



**Seat Ibiza**  
(2017-2022)



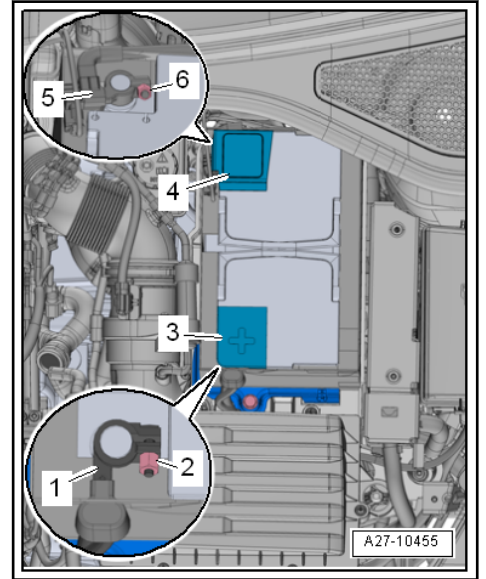
**Instandhaltung genau genommen**

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Technische Daten der Motoren</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Informationen zum flexiblen bzw. festen Service</b> .....	<b>5</b>
2.1	Serviceidentifizierung .....	5
2.2	Flexibler Service .....	5
2.3	Fester Service .....	5
2.4	Service-Intervall-Anzeige .....	6
<b>3</b>	<b>Servicetabellen</b> .....	<b>9</b>
3.1	Servicearbeiten .....	9
3.2	Staubreiche Länder .....	22
3.3	Länder mit Ottokraftstoffen, die nicht die Norm EN 228 erfüllen .....	23
3.4	Länder mit Dieselmotoren, die nicht die Norm EN 590/EN 15940 erfüllen .....	24
3.5	Heißländer .....	25
3.6	Erschwerte Einsatzbedingungen .....	26
3.7	Mehrzweckadditiv für Dieselmotoren auffüllen .....	26
3.8	Mehrzweckadditiv für Otto-Motoren zugeben .....	28
3.9	Kürzere Intervalle für Zündkerzenwechsel .....	30
<b>4</b>	<b>Allgemeines</b> .....	<b>34</b>
4.1	Anheben des Fahrzeugs mit Hebebühne oder Werkstattwagenheber .....	34
4.2	Fahrzeugdatenträger .....	36
4.3	Eintragung im digitalen Serviceplan .....	36
4.4	Fahrzeugdiagnosetester anschließen .....	36
4.5	Fahrzeug-Identifizierungsnummer .....	37
4.6	Motorkennbuchstabe und Motornummer .....	38
4.7	Typenschild .....	38
<b>5</b>	<b>Arbeitsbeschreibung</b> .....	<b>40</b>
5.1	Pendel- und Gummilager der Schwinghebe: Sichtprüfung auf Schäden .....	42
5.2	Automatische Fahrlichtsteuerung und statisches Kurvenlicht: Funktionsprüfung durchführen .....	43
5.3	Beifahrerairbag: Kontrollfunktion „On/Off“ und Schlüsselschalter .....	45
5.4	Batterie: Batterieklemmen auf festen Sitz prüfen .....	45
5.5	Batterie mit dem Batterietester VAS 6161 prüfen .....	47
5.6	Batteriezustand: Auslesen - Diagnoseprotokoll online versenden .....	47
5.7	Batterie laden .....	48
5.8	Bereifung prüfen: Zustand, Reifenlaufbild, Reifendruck und Profiltiefe .....	48
5.9	Brems- und Kupplungsanlage: Bremsflüssigkeit wechseln .....	53
5.10	Bremsanlage und Stoßdämpfer: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen .....	61
5.11	Dicke der Bremsbeläge und Zustand der Bremsscheiben vorn und hinten bzw. Dicke der Trommelbremsbeläge hinten prüfen .....	61
5.12	Bremsflüssigkeitsstand prüfen .....	65
5.13	Dieselpartikelfilter: prüfen .....	66
5.14	Elektrische Fensterheber: Positionierung prüfen .....	67
5.15	Ereignisspeicher aller Systeme mit dem Fahrzeugdiagnosetester auslesen, eventuelle Fehler nach Reparaturvorgabe beheben .....	67
5.16	Staubschutz der Gelenkwellen: Sichtprüfung auf Schäden .....	68
5.17	Karosserie innen und außen: Sichtprüfung auf Korrosion bei geöffneten Türen und Klappen durchführen .....	68
5.18	Keilrippenriemenzustand prüfen .....	68
5.19	Kühlsystem: Frostschutz und Kühlmittelstand prüfen .....	70
5.20	Dieselmotorenfilter entwässern .....	73
5.21	Dieselmotorenfilter ersetzen .....	73
5.22	Luftfilter: Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen .....	75
5.23	Motor und Bauteile im Motorraum (von oben und unten ): Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen .....	88

