



Seat Ibiza
(2017-2022)



Bremsanlage

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	3
3 Technische Daten	4
3.1 Technische Daten der Bremse	4
4 Bremsprüfung	6
4.1 Allgemeine Hinweise	6
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	6
45 - Antiblockiersystem	7
1 Allgemeine Hinweise	7
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	7
2 Lageübersicht	9
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	9
3 Steuergerät und Hydraulikeinheit	12
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	12
3.2 Steuergerät für ABS J104/Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	17
3.3 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	33
3.4 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	36
3.5 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen	39
4 Geber und Sensoren	43
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	43
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	44
4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45/G47 aus- und einbauen	45
4.4 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44/G46 aus- und einbauen	45
4.5 Bremslichtschalter aus- und einbauen	46
4.6 Schalter für Feststellbremse aus- und einbauen	51
4.7 Unterdruckgeber im Bremskraftverstärker aus- und einbauen	52
4.8 Sensoreinheit für ESP G419 aus- und einbauen	53
46 - Bremse, Bremsmechanik	54
1 Vorderradbremsen	54
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	54
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	56
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	61
1.4 Bremsscheibe aus- und einbauen	65
1.5 Bremsabschirmblech aus- und einbauen	66
2 Hinterradbremse	68
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	68
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	75
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	78
2.4 Bremsträger aus- und einbauen	81
2.5 Bremsscheibe aus- und einbauen	82
2.6 Bremsabschirmblech aus- und einbauen	84
2.7 Bremsbacken aus- und einbauen	85
2.8 Trommelbremse zurückstellen	94
3 Feststellbremse	96

3.1	Montageübersicht - Feststellbremse	96
3.2	Handbremse aus- und einbauen	97
3.3	Handbremse einstellen	99
3.4	Feststellbremsseil: aus- und einbauen	102
4	Bremspedal	110
4.1	Montageübersicht - Bremspedal	110
4.2	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen und verbinden	113
4.3	Bremspedal aus- und einbauen	115
4.4	Lagerbock aus- und einbauen	116
4.5	Aufnahme des Bremspedals an der Druckstange aus- und einbauen	120
47	- Bremse, Bremshydraulik	121
1	Bremssattel vorn	121
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	121
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	121
2	Bremssattel hinten	125
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten	125
2.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	127
3	Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	130
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	130
3.2	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	135
3.3	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	148
3.4	Bremsflüssigkeitsbehälter aus- einbauen	153
4	Unterdrucksystem	160
4.1	Montageübersicht - Elektrische Unterdruckpumpe	160
4.2	Montageübersicht - Mechanische Unterdruckpumpe	162
4.3	Rückschlagventil prüfen	162
4.4	Rückschlagventil aus- und einbauen	163
4.5	Unterdrucksystem: prüfen	164
4.6	Elektrische Unterdruckpumpe aus- und einbauen	170
5	Bremsleitungen	174
5.1	Trennstellen	174
5.2	Bremsleitungsverlegung	174
5.3	Bremsleitungen reparieren	177
6	Hydrauliksystem	183
6.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	183
6.2	Hydrauliksystem vorentlüften	184
6.3	Hydrauliksystem normal entlüften	186
6.4	Hydrauliksystem nachentlüften	188
6.5	Dichtigkeitsprüfung	189

1 - Bremsrohr

- Hauptbremszylinder/Schwimmkolbenkreis zur Hydraulikeinheit
- Eigenschaften: \varnothing 6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- ⇒ [r5.3 reparieren](#)“, Seite 177
- mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm.
- Mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm.

2 - Bremsleitung

- Hauptbremszylinder/Druckstangenkolbenkreis zur Hydraulikeinheit
- Eigenschaften: \varnothing 6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- ⇒ [r5.3 reparieren](#)“, Seite 177
- mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm.
- Mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm.

3 - Bremsleitung

- zum Bremsattel hinten rechts
- Eigenschaften: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- ⇒ [r5.3 reparieren](#)“, Seite 177
- mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm.
- Mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm.

