

BMW

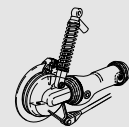
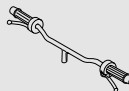
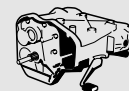
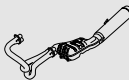
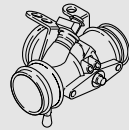
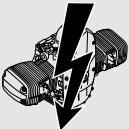
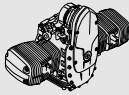
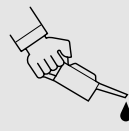


BMW R 1100 S

Gesamtinhaltsverzeichnis

Gruppe / Kapitel

00 Anziehdrehmomente, Betriebsmittel	00.01
00 Übergabedurchsicht.....	00.13
00 Wartung [bis 11/2000].....	00.23
00 Wartung [ab 11/2000 EVO Bremse]	00.47
11 Motor.....	11.1
12 Motor-Elektrik	12.1
13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung	13.1
16 Kraftstoffbehälter und -leitung	16.1
18 Auspuffanlage	18.1
21 Kupplung.....	21.1
23 Getriebe	23.1
31 Vorderradführung.....	31.1
32 Lenkung	32.1
33 Hinterradantrieb.....	33.1



Gruppe / Kapitel

34 Bremsen [bis 11/2000] 34.1
34 Bremsen [ab 11/2000 EVO Bremse] 34.27



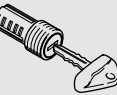
36 Räder und Bereifung 36.1



46 Rahmen 46.1



51 Ausstattung 51.1



52 Sitzbank 52.1



61 Allgemeine Fahrzeugelektrik 61.1



62 Instrumente 62.1



63 Leuchten 63.1 <



00 Anziehdrehmomente, Betriebsmittel

Inhalt

Seite

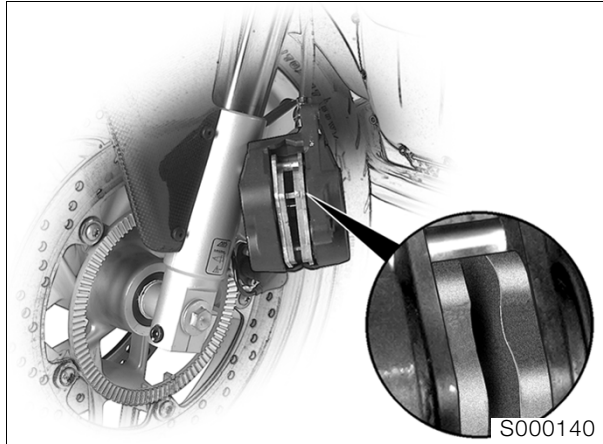
Anziehdrehmomente	3
11 Motor	3
12 Motor-Elektrik	5
13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung	5
16 Kraftstoffbehälter und -leitungen	5
18 Auspuffanlage	6
21 Kupplung	6
23 Getriebe	7
31 Vorderradgabel	7
32 Lenkung	8
33 Hinterradantrieb	8
34 Bremsen	9
36 Räder und Bereifung	10
46 Rahmen	10
51 Ausstattung	11
61 Allgemeine Fahrzeugelektrik	11
Betriebsmitteltabelle	12



34 11/34 21 Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen/erneuern

(Inspektion II, III)

34 11 Bremsbeläge vorn auf Verschleiß prüfen



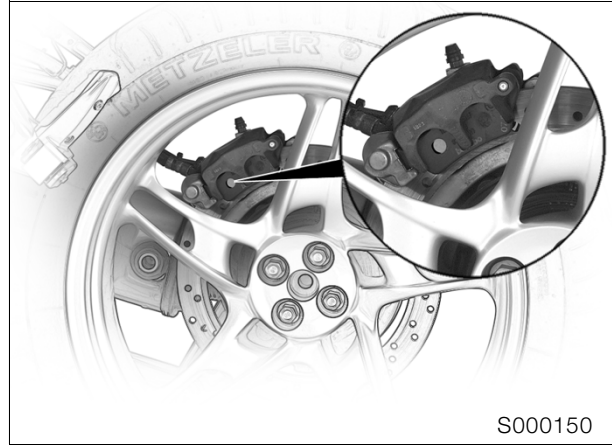
- Belagstärke kontrollieren/messen.

! Achtung:

Minimale Bremsbelagdicke nicht unterschreiten!
Beläge nur komplett wechseln.

Mindestbelagdicke: 1,0 mm

34 21 Bremsbeläge hinten auf Verschleiß prüfen



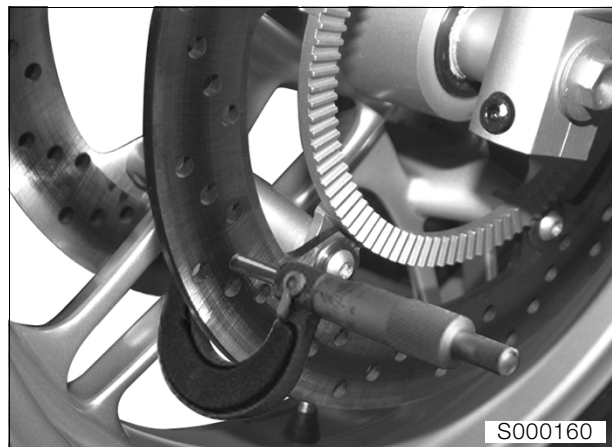
- Durch die Bohrung (Pfeil) des inneren Bremsbelages darf die Bremsscheibe nicht sichtbar sein.
- Ggf. Belagstärke kontrollieren/messen.