5.24	Motorabdeckung oben aus- und einbauen	88
5.25	Motorraumabdeckung unten (Geräuschkämpfung) aus- und einbauen	90
5.26	Motorölstand prüfen	90
5.27	Motoröl: Ablassen oder absaugen; Ölfilter ersetzen und Motoröl auffüllen	92
5.28	Motoröl: Füllmengen und Spezifikationen	99
5.29	Panorama-Schiebedach	102
5.30	Probefahrt durchführen (Fahrverhalten, Fahrgeräusche, Klimaanlage etc.)	108
5.31	Radbefestigungsschrauben: Auf vorgeschriebenes Drehmoment nachziehen	109
5.32	Grundeinstellung des Steuersystems für Reifendruck durchführen	112
5.33	Reifenreparatur-Set prüfen	113
5.34	Scheibenwisch- und -waschanlage und Scheinwerferreinigungsanlage: Funktion prüfen	114
5.35	Service-Intervall-Anzeige zurücksetzen	124
5.36	Service-Intervall-Anzeige: umcodieren	125
5.37	Intervall-Anzeige für Erdgasanlagenprüfung zurücksetzen	127
5.38	Drehlagerbefestigungen: das Spiel, den Sitz und die Staubschutzkappen überprüfen	127
5.39	Staub- und Pollenfilter (im Fahrzeuginnenraum): Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen	128
5.40	Transportmodus: ausschalten	129
5.41	Transportsicherungen: Blockierstücke aus den Federn der Vorderachse entfernen	130
5.42	Uhr und Datum einstellen	131
5.43	Unterboden: Sichtkontrolle auf Beschädigungen von Unterbodenschutz, Unterbodenverkleidungen, Leitungsverlegung und Stopfen	132
5.44	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: ersetzen (Dieselmotoren)	133
5.45	Zündkerzen: ersetzen	133
5.46	Full Link-Verbindungsprozess	147
5.47	Die Funktion aller Schalter, elektrischen Verbraucher, Steckdosen, Anzeigen und sonstiger Bedienelemente kontrollieren	148
5.48	Klimaanlage: Temperatur auf 22 °C einstellen	148
5.49	Stationstasten des Radiogeräts bzw. Radio- und Navigationssystems mit den lokalen Radiosendern belegen	149
5.50	Arbeiten, die im Fahrzeuginnenraum ausgeführt werden müssen	149
5.51	Arbeiten, die auf der Fahrzeugaußenseite ausgeführt werden müssen	150
5.52	Fahrzeugschlüssel: Funktion prüfen	152
5.53	Dokumentation	154
5.54	Sprache der Fahrerhinweise bei Fahrzeugen mit Multifunktionsdisplay einstellen	154
5.55	Konfigurieren und Überprüfen der Bluetooth-Verbindung zwischen dem Mobiltelefon des Kunden und der Freisprecheinrichtung des Fahrzeugs	155
5.56	Abgasanlage: Auf Undichtigkeiten, Befestigung und Beschädigungen prüfen	155
5.57	Warndreieck: Vorhandensein prüfen	155
5.58	Erste-Hilfe-Set: überprüfen und Ablaufdatum notieren	155
5.59	Sicherheitsgurte: Vollständigkeit der Haltenieten und Blockiermechanismus der Gurtaufrollautomaten überprüfen	156
5.60	Bordwerkzeug: Vollständigkeit der bei einer Panne relevanten Bestandteile überprüfen	156
5.61	Reduktionsmittel (AdBlue®) wechseln	156
5.62	Reduktionsmittel (AdBlue®): Auffüllen	157
5.63	Erdgasanlage: Sichtprüfung der Erdgas-Kraftstoffbehälter auf Korrosion und Dichtigkeitsprüfung durchführen	161
5.64	Erdgassystem: Wachsschicht zwischen dem Erdgas-Kraftstoffbehälter und dem Absperrventil des Kraftstoffbehälters prüfen	169
5.65	Erdgasbehälter: ersetzen	170
5.66	Verschlussdeckel und Erdgaseinfüllstutzen auf Zustand prüfen, gegebenenfalls reinigen und Dichtring prüfen	170
5.67	Batterie - stationäres Batterieladegerät anklebmen	171
5.68	Connectdienste prüfen	173
5.69	Connectdienste prüfen und Werkstattmodus aktivieren	173
5.70	Werkstattmodus deaktivieren und Connectdienste prüfen	173
5.71	Abgasuntersuchung	173
<b>6</b>	<b>Scheinwerfereinstellung</b>	<b>179</b>

