



Seat Ibiza
(2015-2017)



6 Gang Schaltgetriebe 0A8

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 1 |
| 2 Kennzeichnung | 2 |
| 2.1 Kennzeichnung Getriebe | 2 |
| 3 Technische Daten | 3 |
| 3.1 Zuordnung Getriebe - Motor | 3 |
| 3.2 Füllmenge | 3 |
| 3.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses | 3 |
| 4 Übersicht Kraftübertragung | 4 |
| 5 Elektrische Bauteile | 6 |
| 5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile | 6 |
| 6 Reparaturhinweise | 7 |
| 6.1 Allgemeine Reparaturhinweise | 7 |
| 30 - Kupplung | 10 |
| 1 Kupplungsbetätigung | 10 |
| 1.1 Lageübersicht - Kupplungsbetätigung | 10 |
| 1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk | 12 |
| 1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik | 14 |
| 1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung | 18 |
| 1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen | 19 |
| 1.6 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen | 20 |
| 1.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen | 20 |
| 1.8 Übertotpunktfeder aus- und einbauen | 21 |
| 1.9 Zugfeder aus- und einbauen | 23 |
| 1.10 Kupplungspedal aus- und einbauen | 23 |
| 1.11 Lagerbock aus- und einbauen | 25 |
| 1.12 Geberzylinder aus- und einbauen | 29 |
| 1.13 Entlüfter aus- und einbauen | 30 |
| 1.14 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen | 31 |
| 1.15 Nehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen | 34 |
| 1.16 Kupplungsbetätigung entlüften | 35 |
| 1.17 Kupplungsausrückung in Stand setzen | 36 |
| 2 Kupplung | 38 |
| 2.1 Montageübersicht - Kupplung | 38 |
| 2.2 Kupplung ein- und ausbauen | 41 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 55 |
| 1 Schaltbetätigung | 55 |
| 1.1 Einbaulage - Schaltbetätigungsmechanismus | 55 |
| 1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung | 57 |
| 1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung | 58 |
| 1.4 Schaltknopf aus- und einbauen | 60 |
| 1.5 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen | 61 |
| 1.6 Schaltbetätigung instand setzen | 64 |
| 1.7 Schaltbetätigung einstellen | 66 |
| 1.8 Schaltbetätigung: prüfen | 68 |
| 2 Getriebe: aus- und einbauen | 69 |
| 2.1 Getriebe ausbauen | 69 |
| 2.2 Getriebe einbauen | 88 |
| 2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe | 94 |

| | | |
|---|--|------------|
| 3 | Aggregatelagerung | 95 |
| 3.1 | Montageübersicht - Aggregatelagerung | 95 |
| 4 | Transport des Getriebes | 96 |
| 5 | Getriebeöl | 97 |
| 5.1 | Getriebeölstand prüfen | 97 |
| 6 | Befestigung am Motor- und Getriebehalter | 99 |
| 7 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 100 |
| 7.1 | Schematische Übersicht - Getriebe | 100 |
| 7.2 | Montageübersicht - Getriebe | 101 |
| 7.3 | Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung | 102 |
| 7.4 | Montageübersicht - Schalteinheit | 104 |
| 7.5 | Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung | 105 |
| 7.6 | Montageübersicht - Schaltgabeln | 107 |
| 7.7 | Dichtring für Schaltwelle ersetzen | 107 |
| 7.8 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 109 |
| 8 | Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse | 124 |
| 8.1 | Montageübersicht - Getriebegehäuse | 124 |
| 8.2 | Montageübersicht - Kupplungsgehäuse | 126 |
| 8.3 | Getriebegehäuse instand setzen | 127 |
| 8.4 | Kupplungsgehäuse instand setzen | 135 |
| 35 - Räder, Wellen | | 137 |
| 1 | Antriebswelle | 137 |
| 1.1 | Montageübersicht - Antriebswelle | 137 |
| 1.2 | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 138 |
| 1.3 | Dichtring für Antriebswelle ersetzen | 142 |
| 2 | Abtriebswelle | 144 |
| 2.1 | Montageübersicht - Abtriebswelle | 144 |
| 2.2 | Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 149 |
| 2.3 | Abtriebswelle: einstellen | 170 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn | | 181 |
| 1 | Dichtringe | 181 |
| 1.1 | Lageübersicht - Dichtringe | 181 |
| 1.2 | Dichtring links ersetzen | 182 |
| 1.3 | Dichtring rechts ersetzen | 184 |
| 2 | Ausgleichsgetriebe | 188 |
| 2.1 | Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe | 188 |
| 2.2 | Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 190 |
| 2.3 | Ausgleichsgetriebe: einstellen | 194 |
| 3 | Einstellübersicht | 199 |

