



Seat Ibiza
(2015-2017)



6 Gang Automatikgetriebe 09G

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Hinweise zum An- und Abschleppen	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Die Kennzeichnung am Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung des Drehmomentwandler	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Allgemein	4
3.2 Sauberkeitsregeln	4
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.4 Dichtungen, Dichtringe	6
3.5 Schrauben, Muttern	6
4 Technische Daten	7
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	7
4.2 Füllmenge	9
32 - Drehmomentwandler	10
1 Drehmomentwandler	10
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	10
1.2 Drehmomentwandler entleeren	11
1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	11
1.4 Drehmomentwandler aus- und einbauen	13
1.5 Drehmomentwandler prüfen	14
37 - Betätigung, Gehäuse	15
1 ATF-Kreislauf	15
1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	15
1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	15
2 ATF	20
2.1 ATF-Stand prüfen	20
2.2 ATF ablassen und auffüllen	24
3 Getriebe: aus- und einbauen	28
3.1 Getriebe ausbauen	28
3.2 Getriebe einbauen	64
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	67
4 Transport des Getriebes	68
5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	69
6 Schaltbetätigung	71
6.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	71
6.2 Notentriegelung aus Stellung P	73
6.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	74
6.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	82
6.5 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	84
6.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	89
6.7 Schaltbetätigung: prüfen	92
6.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	93
6.9 Multifunktionsschalter aus- und einbauen	95
6.10 Multifunktionsschalter einstellen	98
6.11 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	99

38 - Räder, Regelung	101
1 ATF-System	101
1.1 Ölwanne: aus- und einbauen	101
1.2 Ölsieb aus- und einbauen	103
2 Schieberkasten	105
2.1 Montageübersicht - Schieberkasten	105
2.2 Schieberkasten: aus- und einbauen	110
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	113
1 Dichtringe	113
1.1 Dichtring links ersetzen	113
1.2 Dichtring rechts ersetzen	115
2 Getriebesteuerung	118
2.1 Getriebesteuergerät aus- und einbauen	118

