



**Seat Ibiza**  
(2017-2022)



**Kraftstoffversorgung Erdgasmotor DBYA**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00</b>	<b>Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
1	<b>Sicherheitshinweise</b> .....	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Gasanlagen .....	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem .....	3
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	4
1.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	4
2	<b>Kennzeichnung</b> .....	5
2.1	Motornummer / Motormerkmale .....	5
3	<b>Allgemeine Hinweise</b> .....	6
3.1	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem ..	6
4	<b>Reparaturhinweise</b> .....	7
4.1	Leitungsverlegung und -befestigung .....	7
4.2	Allgemeine Reparaturhinweise .....	7
<b>20</b>	<b>Kraftstoffversorgung</b> .....	<b>8</b>
1	<b>Kraftstoffsystem</b> .....	8
1.1	Einbauorteübersicht - Kraftstoffsystem .....	8
2	<b>Kraftstoffbehälter</b> .....	9
2.1	Montageübersicht-Kraftstoffbehälter .....	9
2.2	Montageübersicht - Erdgas-Kraftstoffbehälter .....	12
2.3	Montageübersicht - Spannbänder .....	13
2.4	Montageübersicht - Tankabspernung .....	14
2.5	Montageübersicht - Einfüllstutzen .....	16
2.6	Montageübersicht - Aufnahme für die Erdgas-Kraftstoffbehälter .....	17
2.7	Montageübersicht - Erdgas-Hochdruckleitung .....	18
2.8	Kraftstoffbehälter entleeren .....	19
2.9	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen .....	27
2.10	Magnetspule vom Ventil für Tankabspernung aus- und einbauen .....	34
2.11	Ventile für Tankabspernung mechanisch verschließen .....	38
2.12	Ventil für Tankabspernung aus- und einbauen .....	39
2.13	Befüllanschluss aus- und einbauen .....	44
2.14	Erdgas-Kraftstoffbehälter aus- und einbauen .....	51
2.15	Restdruck im Kraftstoffbehälter Erdgas ermitteln .....	66
2.16	Erdgas-Kraftstoffbehälter entleeren .....	76
2.17	Druck in der Hochdruckleitung abbauen .....	84
2.18	Erdgas-Hochdruckleitung für den Wiedereinbau vorbereiten .....	86
3	<b>Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b> .....	<b>88</b>
3.1	Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber .....	88
3.2	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen .....	89
3.3	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen .....	93
3.4	Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen .....	93
4	<b>Steckkupplungen</b> .....	<b>95</b>
4.1	Steckkupplungen trennen .....	95
5	<b>Kraftstofffilter</b> .....	<b>99</b>
6	<b>Aktivkohlebehälteranlage</b> .....	<b>100</b>
6.1	Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage .....	100
6.2	Aktivkohlebehälter aus- und einbauen .....	101
6.3	Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen .....	102
7	<b>Gasbetätigung</b> .....	<b>108</b>
7.1	Montageübersicht-Gaspedalmodul .....	108
7.2	Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen .....	109

<b>8</b>	<b>Kraftstoffpumpe</b> .....	<b>110</b>
8.1	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen .....	110
8.2	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen .....	127
<b>9</b>	<b>Leitungen</b> .....	<b>129</b>
9.1	Kraftstoffleitungen aus- und einbauen .....	129

**1 - Verschlussring**

- 110 Nm.

**2 - Dichtring**

- ersetzen
- trocken montieren

**3 - Kraftstofffördereinheit**

- Montageübersicht  
⇒ [Seite 88](#)
- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 89](#)
- Mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - G-
- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - G- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 93](#)
- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung - G6-
- Kraftstoffpumpe für Vorförderung - G6- prüfen  
⇒ [Seite 110](#)
- Anschlüsse an der Kraftstofffördereinheit  
⇒ [Seite 11](#)
- Einbaulage  
⇒ [Seite 11](#)

**4 - Kraftstoffbehälter**

- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 27](#)

