



Seat Leon
(1999-2006)

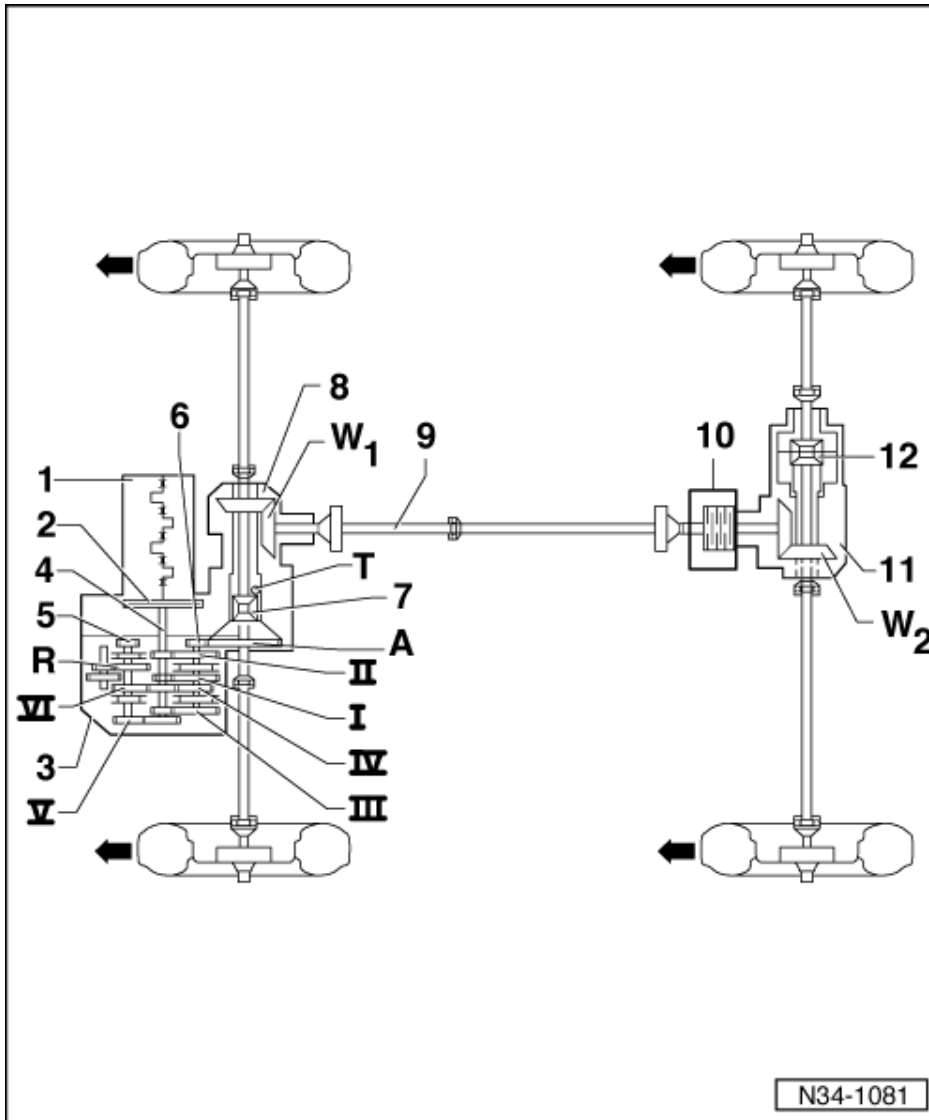


Achsantrieb 6 Gang Getriebe 02M Allrad

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Achsantriebs hinten	1
1.1 Kennzeichnung des Achsantriebs hinten	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
2 Übersicht Kraftübertragung	6
2.1 Übersicht Kraftübertragung	6
3 Allgemeine Reparaturhinweise	8
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	8
01 - Eigendiagnose	10
1 Funktion der Eigendiagnose	10
1.1 Funktion der Eigendiagnose	10
1.2 Fehlersuche mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 oder mit Tester VAS 5051 (Wegweiser) an der Haldex-Kupplung	11
2 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte	13
2.1 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte	13
2.2 Steuergerät für Allradantrieb -J492- aus- und einbauen	18
2.3 Elektrische Ölpumpe -V181- aus- und einbauen	20
3 Eigendiagnose durchführen	21
3.1 Eigendiagnose durchführen	21
3.2 Prüfvoraussetzungen für die Eigendiagnose	22
3.3 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktion anwählen	22
3.4 Übersicht der wählbaren Funktionen	23
3.5 Fehlerspeicher abfragen	24
3.6 Automatischer Prüfablauf	25
3.7 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 anschließen	25
4 Fehlertabelle	26
4.1 Fehlertabelle	26
5 Fehlerspeicher löschen, Ausgabe beenden	28
5.1 Fehlerspeicher löschen, Ausgabe beenden	28
6 Stellglieddiagnose	30
6.1 Stellglieddiagnose	30
7 Meßwerteblock auslesen	31
7.1 Meßwerteblock auslesen	31
7.2 Sicherheitsmaßnahmen	31
7.3 Prüftabellen mit Meßwerten	32
8 Elektrik der Haldex-Kupplung prüfen	34
8.1 Elektrik der Haldex-Kupplung prüfen	34
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	40
1 Nadellager (Polygonlager) für Flanschelle rechts ersetzen	40
1.1 Nadellager (Polygonlager) für Flanschelle rechts ersetzen	40
2 Kardanwelle aus- und einbauen	43
2.1 Kardanwelle aus- und einbauen	43
2.2 Gelenkscheibe vorn aus- und einbauen	50
