicht - Kupplungseintrückung | 14 |
| 1.2 Kupplungseintrückung aus- und einbauen | 14 |
| 2 Kupplung | 17 |
| 2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung | 17 |
| 2.2 Dichtring für Antriebswelle ersetzen | 17 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 19 |
| 1 Mechatronik | 19 |
| 1.1 Montageübersicht - Mechatronik | 19 |
| 1.2 Ölwanne aus- und einbauen | 21 |
| 1.3 Mechatronik aus- und einbauen | 24 |
| 2 Schaltbetätigung | 30 |
| 2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung | 30 |
| 2.2 Notentriegelung aus Stellung P | 32 |
| 2.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 33 |
| 2.4 Schaltbetätigung prüfen | 39 |
| 2.5 Wählhebelseilzug einstellen. | 41 |
| 2.6 Dichtring für Schaltwelle ersetzen | 43 |
| 3 Getriebe aus- und einbauen | 49 |
| 3.1 Getriebe ausbauen | 49 |
| 3.2 Getriebe einbauen | 49 |
| 3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe | 51 |
| 4 Aggregatelagerung | 52 |
| 4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung | 52 |
| 5 Transport des Getriebes | 53 |
| 6 Getriebeölbereich | 55 |
| 6.1 Montageübersicht - Getriebeölbereich | 55 |
| 6.2 Getriebeölkühler aus- und einbauen | 55 |
| 6.3 Getriebeölfilter aus- und einbauen | 58 |
| 7 Getriebeöl | 60 |
| 7.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben | 60 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 7.2 | Getriebeölstand prüfen | 60 |
| 7.3 | Getriebeöl ablassen und auffüllen | 67 |
| 7.4 | Getriebeöl auffüllen nach Mechatronikwechsel | 72 |
| 8 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 76 |
| 8.1 | Systemübersicht - Getriebe | 76 |
| 8.2 | Montageübersicht - Getriebe | 76 |
| 8.3 | Hybridmodul ausbauen | 78 |
| 8.4 | Hybridmodul ersetzen | 83 |
| 8.5 | Hybridmodul einbauen | 89 |
| 8.6 | Verschlussdeckel aus- und einbauen | 93 |
| 35 | - Räder, Wellen | 96 |
| 1 | Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen | 96 |
| 39 | - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | 97 |
| 1 | Dichtringe | 97 |
| 1.1 | Einbauorteübersicht - Dichtringe | 97 |
| 1.2 | Dichtring links ersetzen | 97 |
| 1.3 | Dichtring rechts ersetzen | 100 |

30 – Kupplung

1 Kupplungsbetätigung

⇒ -1.1 Kupplungseinrückung“, Seite 14

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 14

1.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung

1 - Ausrücklager groß

- aus- und einbauen ⇒
Seite 14

2 - Einstellscheibe

3 - Ausrücklager klein

- aus- und einbauen ⇒
Seite 14

4 - Einstellscheibe

5 - Schraube

- 4 Stück
- 10 Nm.