**5 - Schraube**

- Nach Demontage ersetzen.
- 5 stück
- 20 Nm + 90°

**6 - Wärmeschutzblech**

- für Kraftstoffbehälter

**7 - Sicherungsblech**

- 4 stück
- für Wärmeschutzblech

**8 - Spannband**

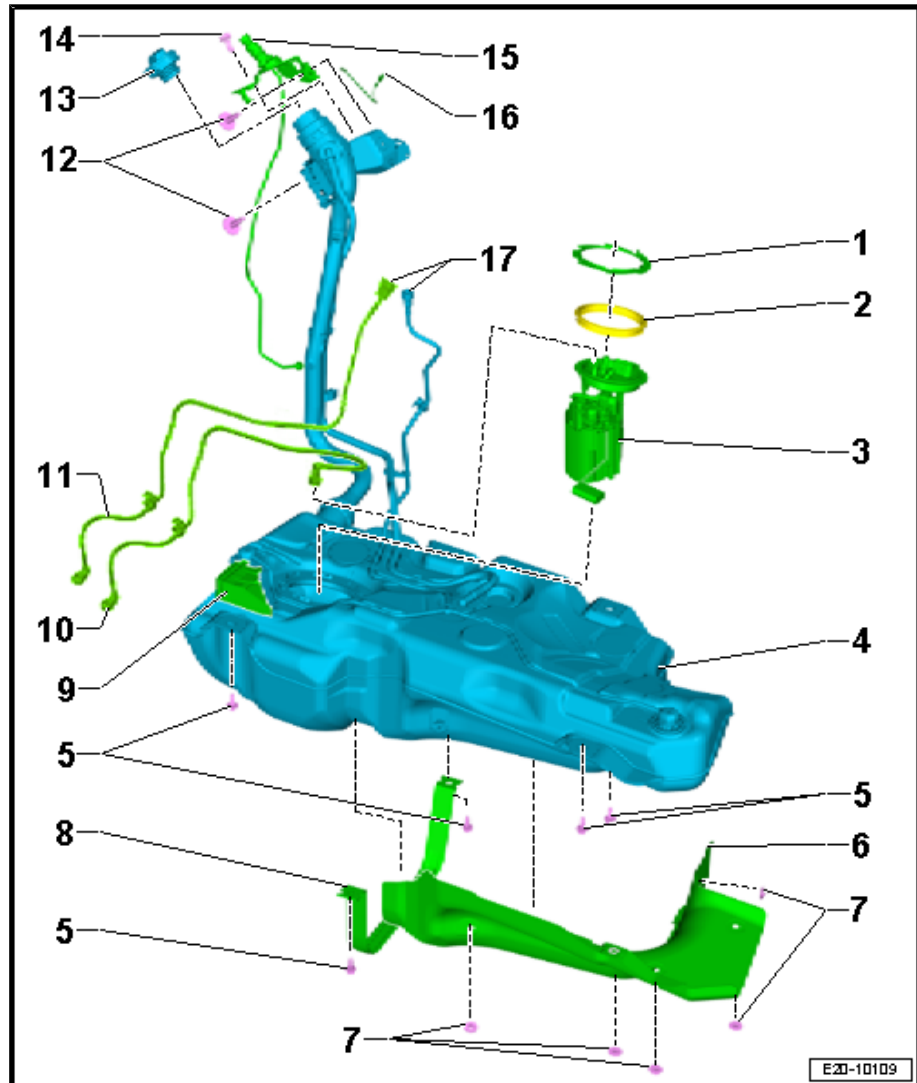
- auf den richtigen Sitz achten
- bei Ausbau Fahrtrichtung markieren

**9 - Auflage**

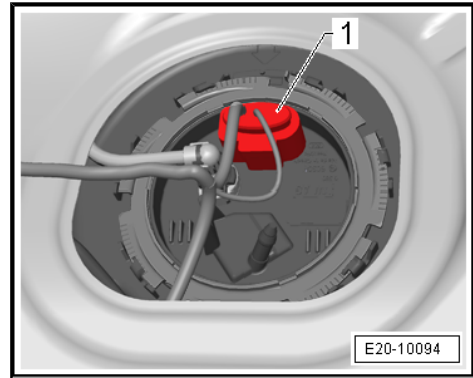
- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe - J538-
- Steuergerät für Kraftstoffpumpe - J538- aus- und einbauen ⇒ [Seite 127](#)

**10 - Kraftstoffvorlaufleitung**

- am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- Nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen müssen beim Verriegeln hörbar einrasten
- Den festen Sitz der Steckkupplung durch gegenziehen prüfen!
- Schnellkupplungen öffnen ⇒ [Seite 95](#)



- Elektrische Steckverbindung -1- am Verschlussflansch entriegeln und abziehen.
- Falls vorhanden, Steuergerät für Kraftstoffpumpe - J538- ausbauen  
 ⇒ „8.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen“, Seite 127 .