2.3 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen	53
3 Kardanwelle instand setzen	59
3.1 Kardanwelle instand setzen	59
4 Haldex-Kupplung auf Funktion prüfen	66
4.1 Haldex-Kupplung auf Funktion prüfen	66

5	Dichtring für Flansch/Kardanwelle am Achsantrieb hinten ersetzen (Achsantrieb ausgebaut)	.67
5.1	Dichtring für Flansch/Kardanwelle am Achsantrieb hinten ersetzen (Achsantrieb ausgebaut)	.67
6	Dichtring für Flanschwellen ersetzen (Achsantrieb eingebaut)	.70
6.1	Dichtring für Flanschwellen ersetzen (Achsantrieb eingebaut)	.70
6.2	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	.70
6.3	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	.72
7	Rundschnurringe für Achsantrieb hinten ersetzen	.74
7.1	Rundschnurringe für Achsantrieb hinten ersetzen	.74
7.2	Rundschnurring für Triebblingsgehäuse/Haldex-Kupplung ersetzen (Achsantrieb ausgebaut)	.74
7.3	Rundschnurringe für die Deckel/Hinterachsgehäuse ersetzen (Achsantrieb eingebaut)	.76
8	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	.78
8.1	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	.78
9	Getriebeöl im Achsantrieb hinten prüfen	.83
9.1	Getriebeöl im Achsantrieb hinten prüfen	.83
10	Ölstand in der Haldex-Kupplung prüfen oder Öl wechseln	.84
10.1	Ölstand in der Haldex-Kupplung prüfen oder Öl wechseln	.84
10.2	Ölstand in der Haldex-Kupplung prüfen	.85
10.3	Öl in der Haldex-Kupplung wechseln	.86
10.4	Ölfilter für Haldex-Kupplung wechseln	.87



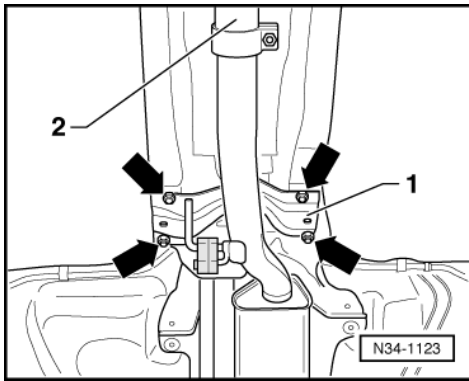
11 Achsantrieb hinten
 12 Ausgleichgetriebe

Pfeile in Fahrtrichtung

Übersetzungen

I	- 1. Gang
II	- 2. Gang
III	- 3. Gang
IV	- 4. Gang
V	- 5. Gang
VI	- 6. Gang
R	- R. Gang
A	- Achsantrieb
T	- Tachoantrieb
W1	- Winkelgetriebe
W2	- Winkelgetriebe

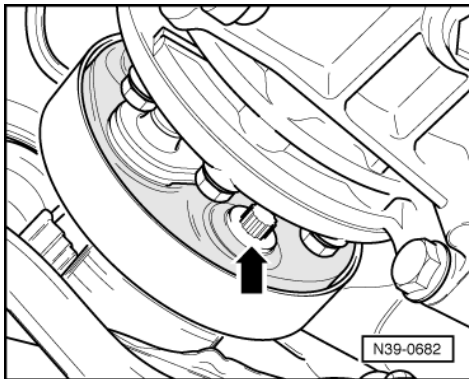
-Pfeile- in Fahrtrichtung



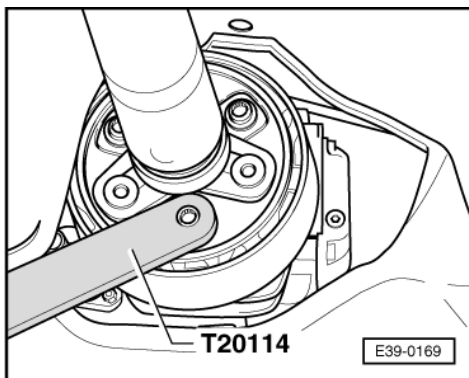
Ausbauen

- -> Halter -1- oberhalb der Abgasanlage abbauen -Pfeile-.
- Abgasanlage an der Doppelschelle -2- trennen und mit Katalysator ausbauen (2. Mechaniker):

