



Cupra Leon
(2020 >)



6 Gang Schaltgetriebe 0AJ

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrten mit Prüf- und Messgeräten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Reparaturhinweise	3
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	3
4 Technische Daten	8
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	8
4.2 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	11
4.3 Füllmengen	12
5 Übersicht Kraftübertragung	13
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	13
6 Elektrische Bauteile	15
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	15
30 - Kupplung	17
1 Kupplungsbetätigung	17
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	17
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	18
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	23
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	31
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	33
1.6 Kupplungspedal aus- und einbauen	34
1.7 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	41
1.8 Rückzugfeder aus- und einbauen	49
1.9 Lagerbock aus- und einbauen	55
1.10 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	66
1.11 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	69
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	74
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	79
1.14 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	82
1.15 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	83
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	86
2 Kupplung	89
2.1 Montageübersicht - Kupplung	89
2.2 Kupplung aus- und einbauen	91
34 - Betätigung, Gehäuse	108
1 Schaltbetätigung	108
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	108
1.2 Übersicht - Schaltbetätigung	109
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	110
1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung	114
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	119
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	121
1.7 Schaltbetätigung einstellen	147
1.8 Schaltbetätigung prüfen	156
1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	156
1.10 Schaltbetätigung instand setzen, Leon 2013 ▶, Leon Sportstourer 2013 ▶, Ateca 2017 ▶, Ibiza 2018 ▶, Arona 2018 ▶	158

2	Getriebe aus- und einbauen	163
2.1	Getriebe ausbauen	163
2.2	Getriebe einbauen	249
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	288
3	Aggregatelagerung	292
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	292
4	Transport des Getriebes	297
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	298
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	298
5.2	Systemübersicht - Getriebe	299
5.3	Montageübersicht - Schalteinheit	299
5.4	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	300
5.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	302
5.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	304
5.7	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	306
5.8	Schalteinheit in Stand setzen	326
5.9	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	327
5.10	Schaltgabeln in Stand setzen	349
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	355
6.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	355
6.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	355
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	357
6.4	Getriebegehäuse in Stand setzen	358
6.5	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	359
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	363
8	Getriebeöl	365
8.1	Getriebeölstand prüfen	365
35 - Räder, Wellen		367
1	Antriebswelle	367
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	367
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	370
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	383
2	Abtriebswelle	386
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	386
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	389
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		397
1	Dichtringe	397
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	397
1.2	Dichtring links ersetzen	397
1.3	Dichtring rechts ersetzen	401
2	Ausgleichsgetriebe	405
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	405
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	407
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	416

6 Elektrische Bauteile

⇒ -6.1 elektrische Bauteile“, Seite 15

6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

⇒ -6.1.1 elektrische Bauteile, Schaltgetriebe“, Seite 15

⇒ -6.1.2 elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung“, Seite 16

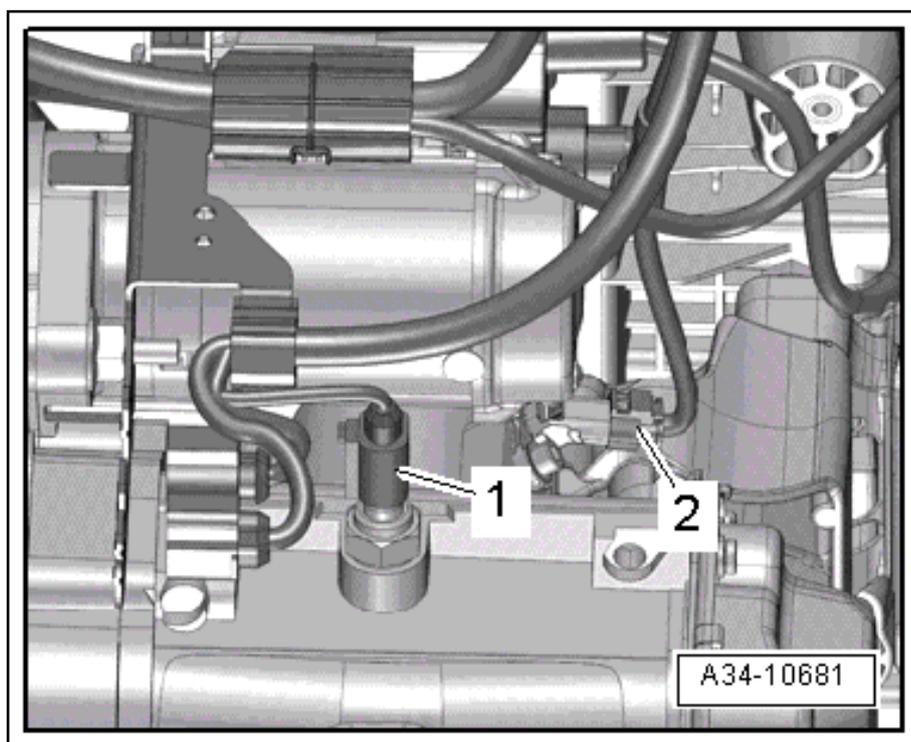
6.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe

1 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

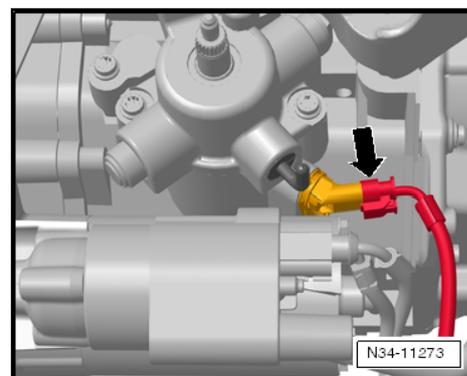
- ❑ Einbauort: unterhalb des Anlassers
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 302](#)

2 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- ❑ Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unterhalb des Winkels zum Feststellen der Schaltwelle
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 302](#)



- Getriebe für Fahrzeuge mit Start-Stopp-Anlage: Stecker -Pfeil- vom Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701- abziehen.



Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

1 - Kupplungsnehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 69](#)

2 - Entlüftungsventil

- Kupplungsbetätigung entlüften ⇒ [Seite 79](#)
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 79](#)

3 - Schutzkappe

4 - Nachlaufschlauch

5 - Bremsflüssigkeitsbehälter

6 - Dichtungen

- müssen sich im Nachlaufschlauch befinden
- Falls sie beschädigt sind, müssen sie zusammen mit dem Nachlaufschlauch ersetzt werden

7 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 66](#)

8 - Klammer

- zum Ausbau der Rohrleitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- Kann vor Einbau der Leitung bis zum Anschlag eingetrieben werden

9 - Dichtring/O-Ring

- Bei Beschädigung ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

10 - Halterung

- für Rohr-Schlauchleitung
- unterschiedliche Halter für Linkslenker und Rechtslenker
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

11 - Rohr-Schlauchleitung

- unterschiedliche Ausführungen, je nach Motorisierung oder Fahrzeug
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

12 - Dichtring/O-Ring

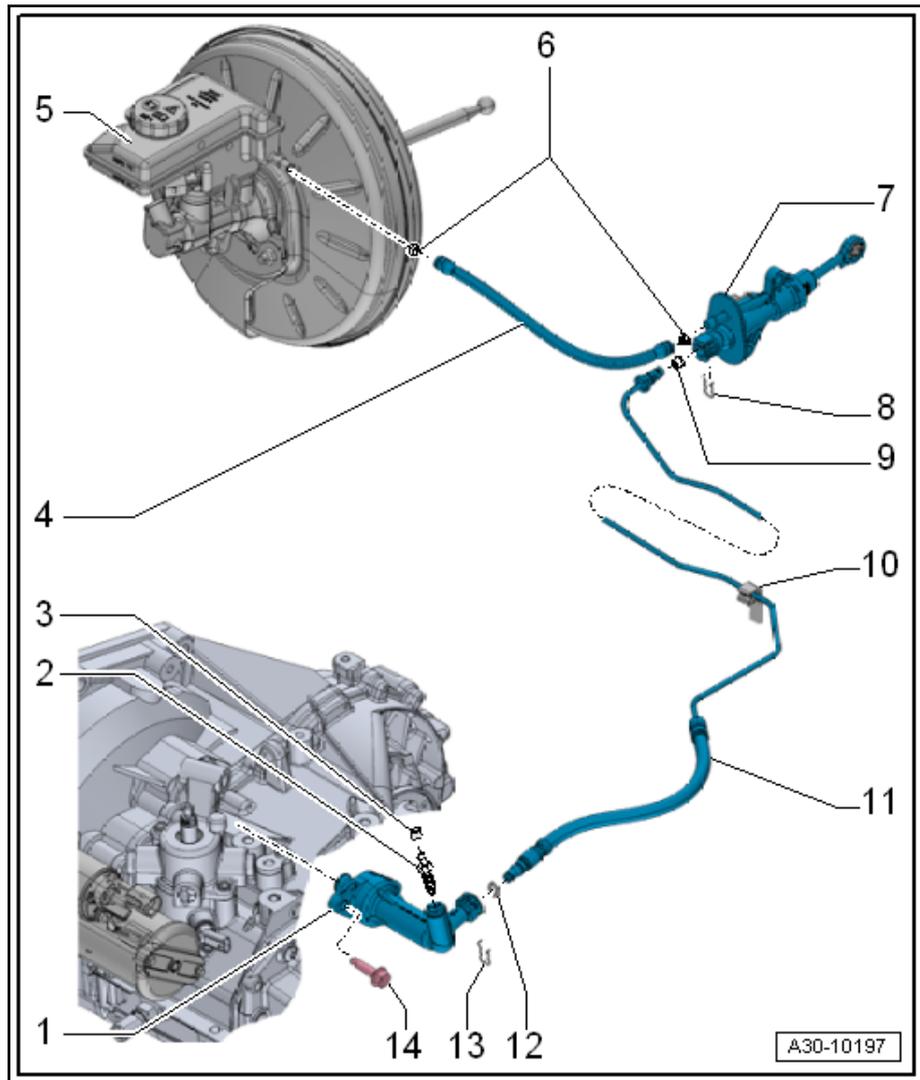
- Bei Beschädigung ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