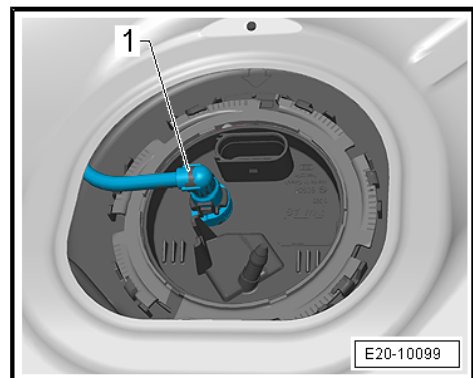


- Kraftstoffleitung -1- am Verschlussflansch trennen. Steckkupplungen trennen ⇒ Seite 95 .

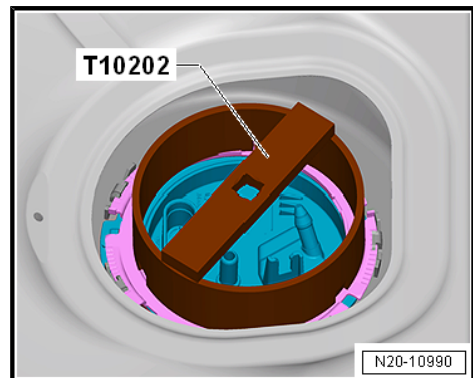
**⚠ VORSICHT**

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck.  
 Verletzungsgefahr durch herausspritzenden Kraftstoff.

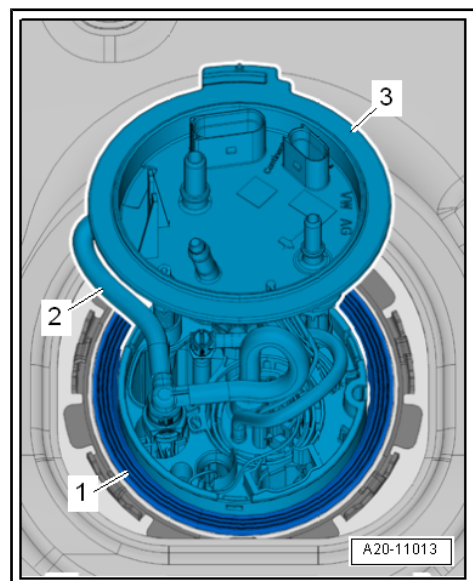
- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen.



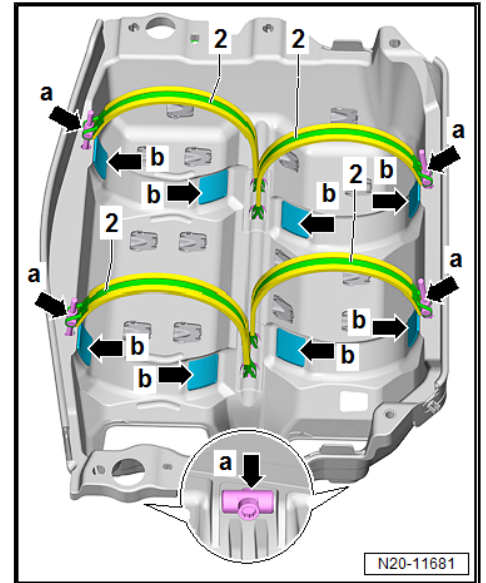
- Verschlussring mit dem Schlüssel - T10202- öffnen



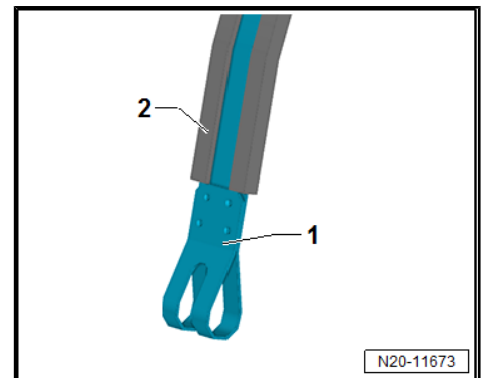
- Flansch der Kraftstofffördereinheit -3- vorsichtig anheben.
- Dichtung -1- ausbauen und den Flansch der Kraftstofffördereinheit weiter vorsichtig etwas anheben.
- Die Masseleitung vom Kraftstoffabsauggerät an einer blanken Stelle der Karosserie befestigen.



- Die Spannbänder -2- werden wie dargestellt den Verschraubungspunkten zugeordnet.
- Die Spannbänder -2- stehen in einer Linie mit den jeweiligen Schutzfolien -Pfeile b-.



- Das Spannbändende -1- ohne zusätzliche Verlängerung der Spannbänderunterlage -2- wird unten in der Aufnahme eingesetzt.



- Die Spannbänder -2- in der Aufnahme einhängen.
- Die Führungsbolzen -3- in die Spannbänder schieben.