6 - Nehmerzylinder

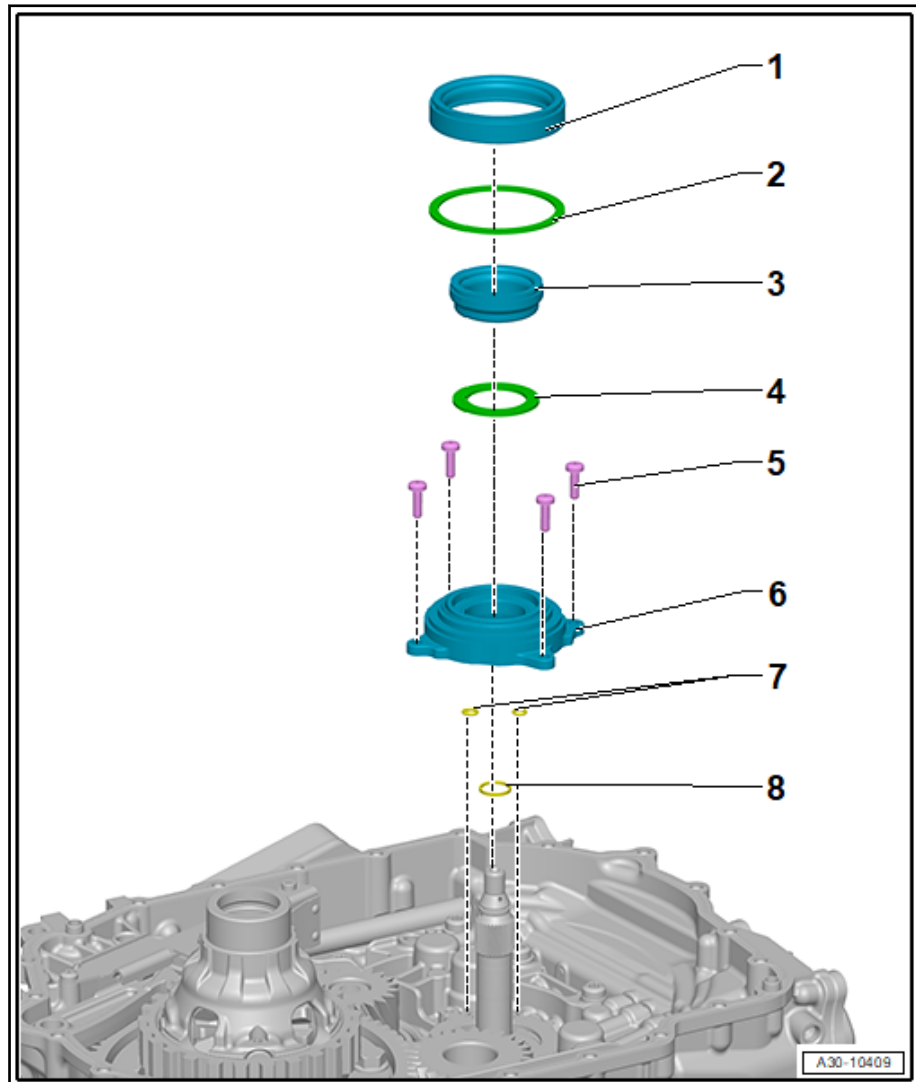
- aus- und einbauen ⇒
Seite 14

7 - O-Ring

- 2 Stück
- Nach Ausbau ersetzen

8 - Ring

- für Antriebswelle
- Nach Ausbau ersetzen
- Montageübersicht - Ge-
triebe ⇒ Seite 76



1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen

Ausbauen

- Hybridmodul ausbauen ⇒ Seite 78 .
- Ausrücklager -1- und -3- und Einstellscheiben -2- und -4- abnehmen.

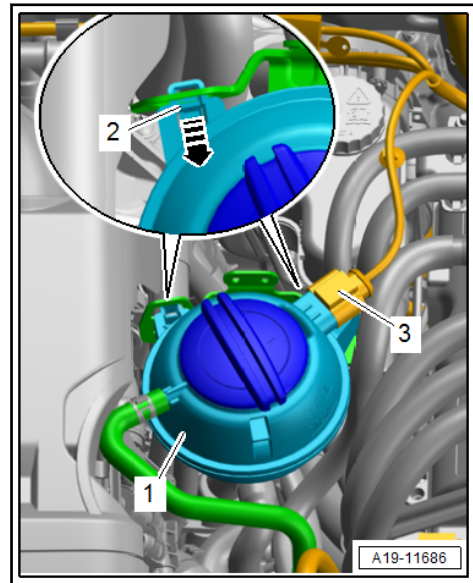
- Mittelkonsole ausbauen ⇒ Karosserie-Montgearbeiten, Innen; Rep.-Gr. 68; Mittelkonsole; Mittelkonsole aus- und einbauen.
- Luftführungs kanal in der Mittelkonsole falls vorhanden, ausbauen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87; Luftführung; Montageübersicht - Luftführung und Luftverteilung im Fahr-
gastraum.

