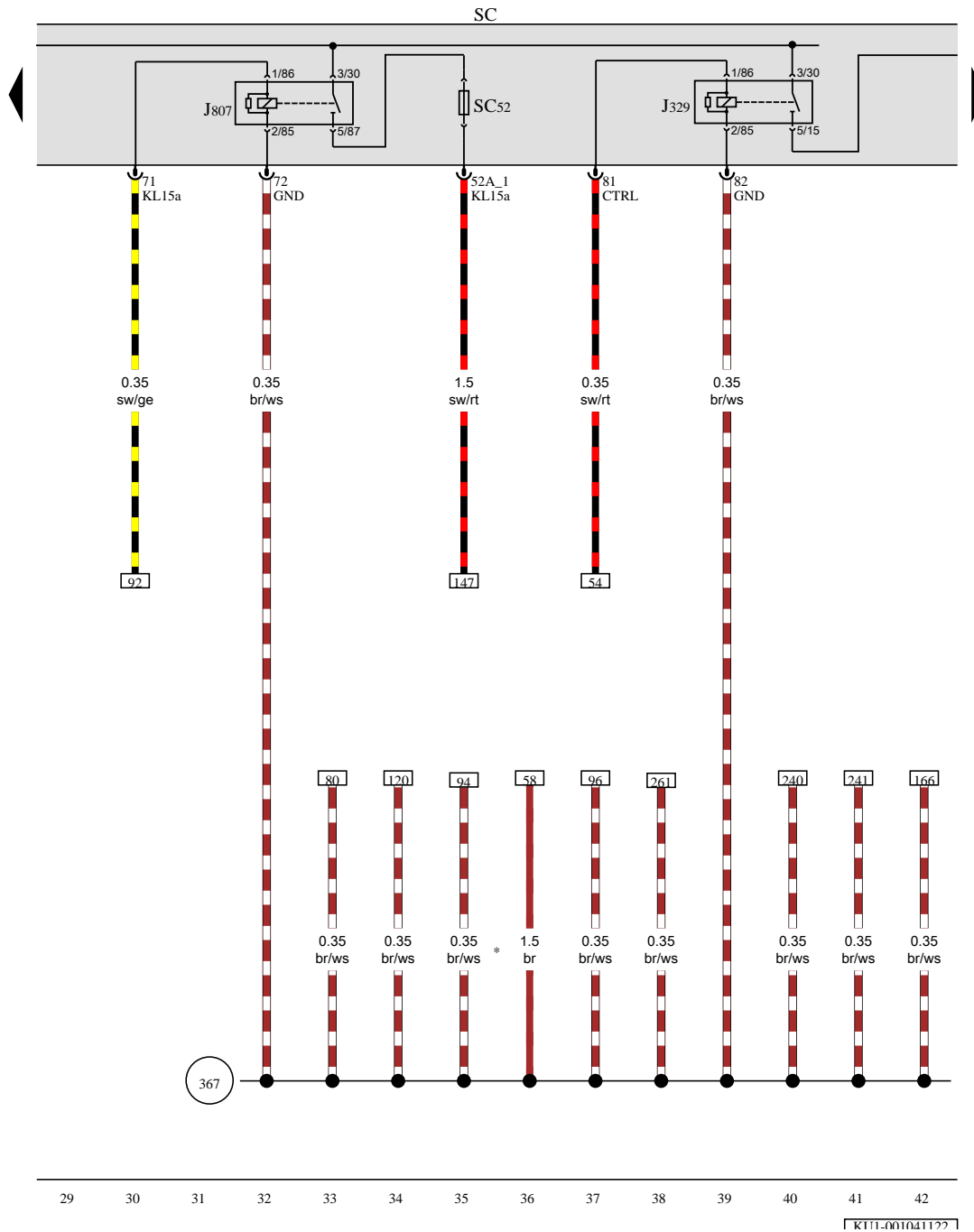




Cupra Leon
(2020 >)



Schaltpläne und Elektrik ab 09.2022



Relais für Spannungsversorgung der Kl. 15, Relais für Steckdosen, Sicherungshalter C

- J329 Relais für Spannungsversorgung der Kl. 15
- J807 Relais für Steckdosen
- SC Sicherungshalter C
- SC52 Sicherung 52 auf Sicherungshalter C