6.1	Scheinwerfereinstellung - Allgemeine Prüfvoraussetzungen .....	179
6.2	Scheinwerfereinstellung - Überprüfung und Einstellung der Halogenscheinwerfer .....	180
6.3	Scheinwerfereinstellung - Überprüfung und Einstellung der LED-Scheinwerfer .....	184
6.4	Scheinwerfereinstellung - Überprüfung und Einstellung der Nebelscheinwerfer .....	189
7	<b>00 PTI – Periodische Technische Inspektion .....</b>	<b>193</b>
8	<b>Glossar .....</b>	<b>197</b>
9	<b>--- Änderungshistorie --- .....</b>	<b>199</b>



- Batteriepolklemmen -1- und -5- auf festen Sitz prüfen, gegebenenfalls Muttern -2- und -6- mit vorgeschriebenem Anzugsdrehmoment nachziehen.

Anzugsdrehmoment	Nm
Mutter an Batteriepol	6
Schraube an Befestigungsbügel	20

Führen Sie bitte folgende Arbeitsschritte durch, nachdem die Batterie angeklemmt wurde:

#### Arbeitsablauf

⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen.

### 5.5 Batterie mit dem Batterietester -VAS 6161- prüfen

#### Arbeitsablauf

⇒ Elektrische Anlage: Allgemeine Informationen; Rep.-Gr. 27; Batterie prüfen; Batterietester mit Drucker -VAS 6161-.



Es kann sein, dass einige Verlinkungen aus technischen Gründen nicht in das richtige Kapitel verweisen. In diesem Fall wählen Sie bitte den beschriebenen Ablauf manuell im betroffenen Infomittel aus.

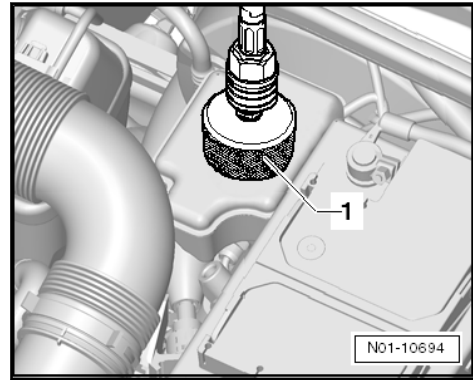
### 5.6 Batteriezustand: Auslesen - Diagnoseprotokoll online versenden



