



Seat Leon IV
(2020 >)



Kraftstoffversorgung Hybridmotor DGEA

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitshinweise; Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystem	2
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	4
2 Kennzeichnung	5
2.1 Motornummer/Motormerkmale	5
3 Allgemeine Hinweise	6
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	6
4 Reparaturhinweise	7
4.1 Leitungsverlegung und -befestigung	7
4.2 Allgemeine Reparaturhinweise	7
4.3 Kontaktkorrosion	7
20 - Kraftstoffversorgung	9
1 Kraftstoffbehälter	9
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	9
1.2 Kraftstoffbehälter entleeren	15
1.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	24
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	38
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	38
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	40
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	46
2.4 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	47
3 Steckkupplungen	50
3.1 Steckkupplungen trennen	50
4 Aktivkohlebehälteranlage	57
4.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	57
4.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	58
4.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	62
4.4 Luftfilter für Aktivkohlebehälteranlage aus- und einbauen	64
4.5 Frischluftanschluss für Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	64
4.6 Ventil für Tankabschaltung N288 aus- und einbauen	65
4.7 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	65
5 Gasbetätigung	73
5.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	73
5.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	74
6 Kraftstoffpumpe	75
6.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	75
6.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	89
7 Sensoren	91
7.1 Sensor für Tankdruck G400	91
8 Kraftstoffrohre	93
8.1 Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	93
8.2 Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	98

1 - Abdeckung für Verschlussflansch

2 - Mutter

- 5 Stück
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 2 \(Seite 39\)](#)

3 - Dosierpumpe für Standheizung

- Ausstattungsvariante
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeklipst

4 - Elektrischer Leitungsstrang

- Zum Motor
- wird an der Hybrid-Batterie-Einheit -AX1- eingeklipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 50](#)

5 - Kraftstoffvorlaufleitung

- Zum Motor
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 50](#)

6 - Kraftstoffleitung zur Standheizung

- Ausstattungsvariante
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 50](#)

7 - Ventil für Tankabschaltung -N288-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 65](#)

8 - Entlüftungsleitung

- zum Aktivkohlebehälter
- am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [Seite 50](#)

9 - Schraube

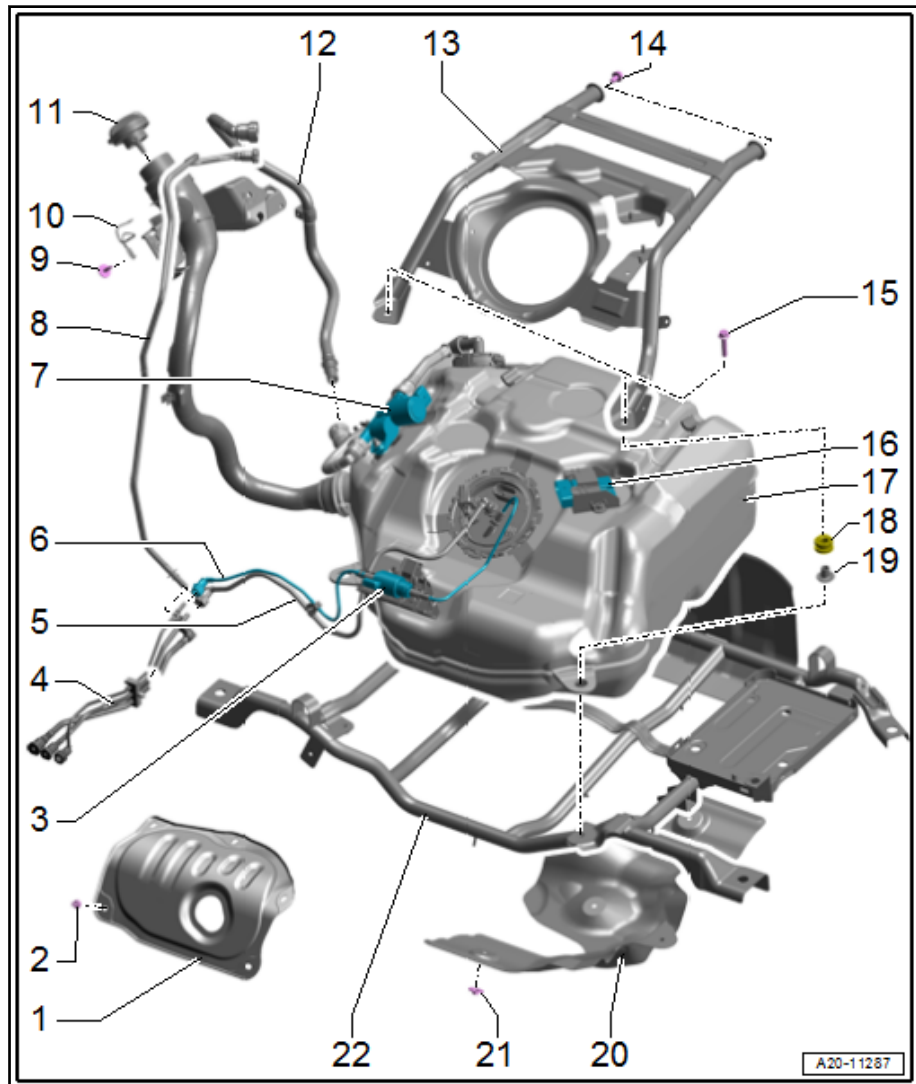
- zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstutzens
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung ⇒ [Abb. „Verlegung der Masseverbindungen““, Seite 11](#)
- 2 Stück
- 8 Nm +90°