- 367 Masseverbindung 2 im Hauptleitungsstrang
- * für Fahrzeuge mit Leseleuchten hinten

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

Steuergerät für Abstandsregelung

- J428 Steuergerät für Abstandsregelung
- T2c Steckverbindung, 2-fach, weiß
- T2e Steckverbindung, 2-fach, weiß
- T8q Steckverbindung, 8-fach, schwarz
- T14a Steckverbindung, 14-fach, schwarz
- T14b Steckverbindung, 14-fach, schwarz
- TSFVL Koppelstelle am Stoßfänger vorn links

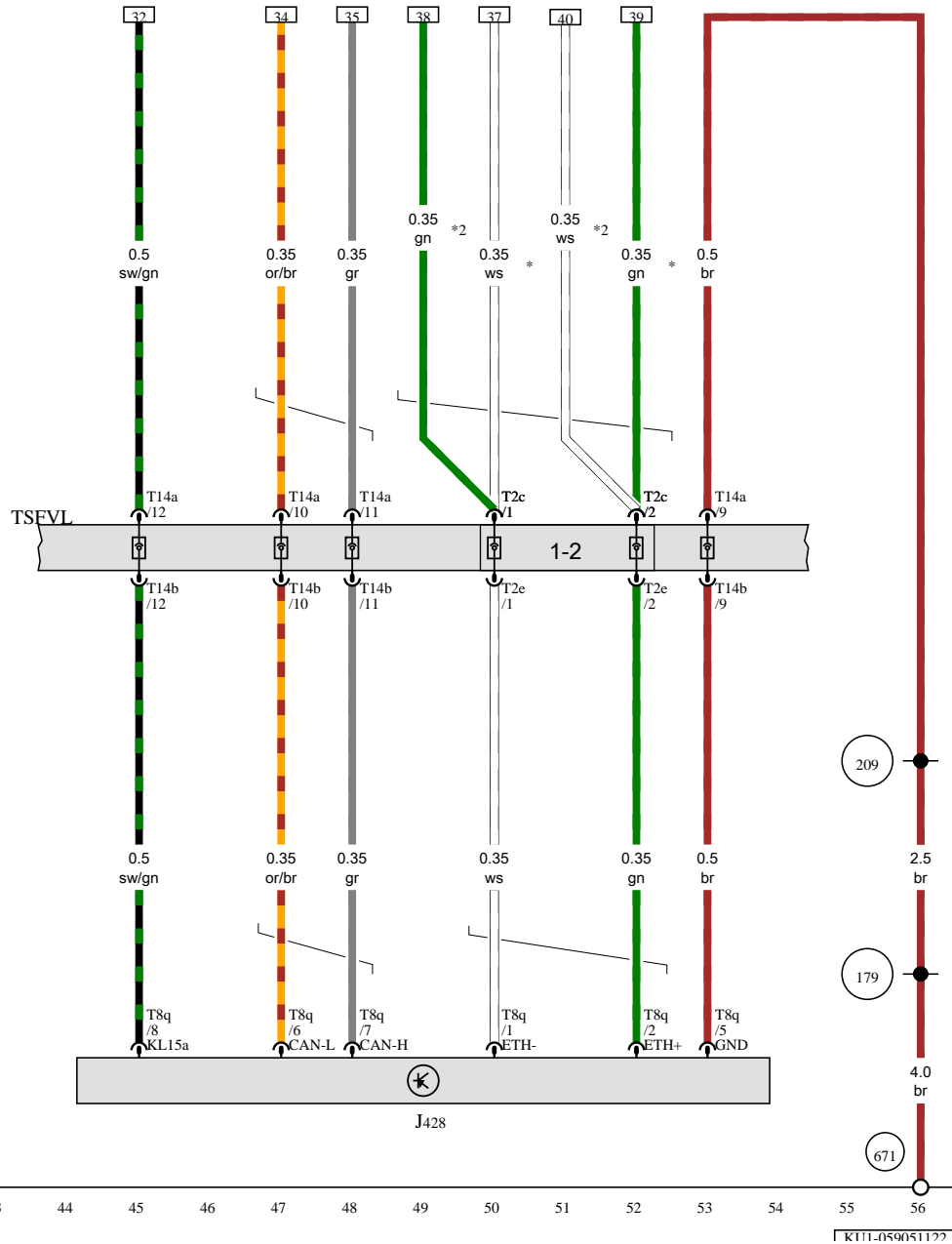
179 Masseverbindung im Leitungsstrang Scheinwerfer links