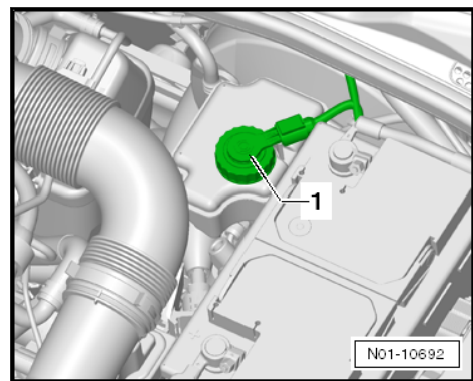
Gilt nur Fahrzeuge mit Start-Stopp-System und Rekuperation.

**Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel**

- ◆ Fahrzeugdiagnosetester



- Adapter -1- des Bremsen-Füll- und Entlüftungsgeräts vom Bremsflüssigkeitsbehälter abschrauben.
- Falls ausgebaut, Luftfiltergehäuse einbauen:
  - ◆ Dieselmotoren ⇒ Rep.-Gr. 23
  - ◆ Benzinmotoren ⇒ Rep.-Gr. 24
- Den Bremsflüssigkeitsvorratsbehälter bis zur Markierung „MAX“ füllen, dabei den Verschleiß der Bremsbeläge berücksichtigen, und den Deckel -1- aufschrauben.



- Den Motor starten, und den Weg und Druck des Bremspedals beachten. Leerweg: max. 1/3 des Pedalwegs.

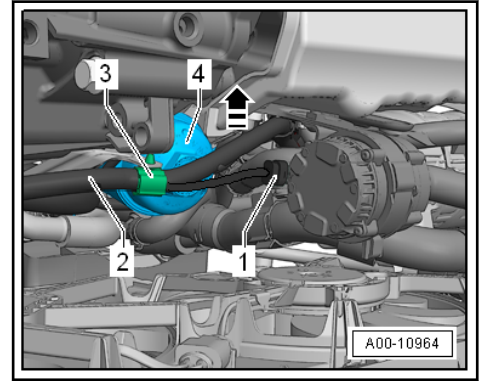
**HINWEIS**

Wenn der Bremspedalweg zu groß ist, die Bremsanlage auf Lecks prüfen bzw. die Entlüftung wiederholen.

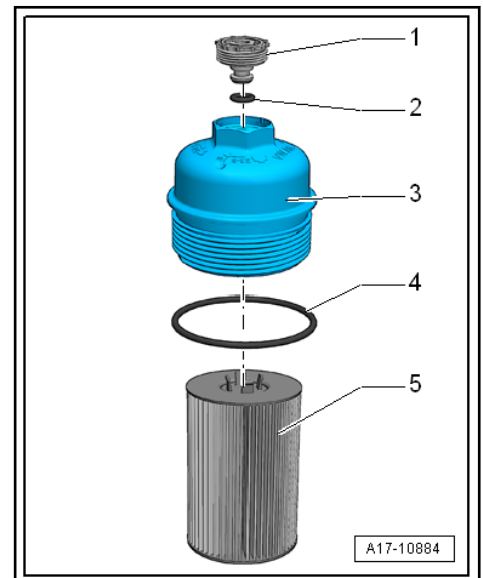
- Zur Funktionsprüfung der Bremsen mit dem Fahrzeug eine Probefahrt vornehmen.

### 5.9.2 Tabelle - Reihenfolge / Bremsflüssigkeitsmenge

Reihenfolge der Arbeiten, Ablassschrauben:	Abzulassende Bremsflüssigkeitsmenge:	
	Fahrzeuge mit Linkslenker	Fahrzeuge mit Rechtslenkung
<b>Bremssattel</b>		
vorn links	0,20 Liter	0,4 Liter
vorn rechts	0,20 Liter	0,4 Liter
hinten links	0,30 Liter	0,6 Liter
hinten rechts	0,30 Liter	0,6 Liter
Kupplungsnehmerzylinder	0,15 Liter	0,15 Liter
Gesamtmenge (Automatikgetriebe)	ca. 1.00 Liter	ca. 2.00 Liter



- Die Generatorleitung -2- mit der Klemme -3- lösen und in -Pfeilrichtung- drehen.
- Die Ölablassschraube -1- mit einem Steckschlüssel SW 13 mm herausdrehen und das Motoröl aus dem Schraubverschluss -3- ablassen.