10 - Masseverbindung

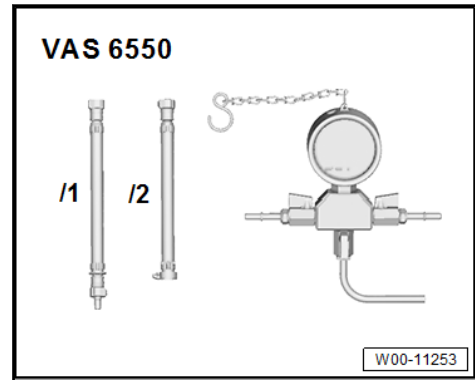
- für den Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung ⇒ [Abb. „Verlegung der Masseverbindungen““, Seite 11](#)

11 - Verschlussdeckel

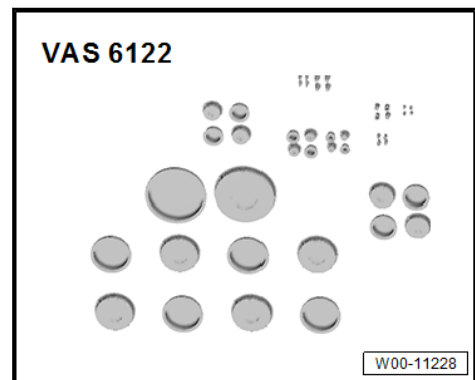
- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen



◆ Druckmessgerät -VAS 6550-

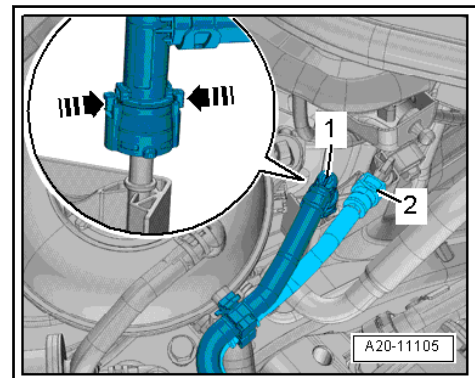


◆ Verschlussstopfenset Motor -VAS 6122-

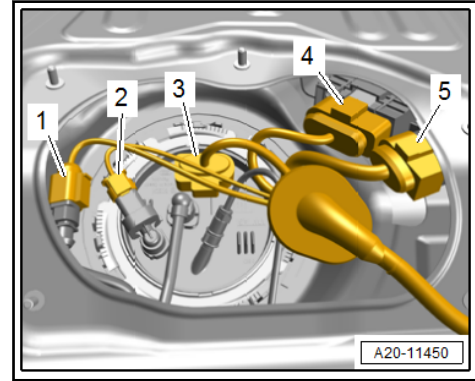


- Ereignisspeicher abfragen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester.
- Zündung ausschalten.