5 Elektrische Bauteile

⇒ „5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile“, Seite 6

5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

⇒ „5.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe“, Seite 6

⇒ „5.1.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Kupplungs-
betätigung“, Seite 6

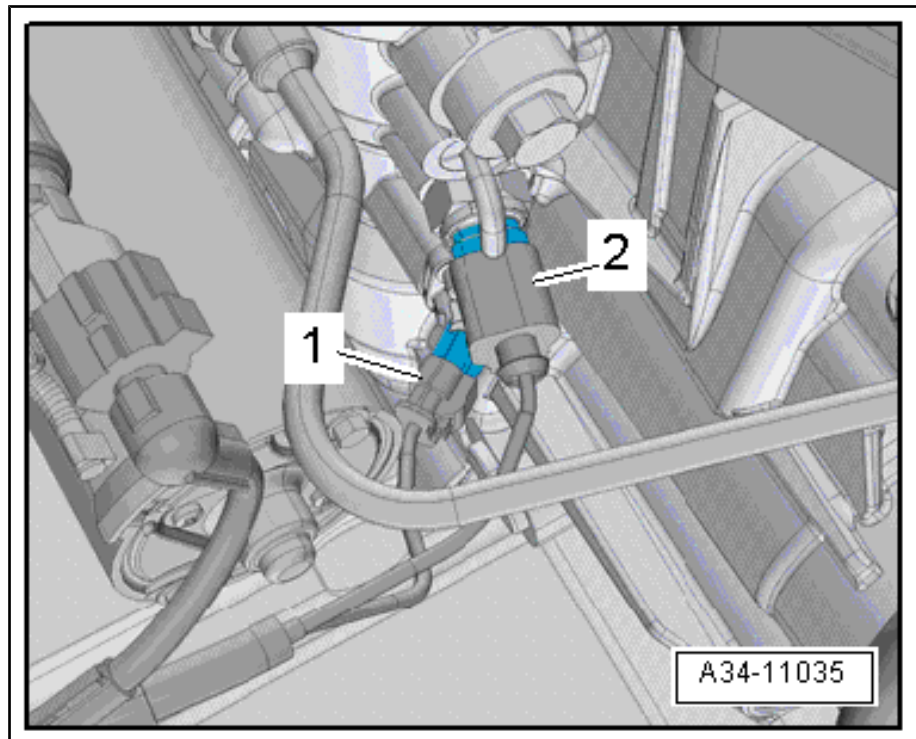
5.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe

1 - Geber für Getriebe-Neutra- stellung - G701-

- ❑ Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unterhalb des Winkels zum Feststellen der Schaltwelle
- ❑ Aus- und einbauen
⇒ Seite 102

2 - Schalter für Rückfahrleuchten - F4-

- ❑ Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unterhalb des Winkels zum Feststellen der Schaltwelle
- ❑ Aus- und einbauen
⇒ Seite 102



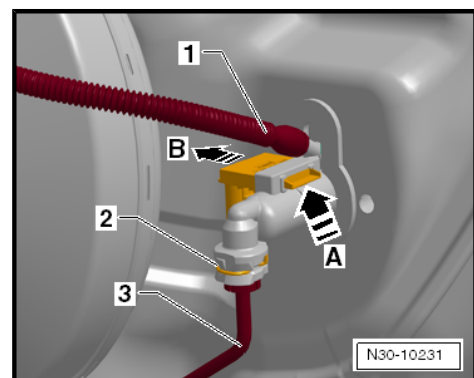
5.1.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung

Kupplungspositionsgeber - G476- (-Pfeil A- und -Pfeil B-)

Einbauort:

Im Motorraum unterhalb des Nachlaufschlauchs -1- am Kupplungsgeberzylinder -2- oberhalb der Leitung -3-.