209 Masseverbindung 6 im Leitungsstrang Motorraum

671 Massepunkt 1 am Längsträger vorn links

* bis Juni 2022

*2 ab Juni 2022



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

12 - Massepunkt im Motorraum links

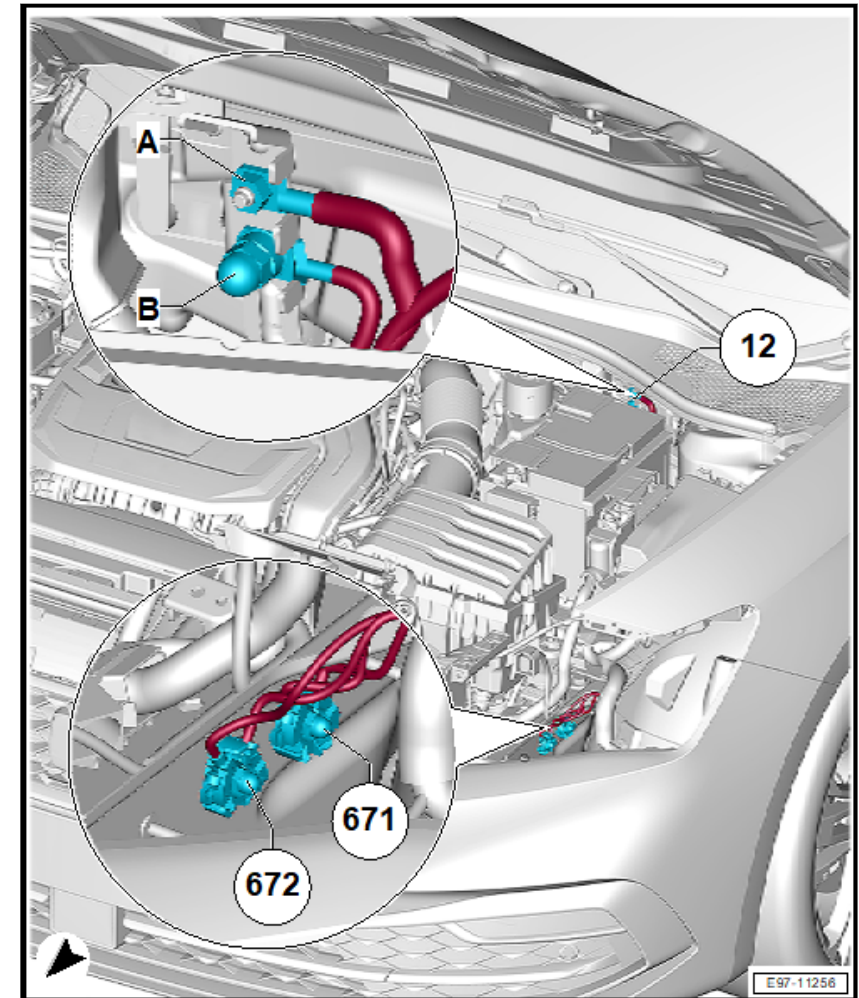
- A - Anzugsdrehmoment 9 Nm
- B - Anzugsdrehmoment 20 Nm

671 - Massepunkt 1 am Längsträger vorn links

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

672 - Massepunkt 2 am Längsträger vorn links

- Anzugsdrehmoment 9 Nm



Zurück zur Übersicht ⇒ [1](#), [Seite 1](#)