! Achtung:

Minimale Bremsbelagdicke nicht unterschreiten!
Beläge nur komplett wechseln.

Mindestbelagdicke: 1,0 mm
– Bohrung in der radseitigen Bremsbelag-Trägerplatte gibt bei Erreichen der Mindestbelagstärke Sicht auf Bremsscheibe frei.

34 11/34 21 Bremsscheiben auf Verschleiß prüfen



- Bremsscheiben sorgfältig auf Rissbildung, Beschädigung, Verformung, Verschleiß und Riefenbildung überprüfen.

Bremsscheiben-Verschleißgrenze:

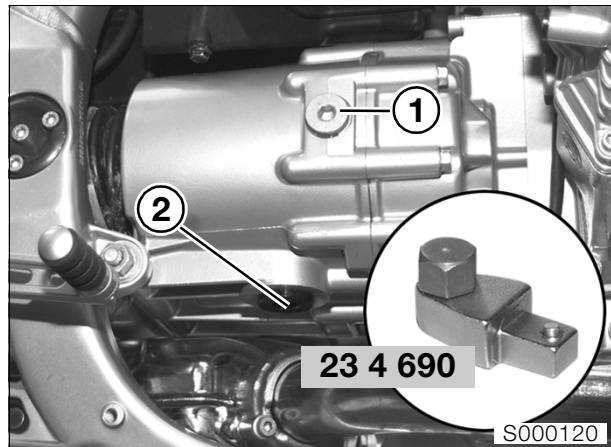
vorne: 4,0 mm
hinten: 4,5 mm



00 11 229 Öl im Schaltgetriebe wechseln

(Inspektion III, IV)
oder spätestens alle 2 Jahre

- Getriebeöl im betriebswarmen Zustand wechseln.



- Öleinfüllschraube (1) herausschrauben.
- Ölablaßschraube (2) mit Innensechskantschlüssel, **BMW Nr. 23 4 690 und Drehmoment-schlüssel**, herausschrauben/Öl ablassen.
- Magnet der Ölablaßschraube reinigen.
- Ölablaßschraube einschrauben.
- Getriebeöl auffüllen.
- Öleinfüllschraube mit neuem Dichtring einschrauben.

Anziehdrehmoment:

Ölablaßschraube 55 Nm
Öleinfüllschraube..... 23 Nm

Füllmenge:

Neubefüllung ca. 1,0 l
Ölwechsel ca. 0,8 l
(bis Unterkante Einfüllöffnung)

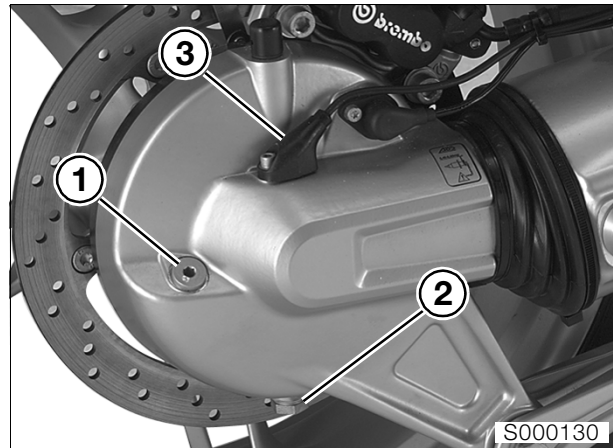
Ölsorte für Getriebe:

Marken-Hypoid-Getriebeöl der SAE 90 API-Klasse GL 5

00 11 889 Öl im Hinterradantrieb wechseln, ggf. Induktivgeber am Hinterrad reinigen

(Inspektion I, III, IV)
alle 40 000 km oder spätestens alle 2 Jahre

- Getriebeöl im betriebswarmen Zustand wechseln.



- Öleinfüllschraube (1) herausschrauben.
- Ölablaßschraube (2) herausschrauben und Öl ablassen.
- Ölablaßschraube mit neuem Dichtring einschrauben.
- Getriebeöl auffüllen.
- Öleinfüllschraube mit neuem Dichtring einschrauben.
- Ggf. Induktivgeber (3) und Bohrung vor Aus-/Einbau reinigen.
- Ggf. Induktivgeber (3) nach Lösen der Befestigung herausziehen und reinigen.

Anziehdrehmoment:

Ölablaßschraube 23 Nm
Öleinfüllschraube 23 Nm

Füllmenge:

bis Unterkante Einfüllöffnung ca. 0,25 l

Ölsorte für Hinterradantrieb:

Marken-Hypoid-Getriebeöl der SAE 90 API-Klasse GL 5