Aus- und Einbau des Kupplungspositionsgebers - G476-
⇒ Seite 29



- in kleinen Stufen über Kreuz lösen bzw. anziehen
- M6: 13 Nm
- M7 20 Nm

2.1.2 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat LuK

1 - Zweimassenschwungrad

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 13 ; Zylinderblock Getriebeseite; Montageübersicht - Schwungrad
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kuppelungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

2 - Kupplungsscheibe

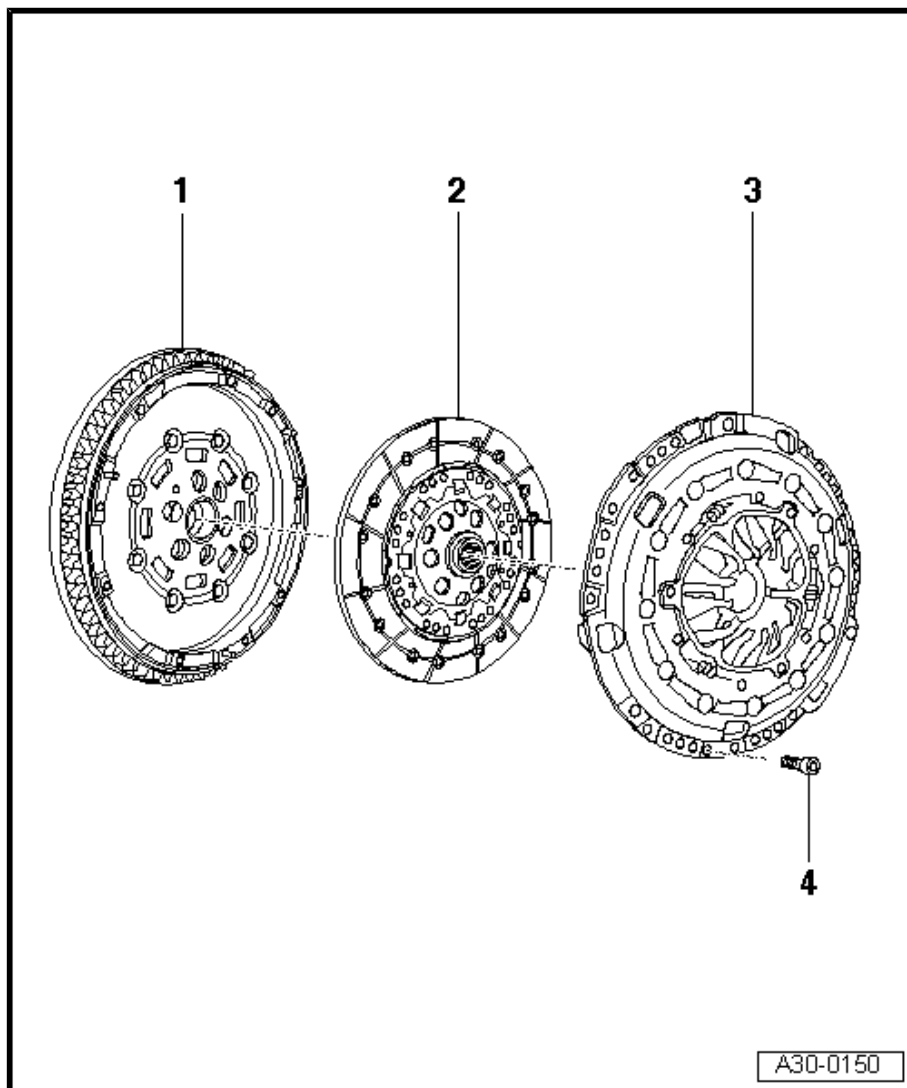
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 46](#)
- nur gemeinsam mit SAC-Druckplatte ersetzen
- Einbaulage: ⇒ [Seite 48](#)

