



Seat Ibiza
(2015-2017)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0CW

Inhaltsverzeichnis

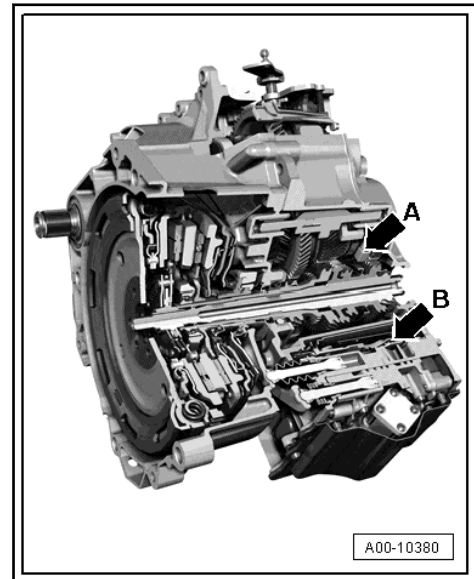
00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Hinweise zum An- und Abschleppen	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Allgemeine Hinweise	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.3 Dichtungen, Dichtringe	7
3.4 Schrauben, Muttern	7
4 Technische Daten	9
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.2 Füllmengen	12
5 Übersicht Kraftübertragung	14
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	14
30 - Kupplung	15
1 Kupplungsbetätigung	15
1.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung	15
1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	17
1.3 Kupplungseinrückung einstellen	22
2 Kupplung	38
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	38
2.2 Doppelkupplung ausbauen	40
2.3 Doppelkupplung einbauen	45
2.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	52
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	54
34 - Betätigung, Gehäuse	57
1 Mechatronik	57
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	57
1.2 Mechatronik aus- und einbauen	60
1.3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in Ausbauposition bringen	79
1.4 Kupplungskolben ersetzen	81
1.5 Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen	88
2 Schaltbetätigung	95
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	95
2.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	101
2.3 Notentriegelung aus Stellung P	101
2.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	108
2.5 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	123
2.6 Multifunktionsschalter aus- und einbauen	125
2.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	126
2.8 Schaltbetätigung einstellen	141
2.9 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	146
2.10 Schaltbetätigung prüfen	154
2.11 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	155
2.12 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	158
3 Getriebe aus- und einbauen	159

3.1	Getriebe ausbauen	159
3.2	Getriebe einbauen	260
3.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	266
4	Aggregatelagerung	268
4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	268
5	Transport des Getriebes	272
6	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	275
7	Getriebeöl	278
7.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen	278
7.2	Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen	281
35	- Räder, Wellen	285
1	Parksperr	285
1.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	285
1.2	Parksperr aus- und einbauen	287
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	289
1	Dichtringe	289
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	289
1.2	Dichtring links ersetzen	289
1.3	Dichtring rechts ersetzen	294

Doppelkupplungsgetriebe	7-Gang 0CW	
Kennbuchstaben	URK	
Motor	1,5 l - TSI 110 kW ACT	

4.2 Füllmengen

Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe hat 2 getrennte, unterschiedliche Ölhaushalte. Einen für den Getriebeölbereich -Pfeil A- und einen für den Hydraulikölbereich -Pfeil B-.



Füllmengen	Getriebeöl-Kreislauf
Im Reparaturfall	Füllmenge: 1,7 Liter
Wechsel	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Kein Wechsel erforderlich ◆ Nur nach einer Reparatur wechseln, wenn das Öl abgelassen wird.
Schmierstoff:	Getriebeöl für Doppelkupplungsgetriebe 0CW Teilenummer => Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

Füllmengen	Hydraulikölbereich mit Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-
Im Reparaturfall	Füllmenge: 0,9 Liter
Wechsel	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Kein Wechsel erforderlich ◆ Nur nach einer Reparatur wechseln, wenn das Öl abgelassen wird.
Schmierstoff:	Hydrauliköl Teilenummer => Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

1 - Aufnahme

- für großen Einrückhebel „K 1“
- kann nicht ersetzt werden

2 - Kugelzapfen

- für kleinen Einrückhebel „K 2“
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 23](#)

3 - Einstellscheibe „SK 1“

- Dicke bestimmen ⇒ [Seite 22](#)

4 - Einstellscheibe „SK 2“

- Dicke bestimmen ⇒ [Seite 22](#)

5 - Kleines Einrücklager für „K 2“

6 - Doppelkupplung

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 38](#)

7 - Sicherungsring

- nach Demontage immer ersetzen

8 - Nabe

9 - Sicherungsring

- ersetzen

10 - Großer Einrückhebel für „K 1“

- mit Einrücklager
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 17](#)

11 - Führungshülsen-Oberteil

- für kleinen Einrückhebel „K 2“
- wird zusammen mit kleinem Einrückhebel und Führungshülsen-Unterteil aus- und eingebaut

12 - Kleiner Einrückhebel für „K 2“

- wird zusammen mit Führungshülsen-Ober- und Unterteil aus- und eingebaut
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 17](#)

13 - Schrauben

- nach Demontage immer ersetzen
- 8 Nm +90°

14 - Führungshülsen-Unterteil

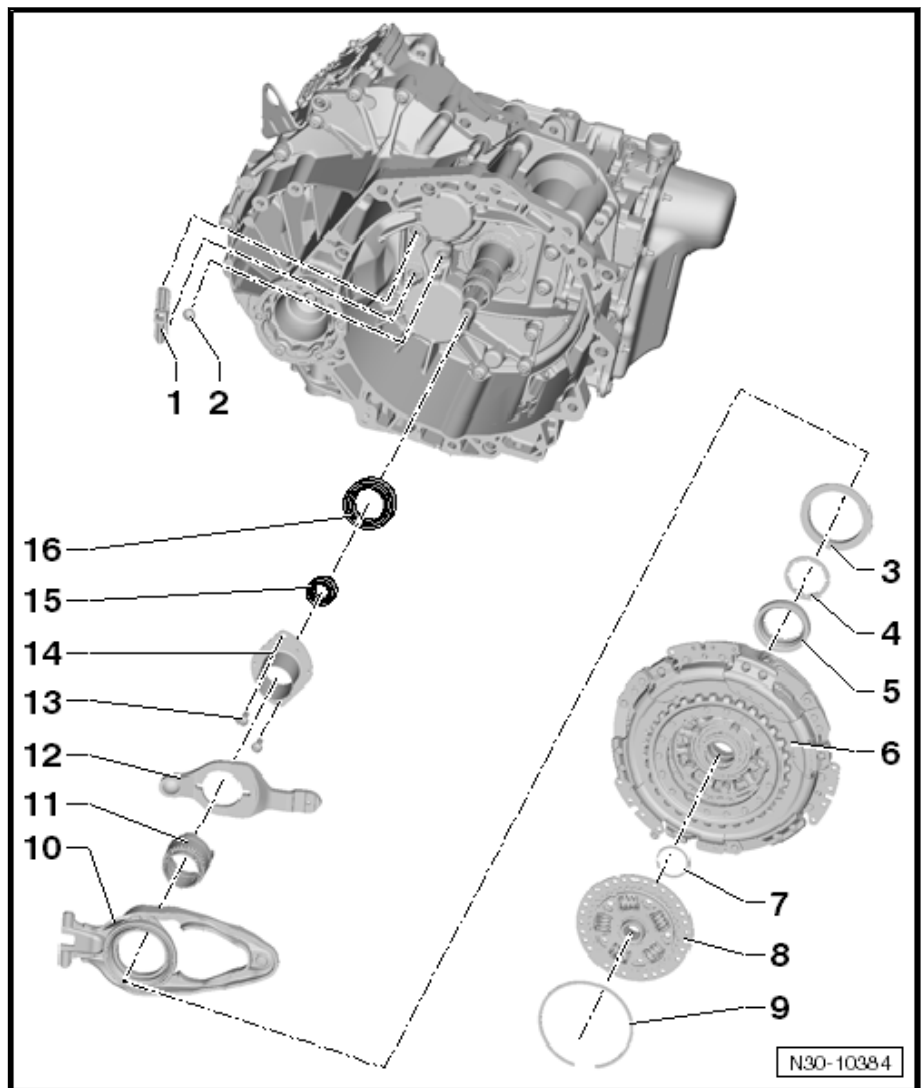
- für kleinen Einrückhebel „K 2“
- wird zusammen mit kleinem Einrückhebel und Führungshülse-Oberteil aus- und eingebaut

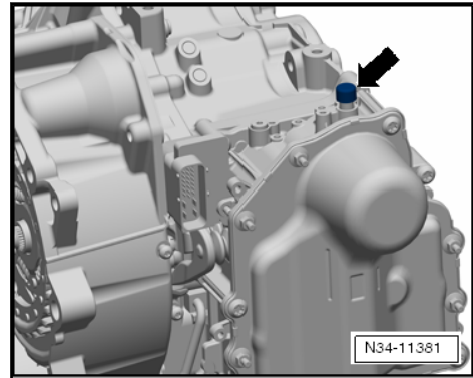
15 - Dichtring für innere Antriebswelle

- ersetzen ⇒ [Seite 54](#)

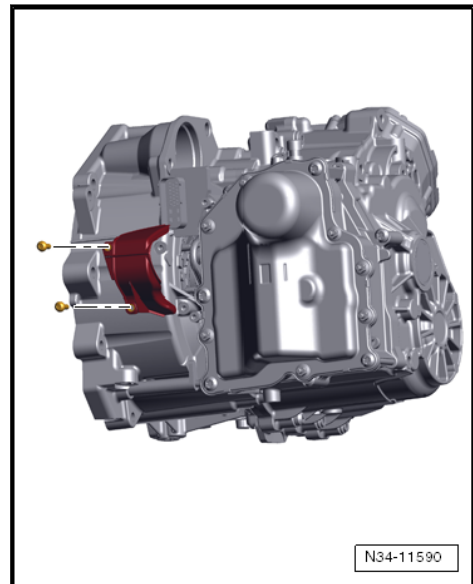
16 - Dichtring für Antriebswelle

- ersetzen ⇒ [Seite 52](#)

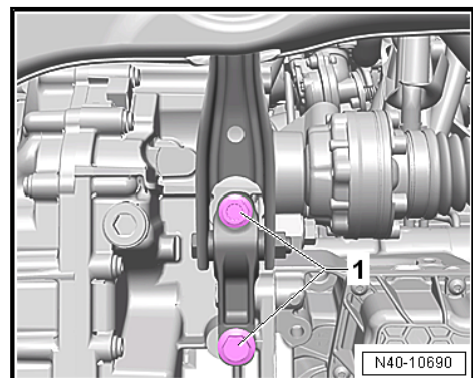




- Abdeckung über den Einrückhebeln, falls vorhanden, einbauen. Anzugsdrehmoment: ➔ [Seite 57](#) .

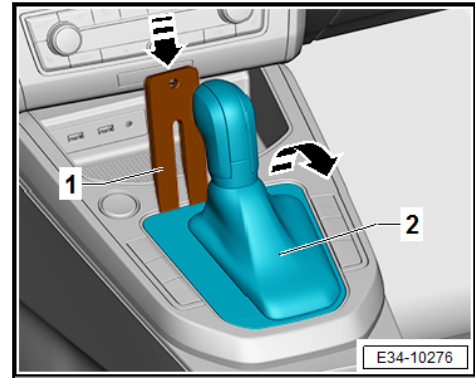


- Neue Schrauben -1- für Pendelstütze, falls ausgebaut, an Getriebe einbauen ➔ [Seite 268](#) .



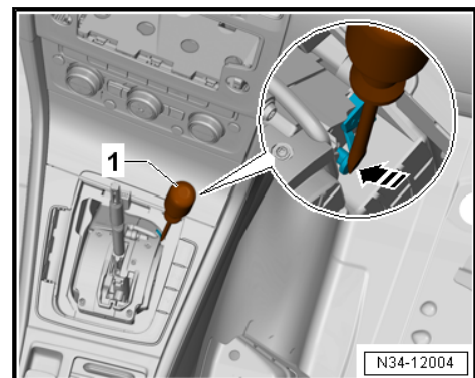
Der weitere Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Getriebeöl auffüllen ➔ [Seite 278](#) .
- Ggf., Kühlmittel auffüllen ➔ Rep.-Gr. 19; Kühlsystem / Kühlmittel; Kühlmittel ablassen und auffüllen
- Einstellung des Wählhebelseilzugs prüfen; wenn erforderlich einstellen ➔ [Seite 155](#) .



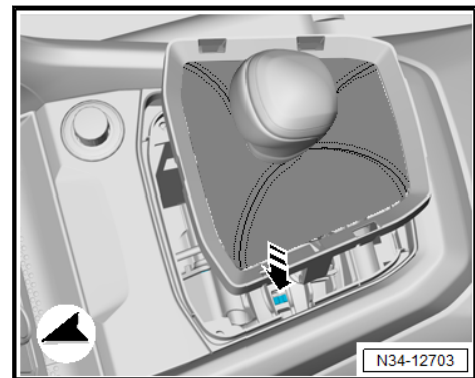
- Schaltabdeckung zur Seite halten.

Variante 1



- Mit einem Schraubendreher seitlich von rechts auf das gelbe Kunststoffteil drücken und in dieser Stellung halten.

Variante 2



- Mit einem Schraubendreher von oben auf das gelbe Kunststoffteil -Pfeil- drücken und in dieser Stellung halten.

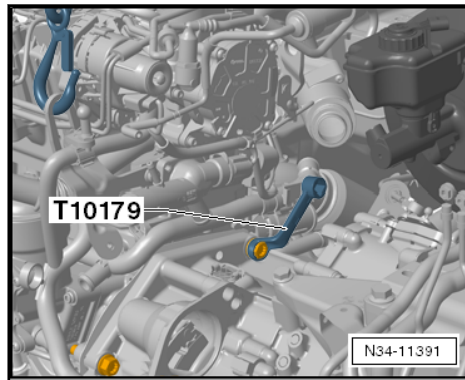


Hinweis

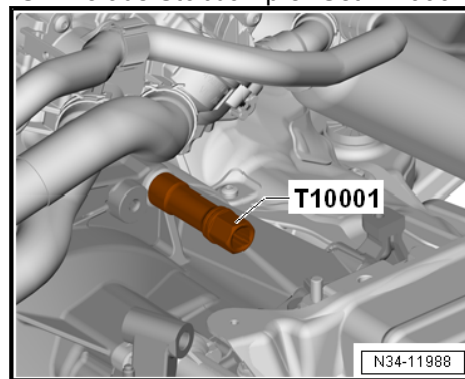
Pfeil zeigt in Fahrtrichtung:

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

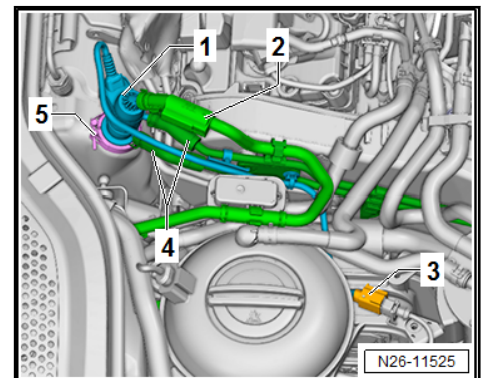
Der Wählhebel kann jetzt aus Stellung »P« herausgeschaltet werden.



- ◆ oder Steckeinsatz SW 18 aus Stoßdämpfer-Set -T10001-



- Wenn sich im Bereich der Aufnahmeösen des Motors für die Abfangvorrichtung -10-222B- Schlauch- und Kabelverbindungen befinden, müssen diese jetzt abgebaut werden.
- Stecker -3- ziehen und von der Halterung des Kraftstofffilters abnehmen.



- Halter -3- mit Kraftstoffschläuchen frei legen.