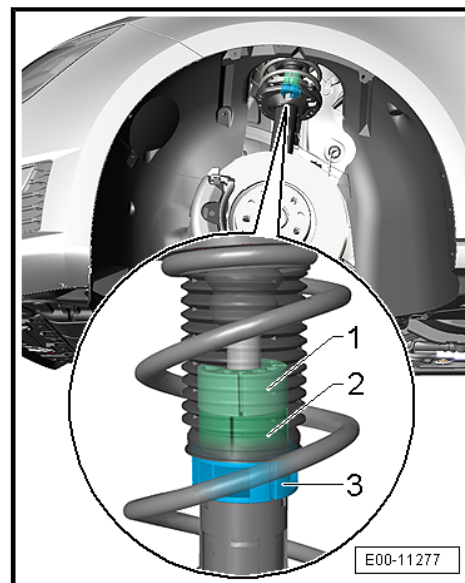


- Die Ölablassschraube aus der Ölwanne herausschrauben und das Motoröl ablassen.
- Den Schraubverschluss -3- mit einem Steckschlüssel SW 32 mm ausbauen.
- Den Filtereinsatz -5- entfernen.

 **HINWEIS**

**Bitte Entsorgungsvorschriften beachten!**

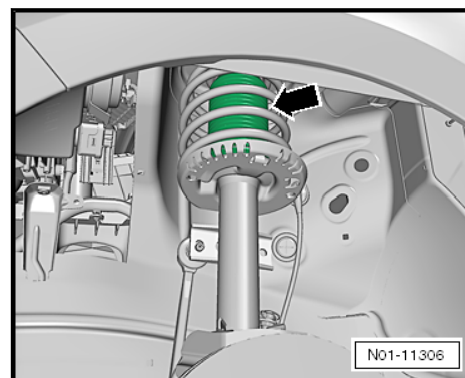
- Den neuen O-Ring -4- mit dem Motoröl befeuchten und den Filtereinsatz -5- ersetzen.
- Den Schraubverschluss -3- mit einem Steckschlüssel SW 32 mm auf das festgelegte Anzugsdrehmoment anziehen.
- Den O-Ring -2- in die Nut der Ölablassschraube des Schraubverschlusses -1- setzen und mit einem Steckschlüssel SW 13 mm auf das vorgegebene Anzugsdrehmoment anziehen.
- Die Ölablassschraube der Ölwanne mit einem neuen Dicht-ring einschrauben und auf das vorgegebene Anzugsdrehmoment anziehen.



**⚠ VORSICHT**

Der Einsatz von Demontagehilfsmitteln (z.B. Gleitmittelspray, Silicon o.ä.) ist untersagt.

- Den Faltenbalg -Pfeil- abschließend am Umfang auf Dellen prüfen und gegebenenfalls Dellen wieder herausdrücken.



- Um Dellen wieder herauszudrücken, den Faltenbalg nach oben schieben und mit der Hand in die Innenseite greifen und Dellen herausdrücken.
- Abschließende Prüfung der Arretierung des Faltenbalgs im Axiallager:
  - ◆ Korrekte Position: Faltenbalg lässt sich um die Rotationsachse drehen im Lager.
  - ◆ Andernfalls den Faltenbalg am gesamten Umfang um eine Raste aus dem Axiallager ziehen.
  - ◆ Anschließend sollte sich das Bauteil drehen lassen.

## 5.42 Uhr und Datum einstellen

**! HINWEIS**

Die Uhrzeit kann im digitalen Display des Schalttafeleinsatzes oder im Multifunktions-touchscreen eingestellt werden.