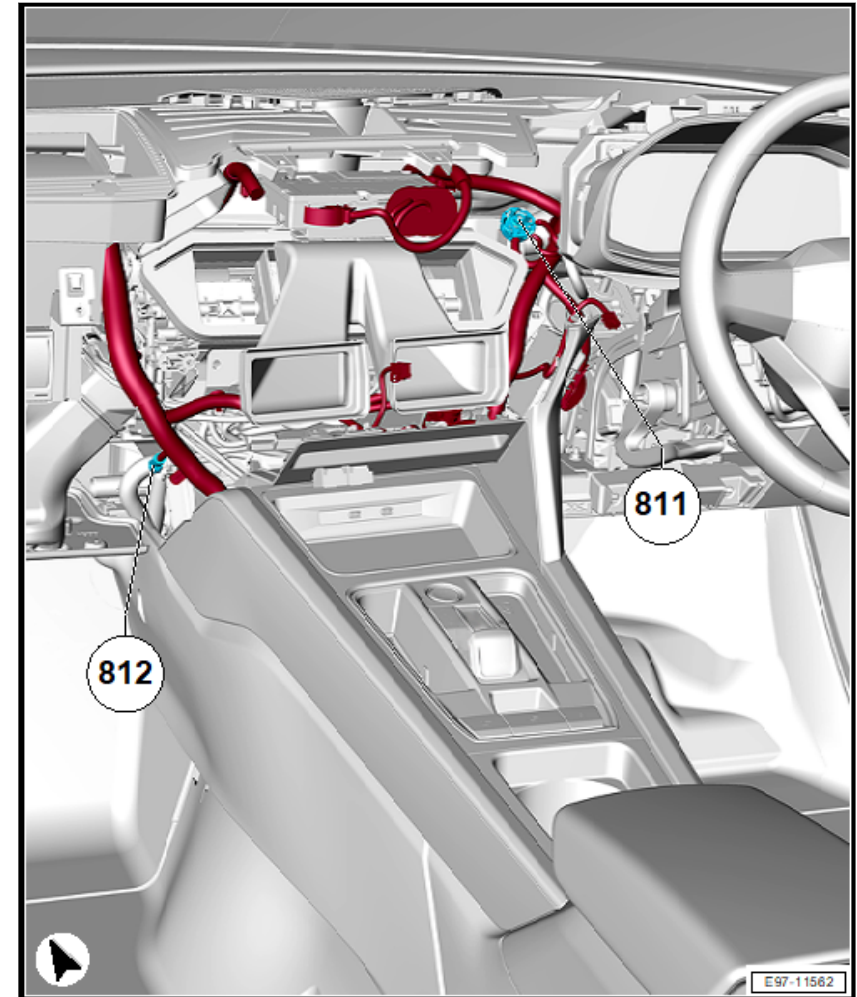
1.1.2 Vorderseite, zusätzliche Massepunkte für Fahrzeuge mit Hybrid-System

811 - Massepunkt am Zentralrohr für Schalttafel Mitte rechts

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

812 - Massepunkt am Heizelement für Luftzusatzheizung

- Anzugsdrehmoment 9 Nm



Zurück zur Übersicht ⇒ [1](#), [Seite 1](#)

1.5 Massepunkte im hinteren Teil des Fahrzeugs

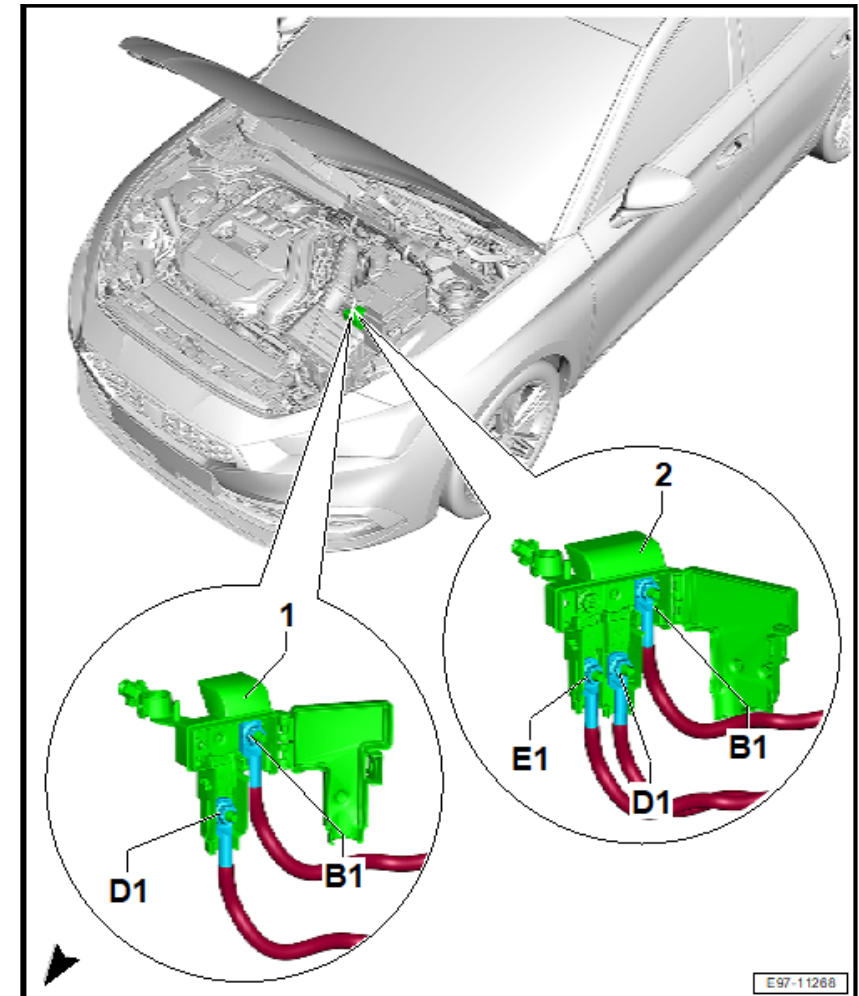
- ◆ ⇒ [a1.5.1 m Fahrzeug hinten, Teil 1](#), [Seite 28](#)
- ◆ ⇒ [r1.5.2 echts, Heckklappe](#), [Seite 28](#)
- ◆ ⇒ [l1.5.3 inks - Fahrzeuge mit Hybridsystem](#), [Seite 29](#)