Für Formentor 2021 ▶

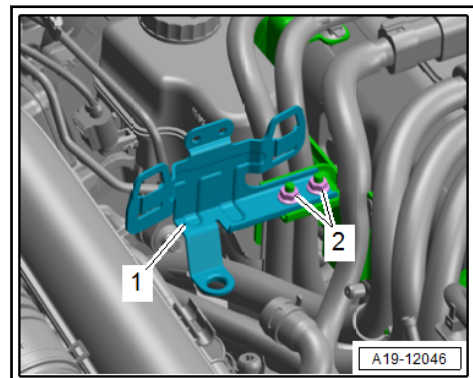
- Motorabdeckung abbauen ⇒ Rep.-Gr. 10; Motorabdeckung; Motorabdeckung aus- und einbauen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Elektrische Steckverbindung -3- entriegeln und trennen.



- Kühlmittelausgleichsbehälter -1- am Halter aushängen, dazu Verrastungen -2- mit einem schmalen Schraubendreher entriegeln -Pfeil-.
- Muttern -2- herausdrehen und Halter -1- abnehmen.



- Linke Kühlmittelschläuche für die Hochvoltkühlung ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 19; Kühlmittelschläuche; Kühlmittelschläuche aus- und einbauen.
- Kühlmittel für Motorkühlung ablassen ⇒ Rep.-Gr. 19; Kühlsystem/Kühlmittel; Kühlmittel ablassen und auffüllen.
- Falls vorhanden, Schlauchschellen für Kühlmittelschläuche -Pfeile- öffnen und Schlauchbündel -1- zur Seite schieben.

- Elektrische Anschlüsse und Verlegung ⇒ Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte.

⚠ GEFÄHR

Lebensgefahr durch Hochspannung

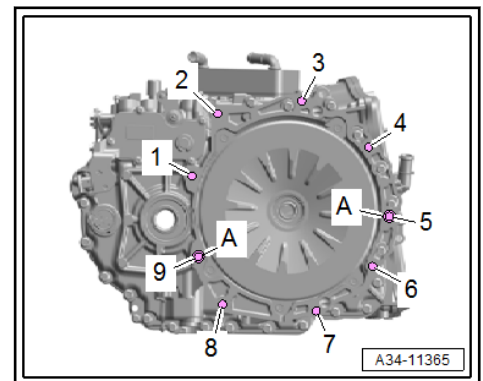
Lebensgefahr oder schwere Körperverletzungen durch Stromschlag.

- ◆ Hochvoltsystem durch einen „Hochvolttechniker (HVT)“ in Betrieb nehmen lassen.

- Wiederinbetriebnahme des Hochvoltsystems ⇒ Rep.-Gr. 93; Wiederinbetriebnahme des Hochvoltsystems.
- Getriebeölstand prüfen ⇒ [Seite 60](#) .
- Kühlmittelstand prüfen ⇒ Rep.-Gr. 19; Kühlsystem/Kühlmittel; Kühlmittel ablassen und auffüllen.
- Geräuschdämpfung einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Geräuschdämpfung; Montageübersicht - Geräuschdämpfung.
- Nach Austausch des Getriebes:
 - Grundeinstellung vornehmen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester.

3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe

Getriebe an Motor:



| Pos. | Schraube | Nm |
|--------------------------------|----------------------------|----|
| 1, 5, 9 | M12x70 | 80 |
| 2, 3 | M12x60 | 80 |
| 4 | M12x50 ¹⁾ | 80 |
| 6, 7, 8 | M10x50 | 40 |
| Bei | Passhülsen zur Zentrierung | |
| • ¹⁾ Doppelschraube | | |