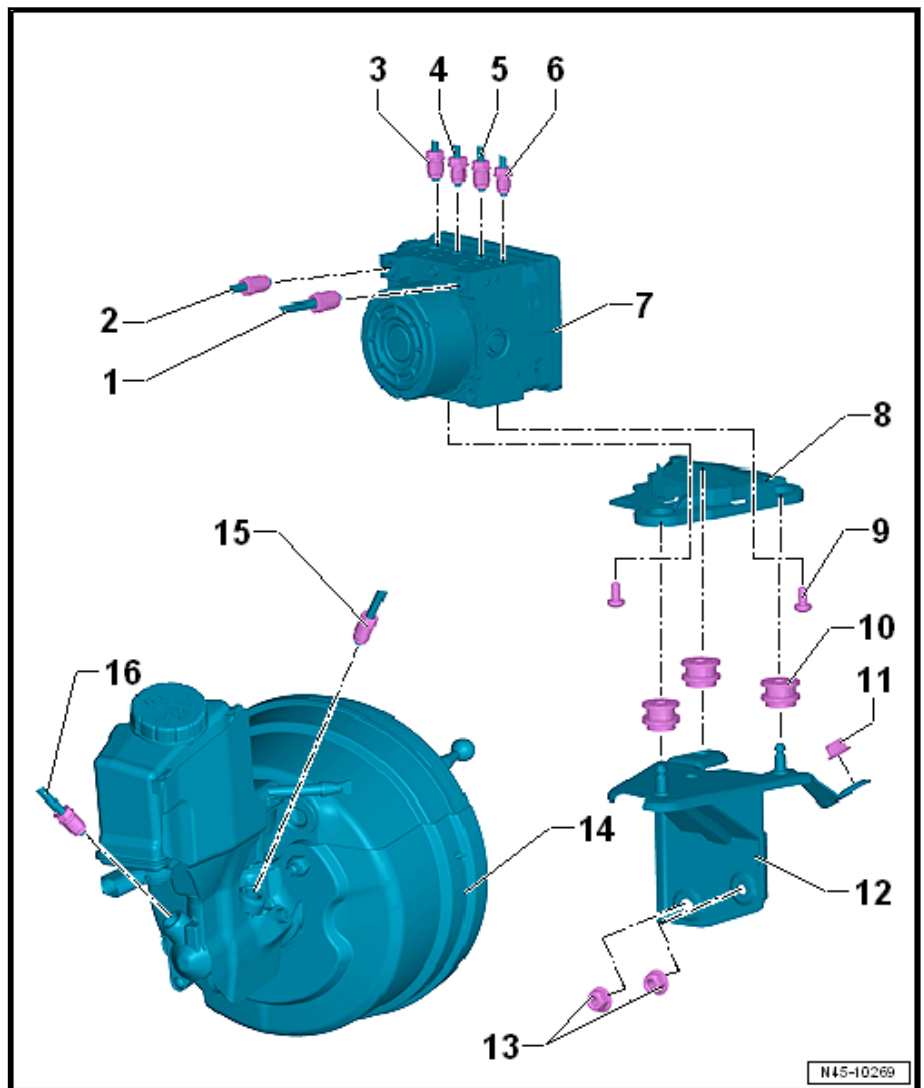
4 - Bremsleitung

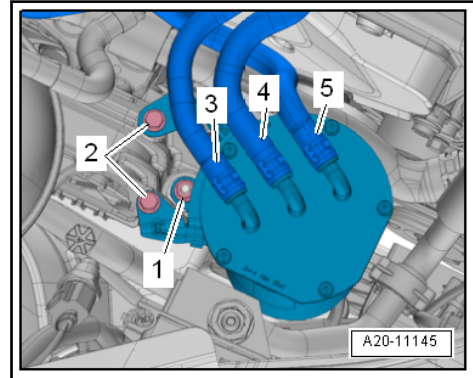
- zum Bremsattel vorn links
- Eigenschaften: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 10 x 1
- ⇒ [r5.3 reparieren](#)“, Seite 177
- mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm.
- Mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm.