13 - Klammer

- zum Ausbau der Rohrleitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- Kann vor Einbau der Leitung bis zum Anschlag eingetrieben werden

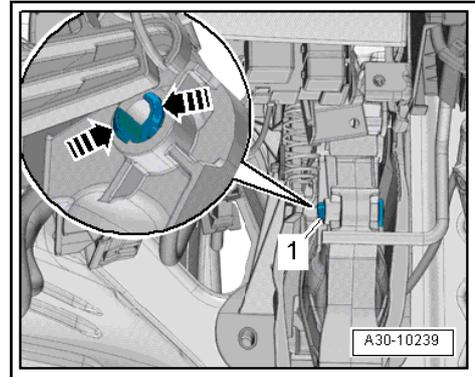
14 - Sechskantschraube

- 20 Nm

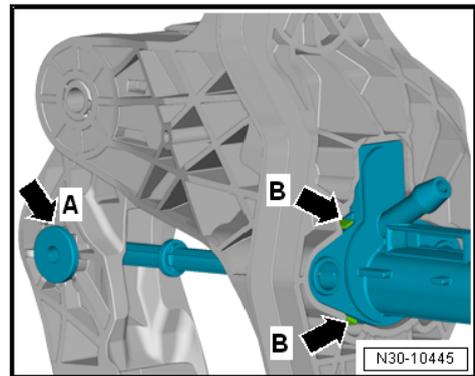


Ausbauen

- Lagerbock mit Geberzylinder ausbauen ⇒ [Seite 55](#) .
- Verrastungen der Lagerachse -1- für Stößel/Kupplungsgeberzylinder zusammendrücken -Pfeile- (hier bei eingebautem Lagerbock dargestellt).



- Lagerbolzen für Stößel/Kupplungsgeberzylinder aus dem Kupplungspedal herausziehen -Pfeil A-.



Der Kupplungsgeberzylinder arretiert durch die Rasten -Pfeile B- im Lagerbock.

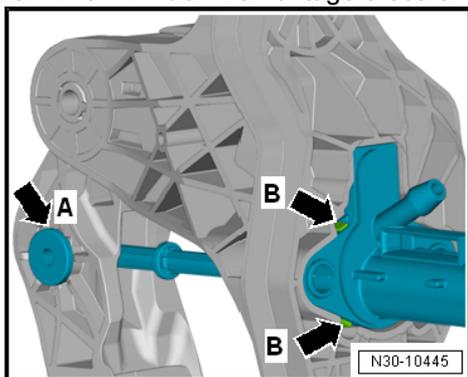
- Kupplungsgeberzylinder aus Lagerbock kräftig herausziehen, dazu die Rasten -Pfeile B- vom Kupplungsgeberzylinder wegdrücken.

In der Abb. sind nur 2 der 4 Rasten -Pfeile B- dargestellt.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Lagerbolzen -Pfeil A- nach Demontage ersetzen.



1 - Schwungrad

- aus- und einbauen
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kuppelungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