37 – Betätigung, Gehäuse

1 ATF-Kreislauf

⇒ „1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf“, Seite 15

⇒ „1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen“, Seite 15

1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf

1 - Getriebe

2 - O-Ringe

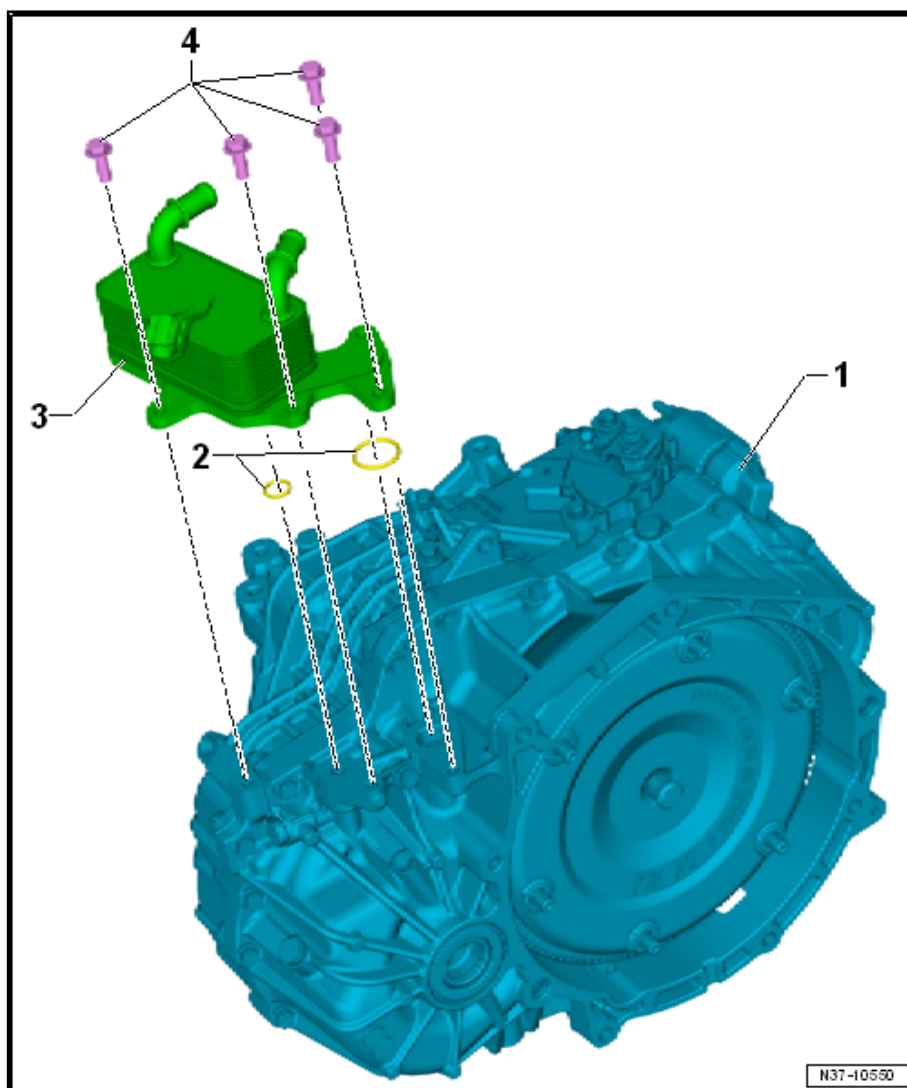
- Nach Ausbau ersetzen

3 - ATF- Kühler

- Aus- und einbauen
⇒ Seite 15

4 - Schraube

- 4 Stück M8 x 25
- 20 Nm



1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen

⇒ „1.2.1 ATF-Kühler aus- und einbauen, Leon 2013 ▶“, Seite 15

⇒ „1.2.2 ATF-Kühler aus- und einbauen, Ibiza 2016 ▶ , Ibiza 2018 ▶ , Arona 2018 ▶“, Seite 17

1.2.1 ATF-Kühler aus- und einbauen, Leon 2013 ▶

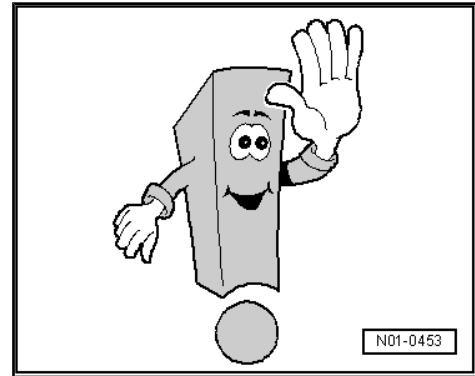
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- Jetzt die Getriebekonsole -A- herausnehmen. Dazu den Motor mit Getriebe über die Spindeln der Abfangvorrichtung etwas absenken.
- 4 Umdrehungen sind ausreichend.
- Die unteren Verbindungsschrauben Motor/Getriebe ausbauen.



Hinweis

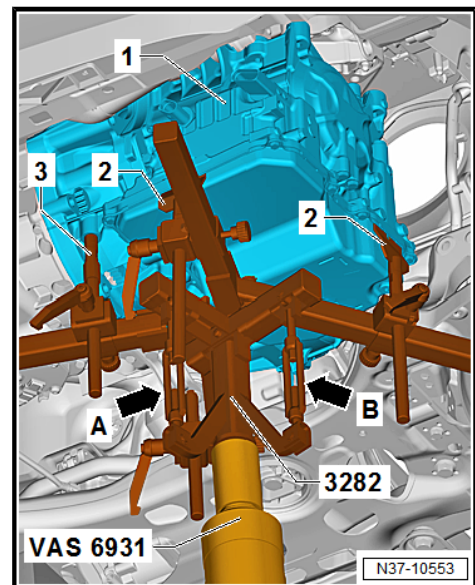
Die hinteren Verbindungsschrauben zwischen Motor und Getriebe, im Bereich der rechten Gelenkwelle, bleiben eingebaut.



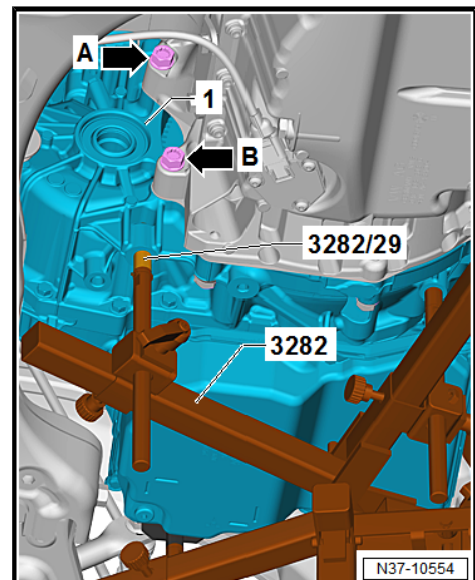
- Getriebeaufnahme - 3282- auf den Motor- und Getriebeheber - VAS 6931- aufsetzen.