3 - SAC-Druckplatte

- SAC (= Self Adjusting Clutch) bedeutet „selbstnachstellende Kupplung.“
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 46](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 48](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 49](#)
- bei Ausrücklager mit zusätzlicher Kunststoffscheibe ⇒ [Seite 19](#) , Druckplatte ist angepasst ⇒ [Seite 19](#)

4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- in kleinen Stufen über Kreuz lösen bzw. anziehen
- M6: 13 Nm
- M7 20 Nm



2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe

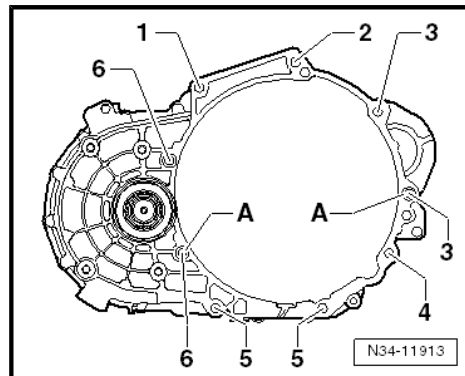
⇒ „2.3.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe, Fahrzeuge mit 1,4 I-Motor“, Seite 94

⇒ „2.3.2 Anzugsdrehmomente für Getriebe, Fahrzeuge mit 1,8 I-Motor“, Seite 94

2.3.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe, Fahrzeuge mit 1,4 I-Motor

| Pos. | Schraube | Stück. | Nm |
|------|---|--------|----|
| 1 | M12 x 60 ◆ Mit langem Gewindestift M8 | 1 | 80 |
| 2 | M12 x 60 | 1 | 80 |
| 3 | M12 x 170 ◆ Mit Gewindestift M8 ◆ Zusätzlich Anlasser an Getriebe | 2 | 80 |
| 4 | M10 x 110 | 1 | 40 |
| 5 | M10 x 50 | 2 | 40 |
| 6 | M12 x 65 | 2 | 80 |

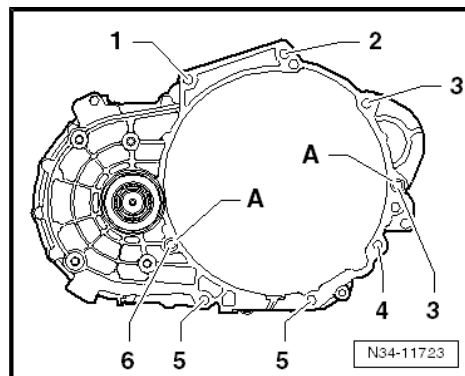
Pos. -A- Passhülsen zur Zentrierung



2.3.2 Anzugsdrehmomente für Getriebe, Fahrzeuge mit 1,8 I-Motor

| Pos. | Schraube | Stück. | Nm |
|------|---|--------|----|
| 1 | M12 x 55 ◆ Mit langem Gewindestift M8 | 1 | 80 |
| 2 | M12 x 50 | 1 | 80 |
| 3 | M12 x 170 ◆ Mit Gewindestift M8 ◆ Zusätzlich Anlasser an Getriebe | 2 | 80 |
| 4 | M10 x 105 | 1 | 40 |
| 5 | M10 x 50 | 2 | 40 |
| 6 | M12 x 65 | 1 | 80 |

Pos. -A- Passhülsen zur Zentrierung



7.5 Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung

1 - Abtriebswelle 1. bis 4. Gang

- Zerlegen und zusammenbauen ⇒ [Seite 144](#)
- Einbaulage ⇒ [Seite 106](#)