2 - Kupplungsscheibe

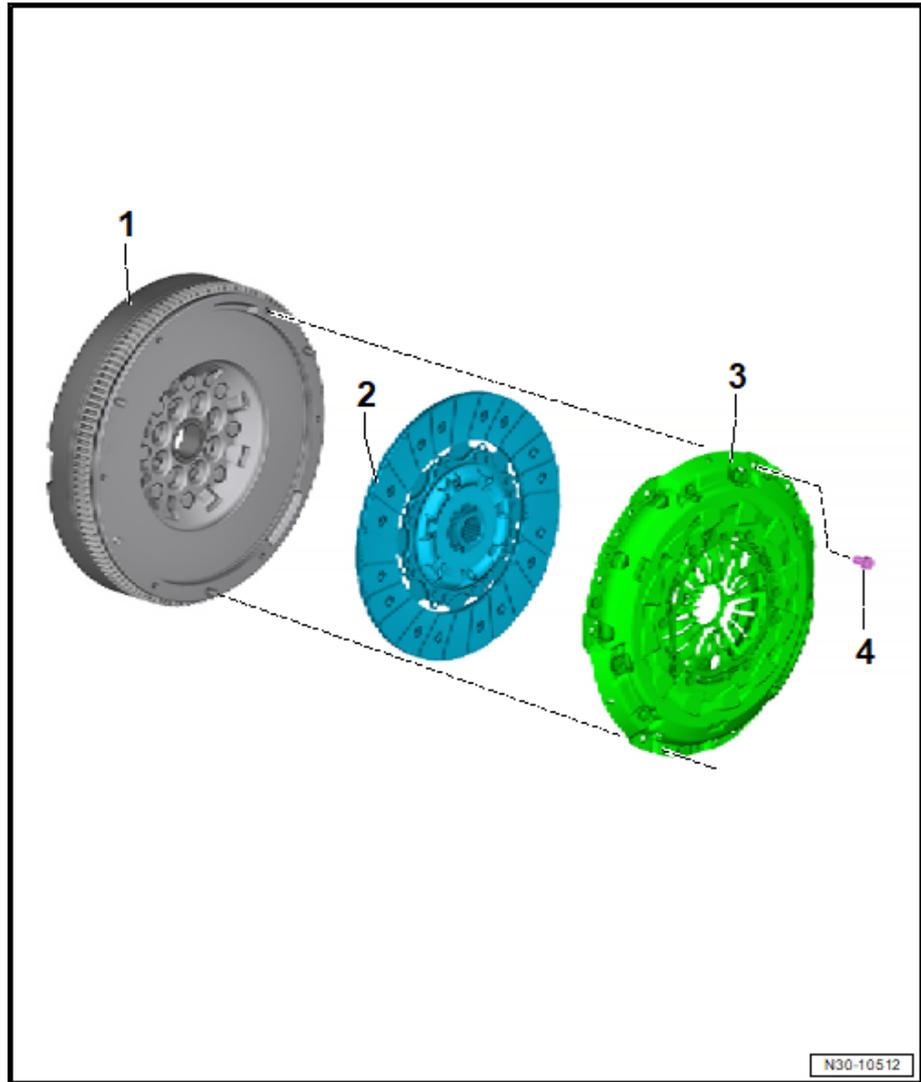
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 97](#)
- nur gemeinsam mit SAC-Druckplatte ersetzen
- Einbaulage: ⇒ [Seite 99](#)

3 - SAC-Druckplatte

- SAC (= Self Adjusting Clutch) bedeutet „selbstnachstellende Kupplung“
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 97](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 99](#)
- Zugfedern und Nietverbindung prüfen ⇒ [Seite 100](#)

4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- in kleinen Stufen (1 Umdrehung) über Kreuz lösen bzw. anziehen
- M 6: 13 Nm
- M 7: 20 Nm



2.1.3 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit einfachem Schwungrad

1 - Schaltwelle mit Schaltdeckel

2 - Radial-Wellendichtring

- nach Demontage ersetzen ⇒ [Seite 156](#)

3 - Gleiter

4 - Wählumlenkhebel

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- Einbaulage ⇒ [Seite 158](#)
- fetten ⇒ [Seite 159](#)
- nach Anbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [Seite 147](#)
- Wählumlenkhebel gemeinsam, mit Seilzugarretierung aus- und einbauen ⇒ [Seite 160](#)

5 - Seilzugarretierung

- für Wählseilzug an Wählumlenkhebel
- nach Anbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [Seite 147](#)
- nicht vertauschen. Die Seilzugarretierungen für Wählseilzug an Umlenkhebel und für Schaltseilzug an Getriebebeschalthebel sind unterschiedlich.
- Zuordnung ⇒ [Seite 158](#)
- vom Wählumlenkhebel abbauen ⇒ [Seite 161](#)
- auf Wählumlenkhebel aufdrücken ⇒ [Seite 162](#)

6 - Getriebebeschalthebel

- so einsetzen, dass die unterbrochene Zahnteilung zur Schaltwelle passt ⇒ [Seite 160](#)
- fetten ⇒ [Seite 159](#)
- Einbaulage ⇒ [Seite 158](#)
- nach Anbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [Seite 147](#)

7 - Sechskantmutter

- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 299](#)

8 - Seilzugarretierung

- für Schaltseilzug an Getriebebeschalthebel
- nach Anbau Schaltbetätigung einstellen ⇒ [Seite 147](#)
- nicht vertauschen. Die Seilzugarretierungen für Wählseilzug an Umlenkhebel und für Schaltseilzug an Getriebebeschalthebel sind unterschiedlich.
- Zuordnung ⇒ [Seite 158](#)

9 - Sicherungsring

- nach Demontage ersetzen

10 - Wählhebelseilzug

- mit der Seilzugarretierung verbinden