1.1 Anschluss- und Verteilerkasten 2 -SX2-

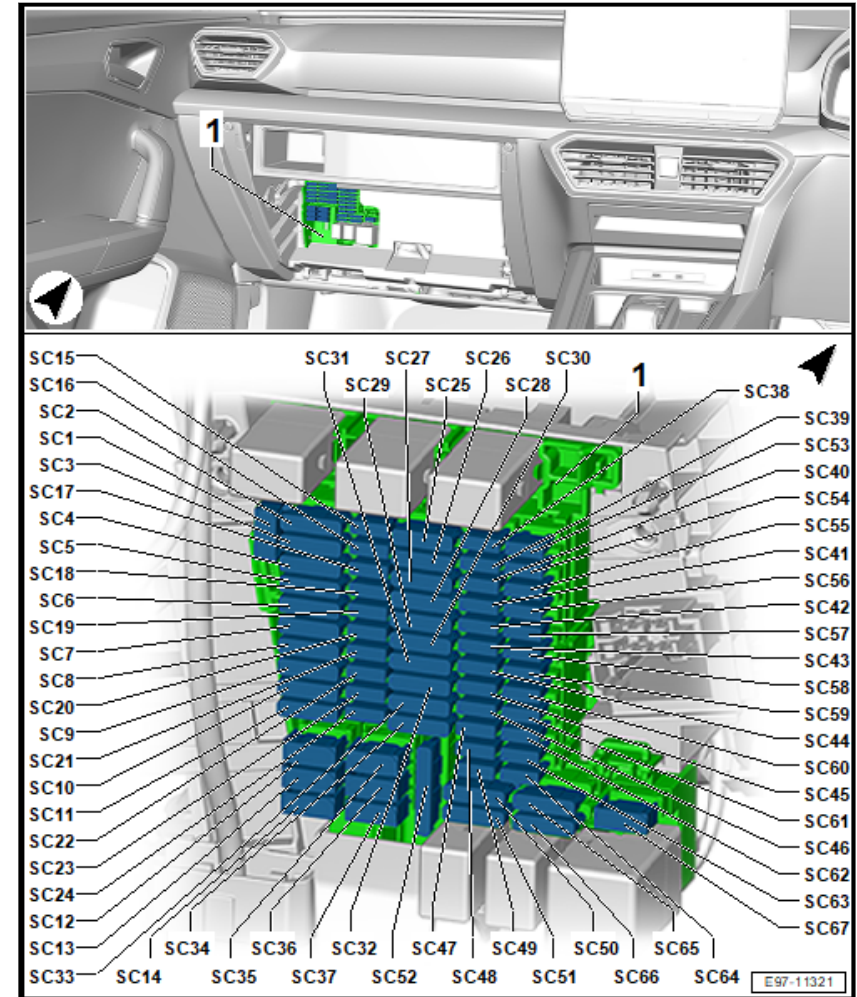
1.1.1 Lage des Anschluss- und Verteilerkastens 2 -SX2-