2 - Schaltstange mit Schaltgabel für 1. und 2. Gang

- Einbaulage ⇒ [Seite 106](#)

3 - Schaltstange mit Schaltgabel für 3. und 4. Gang

- Einbaulage ⇒ [Seite 106](#)

4 - Abtriebswelle 5./6. Gang/ Rückwärtsgang

- Zerlegen und zusammenbauen ⇒ [Seite 161](#)
- Einbaulage ⇒ [Seite 106](#)

5 - Schaltstange mit Schaltgabel für 5. und 6. Gang

- Einbaulage ⇒ [Seite 106](#)

6 - Schaltgabel Rückwärtsgang

- Einbaulage ⇒ [Seite 106](#)

7 - Antriebswelle

- Einbaulage ⇒ [Seite 106](#)
- Zerlegen und zusammenbauen ⇒ [Seite 137](#)
- Rillenkugellager auf der Antriebswelle nach Ausbau ersetzen ⇒ [Seite 137](#)

8 - Anlaufscheibe

- auf Rücklaufwelle auflegen

9 - Rücklaufwelle

10 - Anlaufscheibe

11 - Entlüftungsgerät

- mit Kupplungsnehmerzylinder verbinden

12 - Kupplungsgehäuse oder

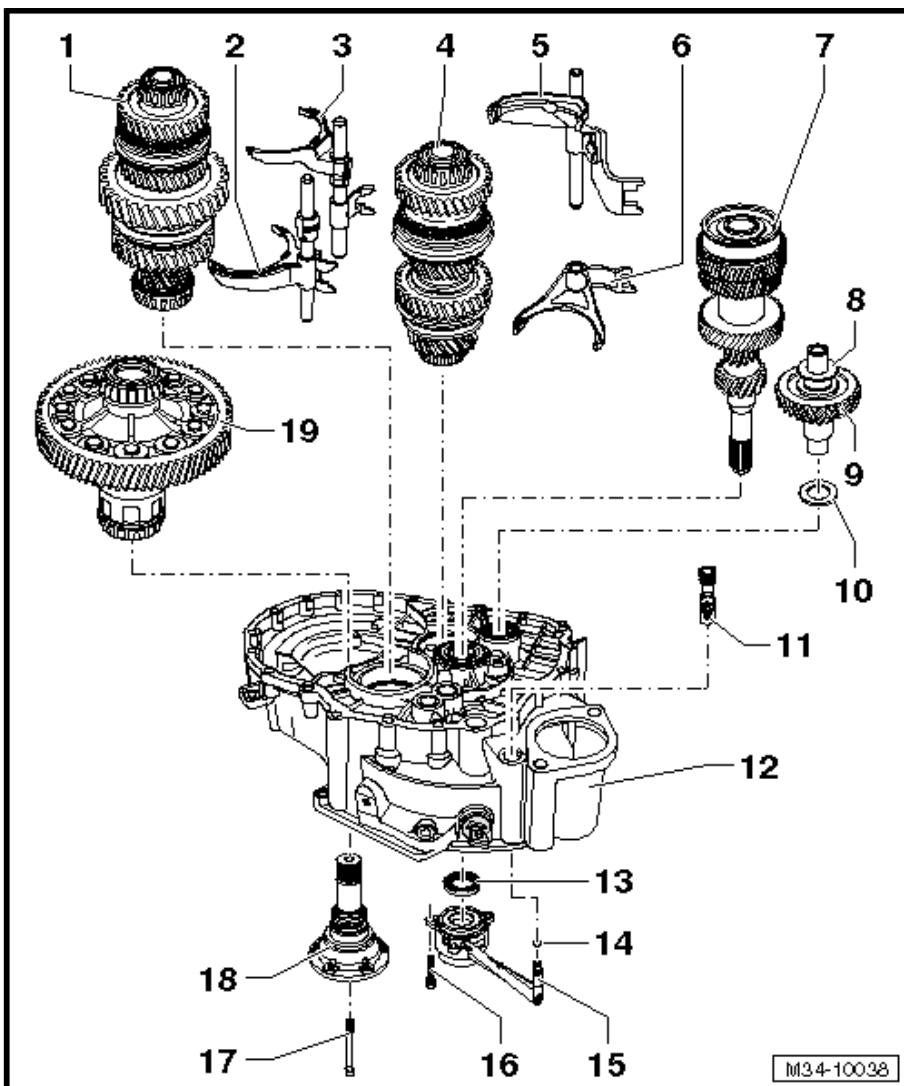
- In Stand setzen ⇒ [Seite 124](#)