5 - Bremsleitung

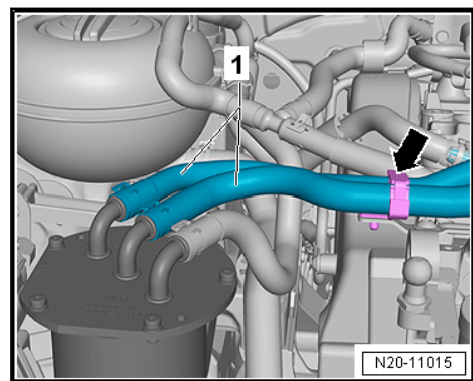
- zum Bremsattel vorn rechts
- Eigenschaften: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- ⇒ [r5.3 reparieren](#)“, Seite 177
- mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm.
- Mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm.

6 - Bremsleitung



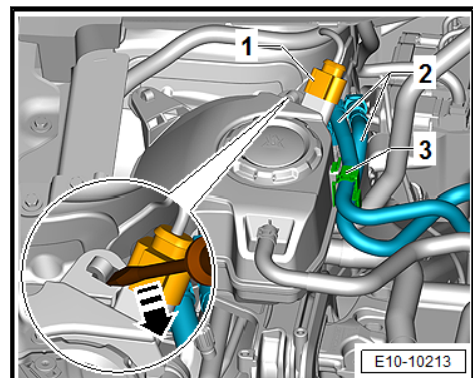


- Mutter -1- abschrauben.
- Halter -Pfeil- öffnen und die Kraftstoffleitungen -1- ausclip-sen.



- Danach den Kraftstofffilter zur Seite legen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge



- Die elektrische Steckverbindung -1- trennen.
- Verrastungen mit einem Schraubendreher -in Pfeilrichtung- entriegeln und Kühlmittelausgleichsbehälter zur Seite legen.
- Zahnriemenschutz oben ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 15; Zahnriem-entrieb; Zahnriemenschutz aus- und einbauen.
- Stecker -2- vom Bremslichtschalter -F- -1- entriegeln und abziehen.

Einbauen:

WARNUNG

Gesundheitsgefährdung durch giftigen Staub aus der Bremsanlage.

Irreversible Ablagerung von Staubpartikeln in der Lunge. Beeinträchtigung der Atmung möglich.

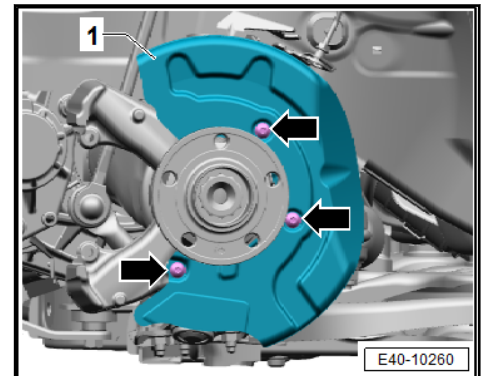
- Niemals Bremsanlage mit Druckluft ausblasen.

- Radnabe und Abdeckblech reinigen.
- Abschirmblech auf die Radnabe setzen.

VORSICHT

Neue Schrauben verwenden.

- Schrauben -Pfeile- einschrauben.



HINWEIS

Nach jedem Bremsbelagwechsel das Bremspedal im Stand mehrmals kräftig durchtreten, damit die Bremsbeläge ihren dem Betriebszustand entsprechenden Sitz einnehmen.

Nach dem Bremsbelagwechsel den Bremsflüssigkeitsstand prüfen.

Vor der ersten Fahrt, richtige Funktion der Bremse sicherstellen.

Anzugsdrehmomente:

- ◆ ⇒ [-1.1 Vorderradbremse](#)“, Seite 54