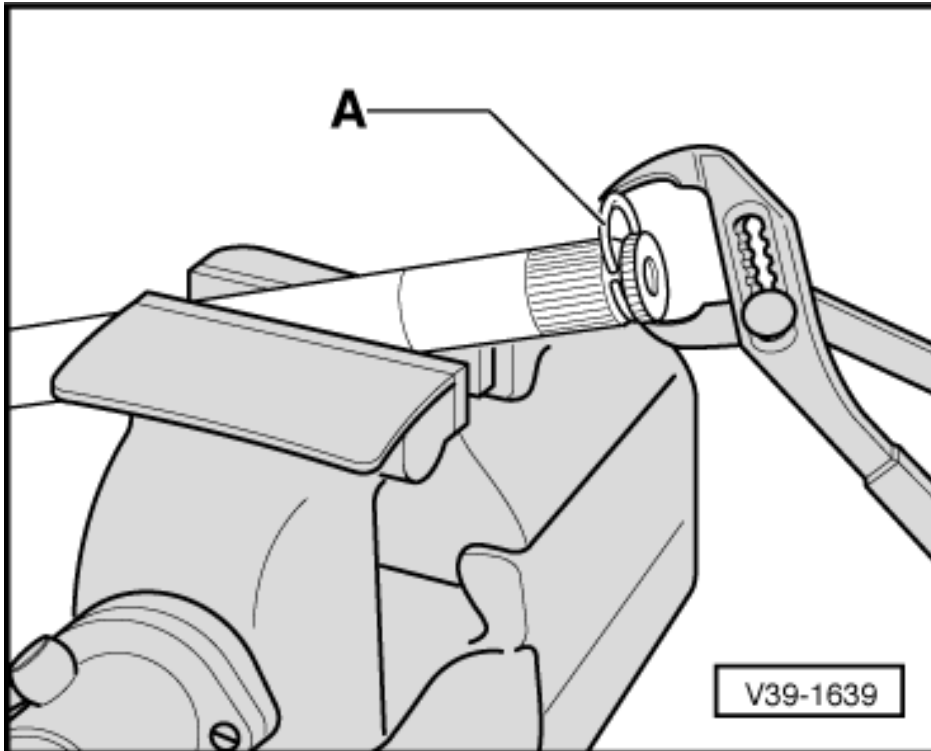
=> Rep.-Gr. 26; Abgasanlage; Teile der Abgasanlage aus- und einbauen Abgasanlage Teile der Abgasanlage aus- und einbauen



- Jetzt das mittlere und vordere Abschirmblech ausbauen.
- -> Gelenkscheibe von der Kardanwelle abschrauben (nur eine der drei Schrauben ist hier sichtbar -Pfeil-).



- -> Zum Sichern der Kardanwelle gegen Verdrehen Gegenhalter T20114 ansetzen. Kardanwelle mit Hilfe eines zweiten Mechanikers wie gezeigt gegen Verdrehen sichern.



- -> Sicherungsring mit dem neuen Sicherungsring -A- aus der Nut der Flanschswelle drücken.
- Flanschswelle links vorsichtig mit Kunststoffhammer eintreiben.
- Dichtung Flanschswelle/Gelenkwelle ersetzen (Schutzfolie abziehen und Dichtung in das Gelenk kleben).
- Gelenkwelle anflanschen.
- Getriebeöl im Achsantrieb hinten prüfen => Seite 83 .

Anzugsdrehmomente

Ölfüllschraube an Gehäuse der Hinterachse 25 Nm

Gelenkwelle an Flanschswelle:

=> Fahrwerk, Achsen, Lenkung Front- und Allradantrieb; Rep.-Gr. 40; Radaufhängung vorn; Gelenkwellen instand setzen Radaufhängung vorn Gelenkwellen instand setzen

6.3 - Dichtring für Flanschswelle rechts ersetzen

Ausbauen

- Gelenkwelle rechts abflanschen und zwischen dem oberen und unteren Querlenker festbinden.

Hinweis:

Schlüssel mit passendem Durchmesser aus dem Werkzeugsatz U-40020 verwenden.