1 - Anschluss- und Verteilerkasten 2 -SX2-

2 - Anschluss- und Verteilerkasten 2 -SX2-, Fahrzeuge mit Hybrid-Antrieb



1 - Sicherungshalter C -SC-



Zurück zur Übersicht ⇒ [1](#), Seite 1

1.4.3 Sicherungsbelegung des Sicherungshalters C -SC-, ab September 2022

Steckplatz	Benennung im Stromlaufplan	Nennwert	Funktion / Bauteil	Klemme
SC1	Nicht belegt	-	-	-
SC2	Nicht belegt	-	-	-

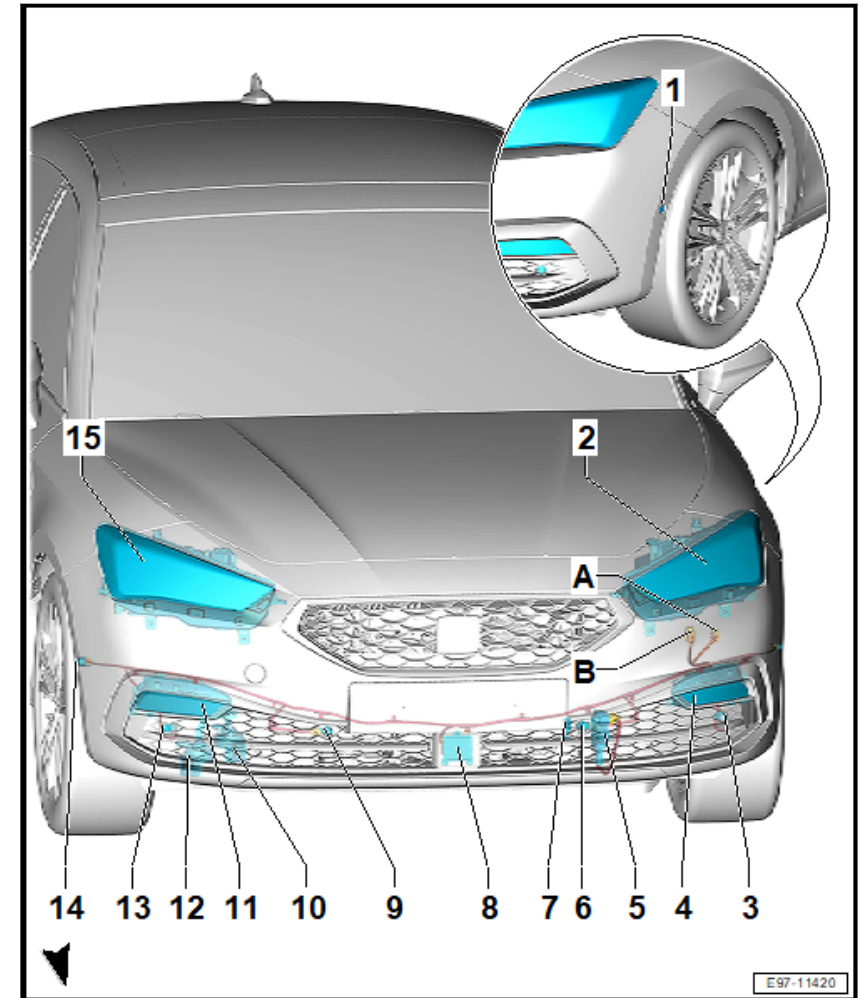
A - Steckverbindung, 2fach -T2h-, weiß

- Lage für Fahrzeuge mit Rechtslenkung ⇒ [Pos. A \(Seite 15\)](#)

B - Steckverbindung, 14fach -T14j-, schwarz /
Steckverbindung, 14fach -T14k-, schwarz

Lage für Fahrzeuge mit Rechtslenkung ⇒ [Pos. B \(Seite 15\)](#)

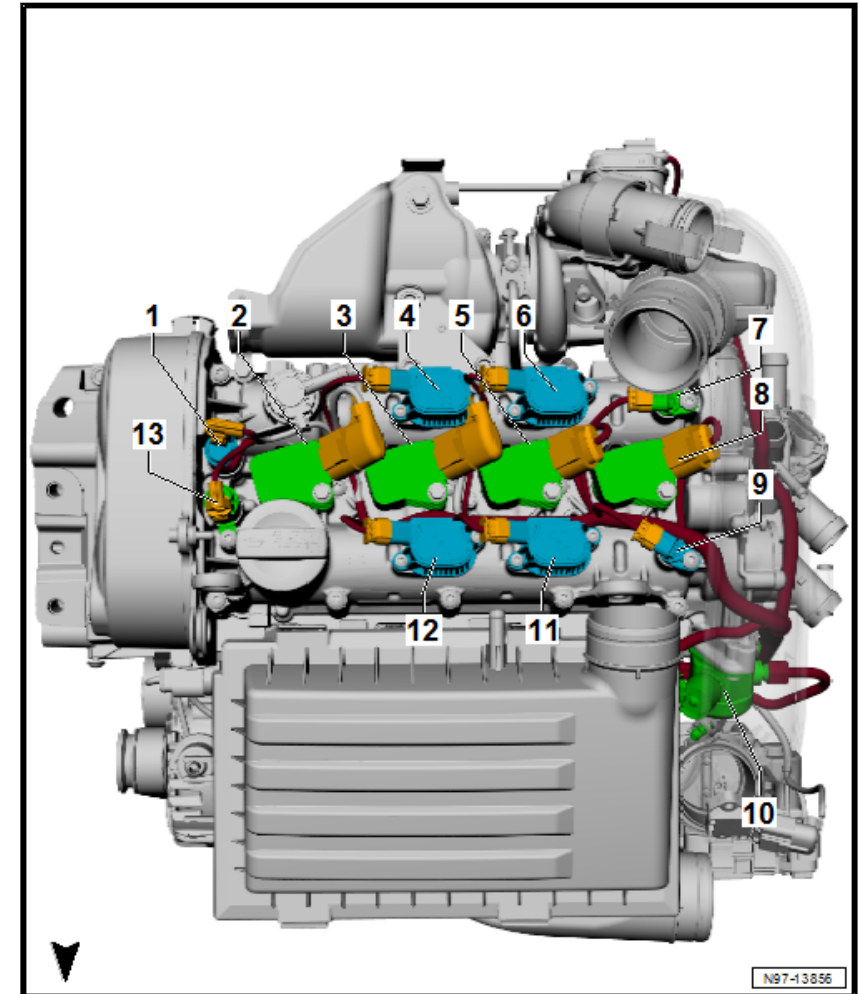
- 1 - Geber vorn links für Parklenkassistent, linke Fahrzeugseite -G568-
- 2 - Scheinwerfer vorn links -MX1-
- 3 - Geber für Einparkhilfe vorn links -G255-
- 4 - Nebelscheinwerfer links -MX11-
- 5 - Stellmotor für Kühlerjalousie -V544-
- 6 - Geber für Einparkhilfe vorn Mitte links -G254-
- 7 - Temperaturfühler für Außentemperatur -G17-
- 8 - Steuergerät für Abstandsregelung -J428-
- 9 - Geber für Einparkhilfe vorn Mitte rechts -G253-
- 10 - Tieftonhorn -H7-
- 11 - Nebelscheinwerfer rechts -MX12-
- 12 - Hochtonhorn -H2-
- 13 - Geber für Einparkhilfe vorn rechts -G252-
- 14 - Geber vorn rechts für Parklenkassistent, rechte Fahrzeugseite -G569-
- 15 - Scheinwerfer vorn rechts -MX2-



Zurück zur Übersicht ⇒ [E1 inbauorte: vorderer Teil des Fahrzeugs](#), Seite 1

1.2 Vorderteil, Ansicht von vorne, Rechtslenker

- 1 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung im Auslass -N318-
- 2 - Zündspule 1 mit Leistungsendstufe -N70-
- 3 - Zündspule 2 mit Leistungsendstufe -N127-
- 4 - Auslassnockensteller für Zylinder 2 -N587-
- 5 - Zündspule 3 mit Leistungsendstufe -N291-
- 6 - Auslassnockensteller für Zylinder 3 -N595-
- 7 - Hallgeber 3 -G300-
- 8 - Zündspule 4 mit Leistungsendstufe -N292-
- 9 - Hallgeber -G40-
- 10 - Regelventil für Kraftstoffdruck -N276-
- 11 - Einlassnockensteller für Zylinder 3 -N591-
- 12 - Einlassnockensteller für Zylinder 2 -N583-
- 13 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung -N205-



zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)