13 - Dichtring für Antriebswelle

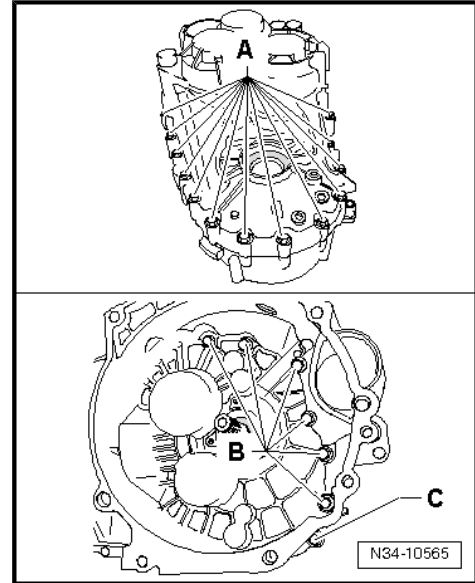
- Nach Ausbau ersetzen ⇒ [Seite 142](#)

14 - O-Ring

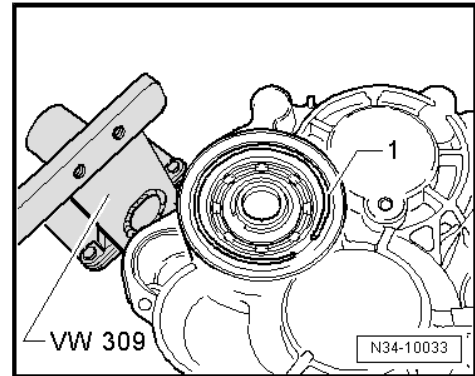
- Auf Leitungsanschluss aufziehen
- vor dem Einbau mit Bremsflüssigkeit benetzen



- Getriebegehäuse aufbauen und neue Schrauben -A-, -B- und -C- festziehen.

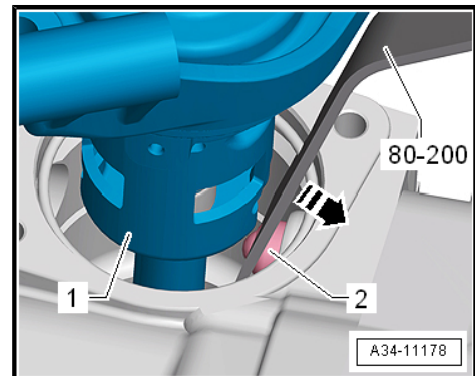


- Sicherungsring -1- für Rillenkugellager/Antriebswelle einbauen.
- Abstützbrücke - 30 - 211 A- für Antriebswelle abbauen.
- Falls die Rasthülse für die Schaltwelle ausgebaut wurde, diese jetzt bis Werkzeuganschlag eintreiben => [Seite 132](#) .
- Das Getriebe so auf dem Bock drehen, dass die Bohrung für die Schaltwelle nach oben zeigt.



Hinweis

Damit die Schaltwelle -1- beim Einsetzen nicht an der Arretierungsbuchse -2- anstößt, mit dem Abdrückhebel -80-200- gegen die Federkraft der Arretierungsbuchse drücken -Pfeilrichtung-.



- Setzen Sie die Schaltwelle -1- in die untere Lagerung -2- und in die Schaltgabeln -3- ein.



Hinweis

Zur besseren Darstellung ist der Verschlussdeckel => [Seite 124](#) ausgebaut.