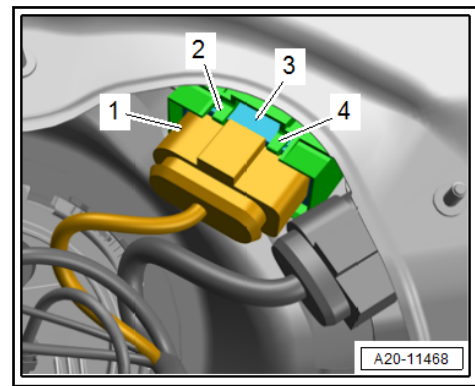
Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80- prüfen:



- Entlüftungsleitung -2- entriegeln und abziehen. Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 50](#) .
- Anschlussleitung -VAS 6550/3-3- an die Leitung zum Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80- anschließen.
- Anschlussnippel -VAS 6550/3-1- an die Anschlussleitung -VAS 6550/3-3- anschließen.
- Handvakuumpumpe -VAS 6213- mit einem handelsüblichen Schlauch an das Anschlussnippel -VAS 6550/3-1- anschließen.



- Elektrische Steckverbindungen -5- entriegeln und abziehen.
- Rasthaken -2- und -4- vorsichtig mit einem Schraubendreher entriegeln.



- Gleichzeitig das Steuergerät -3- für Kraftstoffpumpe vorsichtig aus der Aufnahme herausziehen.
- Elektrische Steckverbindung -1- entriegeln und abziehen.

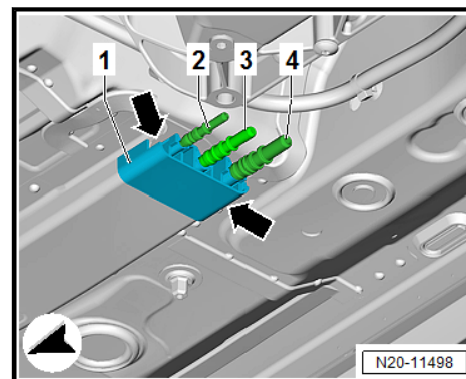
Einbauen

- Stecker und Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- auf festen Sitz prüfen, indem am Stecker, ohne die Verriegelung zu drücken gezogen wird.
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- in die Aufnahme einsetzen und bis zum hörbaren Verrasten andrücken.

Der weitere Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

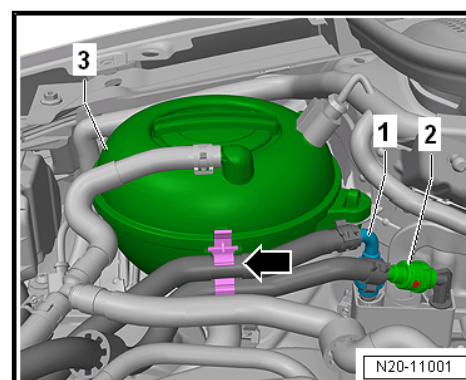
Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ [-2.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber“, Seite 38](#)



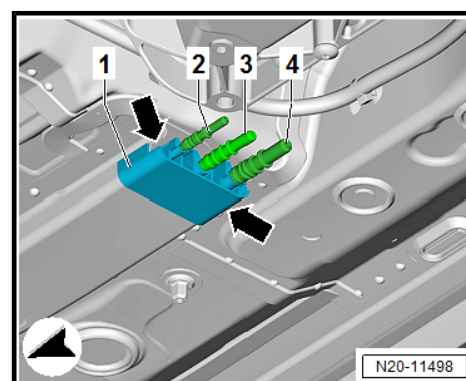
- Dann den Halter am Unterboden einclipsen.

Einbaulage der Kraftstoffleitungen an der Koppelstelle im Motorraum:



- 1 - Kraftstoffvorlaufleitung
- 2 - Entlüftungsleitung

Einbaulage der Kraftstoffleitungen am Unterboden:



- 2 - Entlüftungsleitung
- 3 - Kraftstoffvorlaufleitung
- 4 - Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung

Anzugsdrehmomente

- ◆ => Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Radhausschalen; Montageübersicht - Radhausschale vorne
- ◆ => Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen