



Seat Ibiza
(2017-2022)



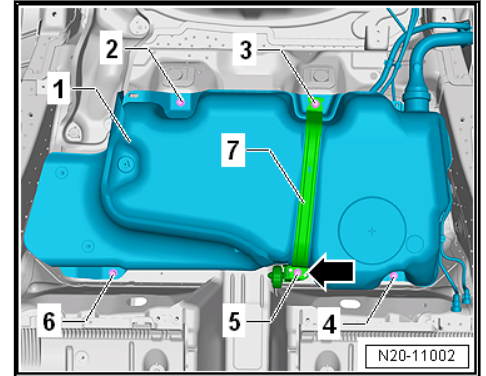
Kraftstoffversorgung Dieselmotoren

Inhaltsverzeichnis

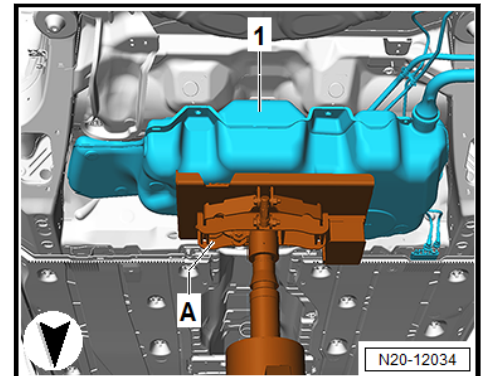
00	Technische Daten	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
2	Kennzeichnung	3
2.1	Motornummer / Motormerkmale	3
3	Allgemeine Hinweise	4
3.1	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	4
4	Reparaturhinweise	5
4.1	Sauberkeitsregeln	5
4.2	Fremdkörper im Motor	5
4.3	Kontaktkorrosion	6
4.4	Leitungsverlegung und -befestigung	6
4.5	Montage von Kühlern und Kondensatoren	6
20	Kraftstoffversorgung	7
1	Maßnahmen nach einer Betankung mit falschem Kraftstoff	7
1.1	Verhalten bei Falschbetankung	7
2	Kraftstoffbehälter	18
2.1	Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	18
2.2	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	21
2.3	Kraftstoffbehälter entleeren	28
2.4	Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	37
2.5	Falschbetankungsschutz deaktivieren	42
3	Kraftstofffördereinheit / Geber für Kraftstoffvorrat	43
3.1	Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	43
3.2	Kraftstofffördereinheit / Geber für Kraftstoffvorrat aus- und einbauen	45
3.3	Abdeckung Montageöffnung aus- und einbauen	51
4	Schnellkupplungen	52
4.1	Steckkupplungen trennen	52
5	Kraftstofffilter	58
5.1	Montageübersicht - Kraftstofffilter	58
5.2	Kraftstofffilter aus- und einbauen	61
5.3	Kraftstoffschläuche im Motorraum	64
5.4	Kraftstofffilter entwässern	65
6	Gasbetätigung	67
6.1	Montageübersicht - Gaspedalmodul	67
6.2	Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79/G185 aus- und einbauen	67
7	Kraftstoffpumpe	69
7.1	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	69
7.2	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	85
8	Geber und Sensoren	87
8.1	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	87
8.2	Geber für Wasserabscheider G63 aus- und einbauen	88
9	Leitungen	90
9.1	Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	90

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

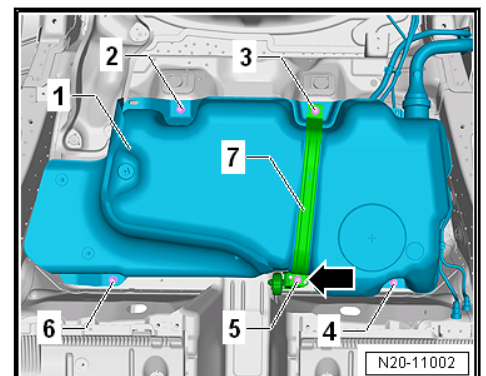
- Feder hinten rechts aus- und einbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Teleskoparm/Stoßdämpfer; Feder; Feder aus- und einbauen.
- Stoßdämpfer hinten rechts ausbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Teleskoparm/Stoßdämpfer; Feder; Stoßdämpfer aus- und einbauen.
- Die Schraube -3- herausdrehen.



- Das Spannband -7- abnehmen.
- Wärmeschutzblech für Unterboden hinten ausbauen ⇒ [Pos. 9 \(Seite 19\)](#)
- Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- -A- zum Abfangen unterstellen und den Kraftstoffbehälter -1- abstützen, wie in der Abbildung gezeigt.



- Die Schrauben -2-, -4- und -6- herausdrehen.



1 - Kraftstofffördereinheit

- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- prüfen ⇒ [Seite 69](#)
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 45](#)
- Nach Einbau Fahrzeug mit mindestens 5 Liter Kraftstoff betanken.

2 - Dichtring

- ersetzen
- trocken montieren

3 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202- lösen und anziehen
- 110 Nm

4 - Kraftstoffvorlaufleitung

- Zum Kraftstofffilter
- im Kraftstoffbehälter eingeclipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen müssen beim Verriegeln hörbar einrasten
- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch gegenziehen prüfen!
- Schnellkupplungen öffnen ⇒ [Seite 52](#)

- Anschlussplan ⇒ [Seite 45](#)

- Hinweise zu den Kraftstoffleitungen im Motorraum beachten ⇒ [Seite 64](#)

5 - Kraftstoffrücklauf

- vom Motor
- im Kraftstoffbehälter eingeclipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen müssen beim Verriegeln hörbar einrasten
- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch gegenziehen prüfen!
- Schnellkupplungen öffnen ⇒ [Seite 52](#)
- Anschlussplan ⇒ [Seite 45](#)

- Hinweise zu den Kraftstoffleitungen im Motorraum beachten ⇒ [Seite 64](#)

6 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

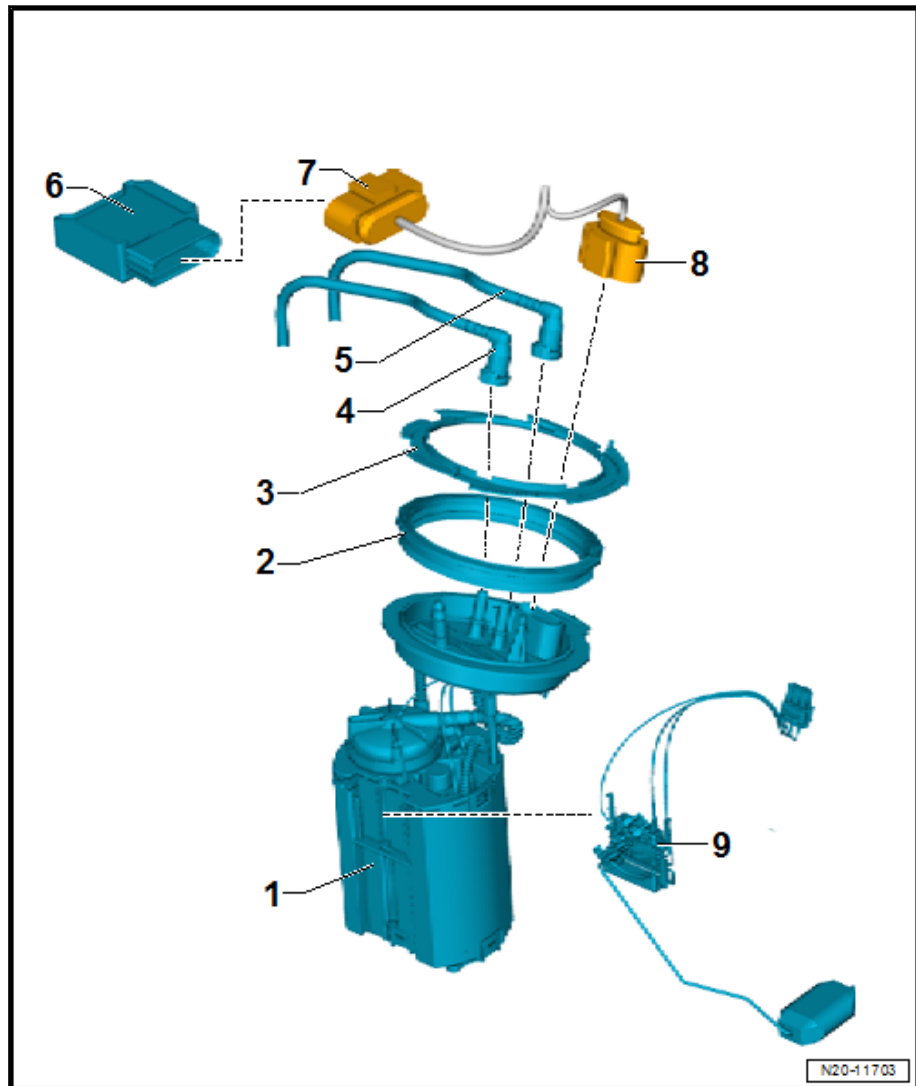
- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 85](#)

7 - Elektrische Steckverbindung

- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

8 - Elektrische Steckverbindung



5 Kraftstofffilter

⇒ [-5.1 Kraftstofffilter“, Seite 58](#)

⇒ [a5.2 us- und einbauen“, Seite 61](#)

⇒ [i5.3 m Motorraum“, Seite 64](#)

⇒ [e5.4 ntwässern“, Seite 65](#)

5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter

⇒ [-5.1.1 Kraftstofffilter“, Seite 58](#)

⇒ [-5.1.2 Kraftstofffilter, Fahrzeuge mit Geber für WasserabscheiderG63“, Seite 59](#)

5.1.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter

1 - Kraftstofffilter

- ⇒ [a5.2 us- und einbauen“, Seite 61](#)

2 - Filtereinsatz

- aus- und einbauen
⇒ Instandhaltung
genau genommen;
Heft KJ1

3 - Kraftstofffilter-Oberteil

- aus- und einbauen ⇒
[a5.2 us- und einbauen“,
Seite 61](#)

4 - Schraube

- 5 Stück
- 5 Nm

5 - Schraube

- 2 Stück.
- 8 Nm

6 - Mutter

- 8 Nm

7 - Anschluss

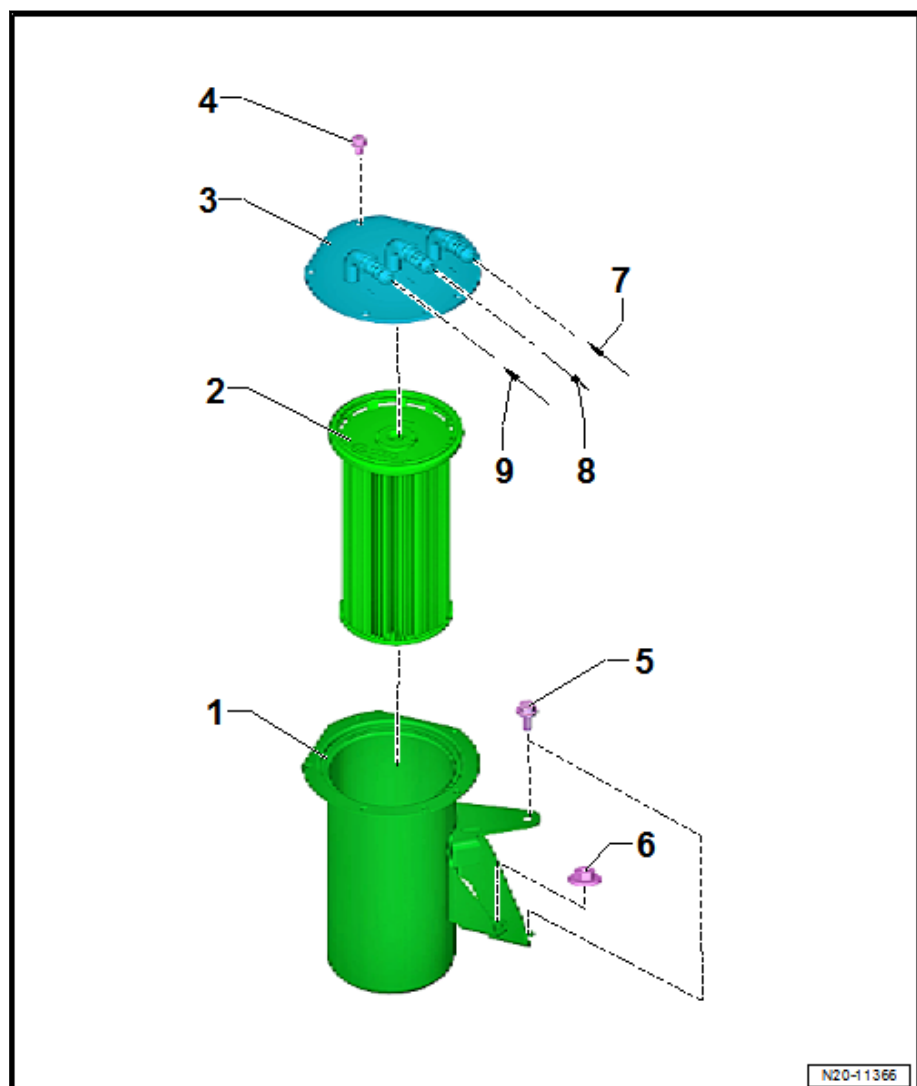
- Kraftstoffvorlauf vom
Kraftstoffbehälter
- Anschlussvarianten der
Kraftstoffleitungen am
Kraftstofffilter beachten