Getriebeaufnahme - 3282- wie folgt mit den Aufnahmeelementen am Getriebe anbauen:

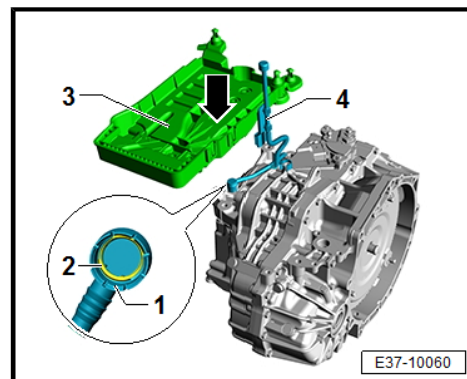
- Der Motor- und Getriebeheber mit Getriebeaufnahme wird so unter das Getriebe -1- gestellt, dass die Spindel -Pfeil A- in Fahrtrichtung nach vorn zeigt.
- Die Spindel -Pfeil B- zeigt in Fahrtrichtung nach links.
- Die Aufnahmen -2- werden wie auf der Abbildung dargestellt in die umlaufende Nut der Ölwanne eingesetzt.
- Der Bolzen -3- wird in der Ansenkung am Getriebe vorn rechts arretiert.



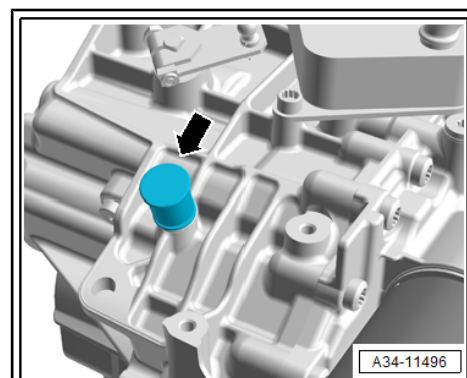
- Dann den Bolzen - 3282/29- in die hintere Bohrung für die Befestigungsschraube der Pendelstütze am Getriebe -1- einschrauben.
- Getriebe durch vorsichtiges Anheben über den Motor- und Getriebeheber abstützen.
- Die letzten Schrauben -Pfeil A- y -Pfeil B- für Motor an Getriebe ausbauen. Diese Schrauben können z. B. mit dem Steck-einsatz - T10061- ausgebaut werden.



- Entlüfterschlauch -4- von der Verriegelung -Pfeil- am Batterieträger -3- lösen.



- Wird der Entlüftungsschlauch vom Entlüftungsrohr des Getriebes abgezogen, muss anschließend das Entlüftungsrohr mit einer Verschlusskappe -Pfeil- abgedichtet werden.
- Die Verschlusskappe soll Schmutzeintritt in das Getriebe verhindern.
- Batterie und Batterieträger -1- ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterieträger aus- und einbauen .



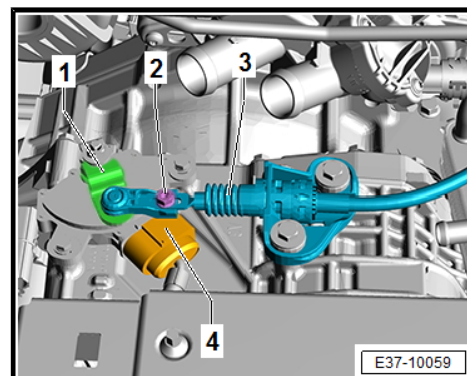
- Wählhebelseilzug -3- vom Getriebebeschalt hebel -1- z. B. mit einem Maulschlüssel abhebeln.



Hinweis

Die Einstellschraube -2- muss nicht gelöst werden.

- Stecker am Multifunktionsschalter - F125- -4- abziehen.



Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Räder anbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 44 ; Räder, Reifen .
- Grundeinstellung durchführen. Dazu ⇒ Fahrzeugdiagnosetester anschließen und dann unter Geführte Funktionen „Grundeinstellung durchführen“ auswählen.

3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe

Getriebe an Motor

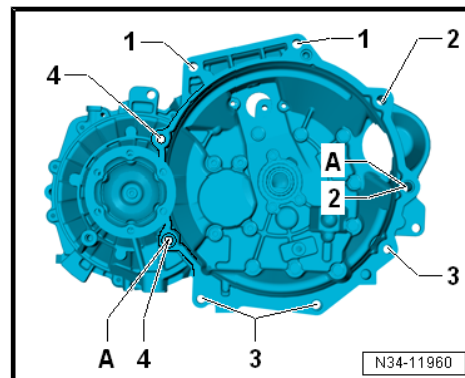


Hinweis

- ◆ In der Abbildung ist ein Schaltgetriebe dargestellt. Die Anschraubpunkte an den Motor sind identisch.
- ◆ Beim Aus- und Einbau unterschiedliche Schraubenlängen beachten.
- ◆ Die Schraubenlänge kann gegebenenfalls von der Position in der Abbildung abweichen.

Pos.	Schraube	Stück.	Nm
1	M12x55	2	80
2 ¹⁾	M12 x 155 oder M12 x 170	2	80
3 ²⁾	M10 x 55 oder M10 x 65	3	40
4 ³⁾	M12x70	2	80
A	Passhülsen für Zentrierung		

- ¹⁾ Befestigt zusätzlich Starter.
- ²⁾ die Schraube unterhalb des Anlassers ist M10 x 65 mm
- ³⁾ sind von der Motorseite eingeschraubt

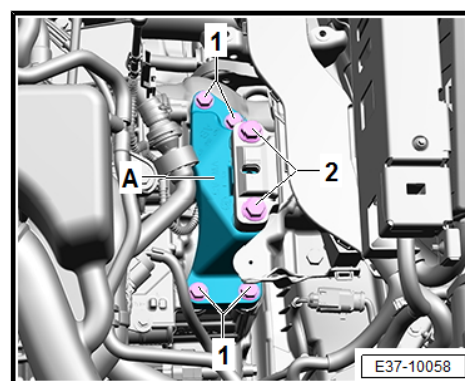


Aggregatelager links

- Alle Schrauben der linken Aggregatelagerung ersetzen.
- Alle neuen Schrauben zuerst mit der Hand einschrauben.

Anzugsdrehmomente

Bauteil	Anzugsdrehmoment
Getriebekonsole an Getriebe (neue Schrauben -1- verwenden)	40 Nm + 90°
Getriebekonsole an Getriebelager (neue Schrauben -2- verwenden)	60 Nm + 90°
Mitnehmerscheibe an Drehmomentwandler	60 Nm
Halter für Kühlmittelschlauch an Motor	20 Nm

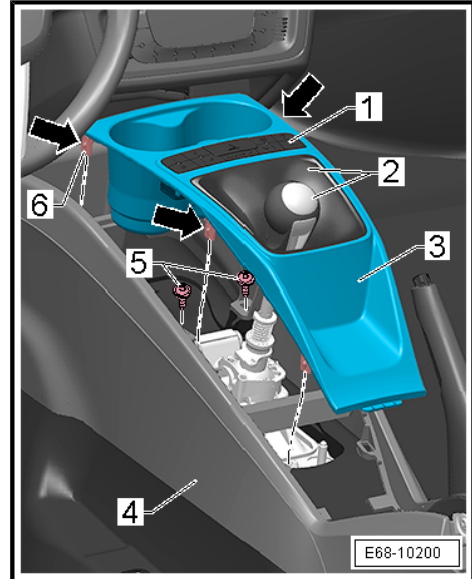


- Mit dem Demontagekeil - 3409- an den Stellen -Pfeil- die Schaltabdeckung -3- von der Mittelkonsole -4- abpressen.

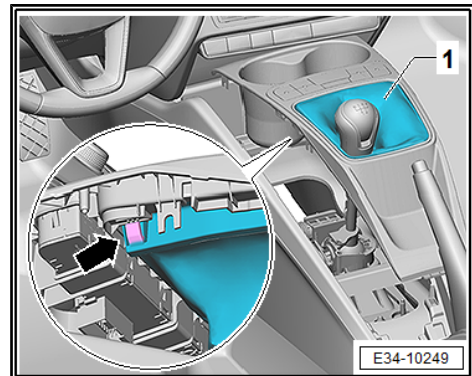
! WARNUNG

Achten Sie beim Auspressen der Schaltabdeckung -3- darauf nicht die Befestigungsklammern -6- zu beschädigen.

- Schaltermodul Konsole -1- abklemmen.



- Befestigungsklammern -Pfeil- vom Befestigungsrahmen mit Staubschutz -1- lösen.
- Elektrische Steckverbindung trennen.



- Schelle -Pfeil- unter der Manschette mit einem Seitenschneider aufschneiden.