1.6.3 1,4-l-Benzinmotor, DJKA, von hinten

Zurück zur Übersicht ⇒ [E1 inbauorte: Fahrzeug Mitte](#), Seite 1

1.6.2 Fahrertür, Fahrzeuge mit Rechtslenkung

A - Steckverbindung, 27fach -T27d-, schwarz

- ❑ Lage für Fahrzeuge mit Linkslenkung, in der Beifahrertür: ⇒ [Pos. A \(Seite 40\)](#)

1 - Türsteuergerät Fahrerseite -J386-

2 - Außenspiegel Fahrerseite -VX4-

3 - Umgebungsbeleuchtungseinheit 2, Tür vorn rechts -L204-

4 - Umgebungsbeleuchtungseinheit 1, Tür vorn rechts -L200-

5 - Schließeinheit Fahrertür -VX21-

6 - Türaußengriff Fahrertür -EX6-

7 - Bedienungseinheit für Fensterheber in Fahrertür -EX36-

8 - Motor für Fensterheber rechts -V15-

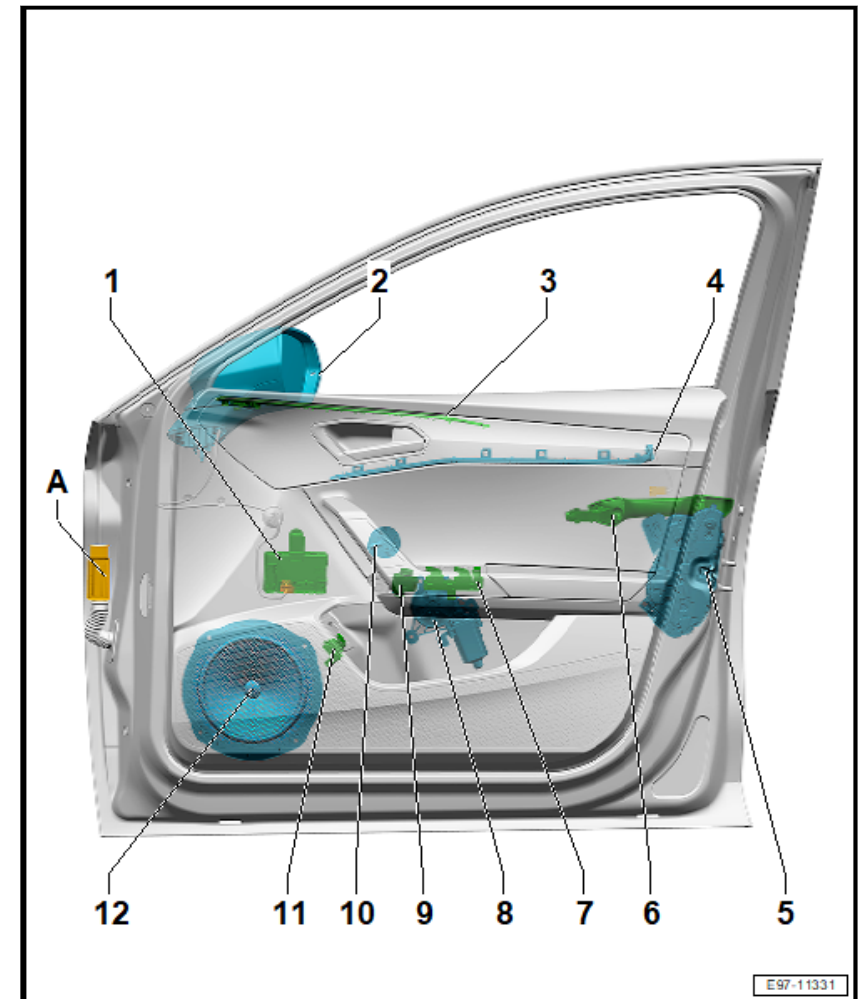
9 - Außenspiegelverstellung -EX11-

10 - Crashesensor für Seitenairbag Fahrerseite -G179-

11 - Taster für Tankklappen- und Heckklappenfernentriegelung -E463-

- ❑ Je nach Ausstattung

12 - Tieftonlautsprecher vorn rechts -R23-



Zurück zur Übersicht ⇒ [E1 inbauorte: Fahrzeug Mitte](#), Seite 1

1.6.3 Beifahrertür, Fahrzeuge mit Linkslenkung