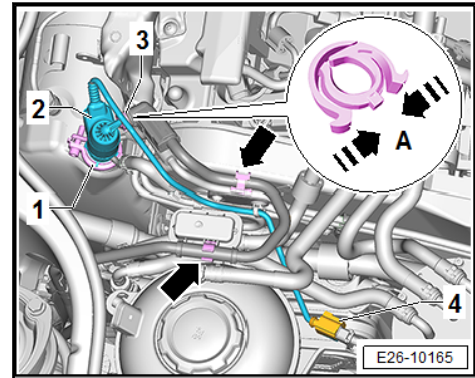
8 - Anschluss

- Kraftstoffvorlaufleitung
an Hochdruckpumpe
- Anschlussvarianten der
Kraftstoffleitungen am
Kraftstofffilter beachten

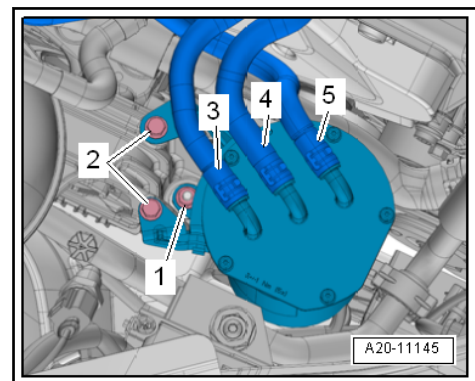
9 - Anschluss

- Kraftstoffrücklaufleitung vom Hochdruckspeicher und von den Kraftstoffrücklaufleitungen der Einspritzeinheiten zum Kraftstofffilter
- Anschlussvarianten der Kraftstoffleitungen am Kraftstofffilter beachten

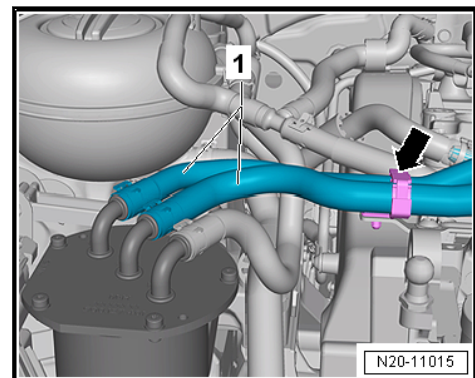




- Den Halter für die Steckverbindung abclipsen.
- Schrauben Sie die Befestigungsschrauben -2- heraus.



- Mutter -1- abschrauben.
- Halter -Pfeil- öffnen und die Kraftstoffleitungen -1- ausclippen.



Fahrzeuge mit Geber für Wasserabscheider -G63-

