



Seat Ibiza
(2015-2017)



5 Gang Schaltgetriebe 0CF

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung des Getriebes	2
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	4
4 Technische Daten	9
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.2 Füllmenge	10
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	10
5 Kraftübertragung - Übersicht	11
6 Elektrische Bauteile	13
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	13
30 - Kupplung	15
1 Kupplungsbetätigung	15
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	15
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	17
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	21
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	27
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	29
1.6 Kupplungspedal aus- und einbauen	30
1.7 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	33
1.8 Zugfeder aus- und einbauen	35
1.9 Lagerbock aus- und einbauen	37
1.10 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	48
1.11 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	50
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	54
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	58
1.14 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	60
1.15 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	61
1.16 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	62
1.17 Kupplungsausrückung in Stand setzen	65
2 Kupplung	67
2.1 Montageübersicht - Kupplung	67
2.2 Kupplung aus- und einbauen	67
34 - Betätigung, Gehäuse	73
1 Schaltbetätigung	73
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	73
1.2 Übersicht - Schaltbetätigung	74
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	75
1.4 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	77
1.5 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	80
1.6 Schaltknopf aus- und einbauen	82
1.7 Unterscheidung der Plaketten	86
1.8 Schaltbetätigung aus- und einbauen	86
1.9 Schaltbetätigung in Stand setzen	90
1.10 Schaltbetätigung einstellen	96
1.11 Schaltbetätigung prüfen	98
1.12 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	99

1.13	Betätigungsseilzug aus- und einbauen	105
1.14	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	107
2	Getriebe aus- und einbauen	110
2.1	Getriebe ausbauen	110
2.2	Getriebe einbauen	131
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	142
3	Aggregatelagerung	143
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	143
4	Transport des Getriebes	148
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	150
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	150
5.2	Montageübersicht - Getriebe	150
5.3	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	151
5.4	Montageübersicht - Schalteinheit	152
5.5	Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	153
5.6	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	154
5.7	Hülse für Schaltwelle ersetzen	159
5.8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	160
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	168
6.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	168
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	171
8	Getriebeöl	173
8.1	Getriebeölstand prüfen	173
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	173
35 - Räder, Wellen		176
1	Antriebswelle	176
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	176
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	178
1.3	Antriebswelle einstellen	187
1.4	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	192
2	Abtriebswelle	195
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	195
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	198
2.3	Abtriebswelle einstellen	213
3	Rücklaufwelle	219
3.1	Rücklaufwelle aus- und einbauen	219
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		220
1	Dichtringe	220
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	220
1.2	Dichtring links ersetzen	221
1.3	Dichtring rechts ersetzen	223
2	Ausgleichsgetriebe	224
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	224
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	226
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	235
3	Einstellübersicht	241

6 Elektrische Bauteile

⇒ -6.1 elektrische Bauteile“, Seite 13

6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

⇒ -6.1.1 elektrische Bauteile, Schaltgetriebe“, Seite 13

⇒ -6.1.2 elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung, Mii“, Seite 13

⇒ -6.1.3 elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung, Ibiza“, Seite 14

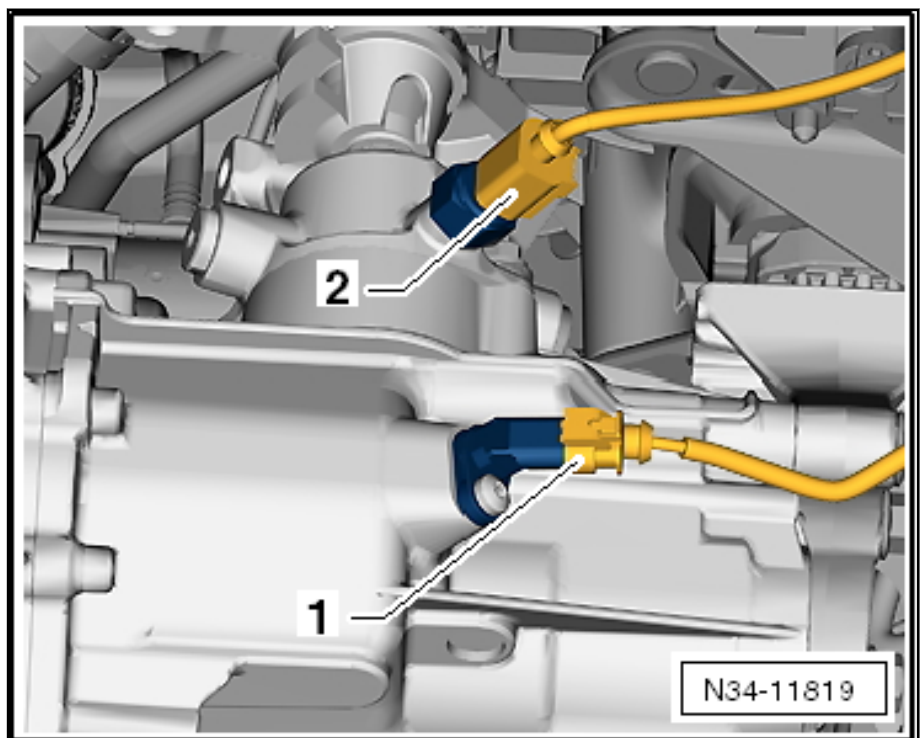
6.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe

1 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- Einbauort: unterhalb der Schalteinheit
- Aus- und einbauen ⇒ Seite 153

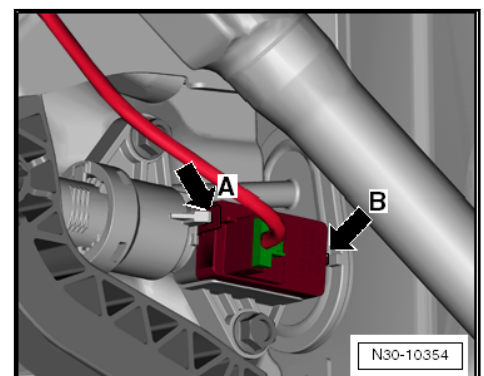
2 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

- Einbauort: in der Schalteinheit
- Aus- und einbauen ⇒ Seite 152

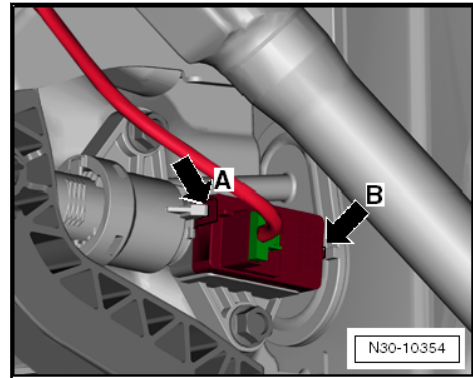


6.1.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung, Mii

Kupplungspositionsgeber -G476-



Fahrzeuge mit Kupplungspositionsgeber -G476-:



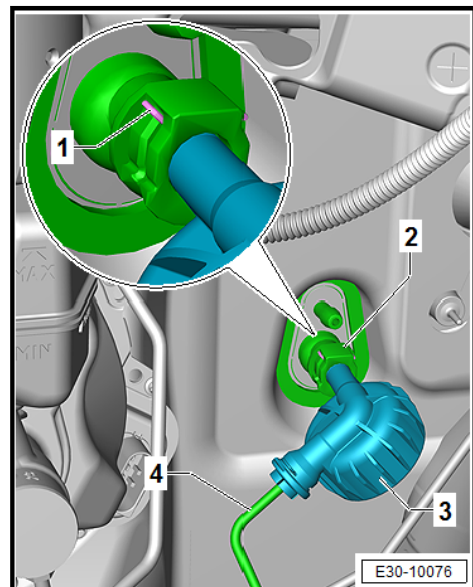
- Kupplungspositionsgeber -G476- am Geberzylinder in die Halterung -Pfeil B- einsetzen und einclippen -Pfeil A-.
- Zum Prüfen am Kupplungspositionsgeber -G476- ziehen.

Fahrzeuge mit Kupplungspedalschalter -F36-

- Kupplungspedalschalter -F36- anbauen ⇒ [Seite 60](#) .

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Abdeckung Fahrerfußraum einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Ablagen/Abdeckungen; Schalttafelabdeckung Fahrerseite aus- und einbauen.
- Die Stopfen aus den Öffnungen am Kupplungsgeberzylinder -2- entfernen.

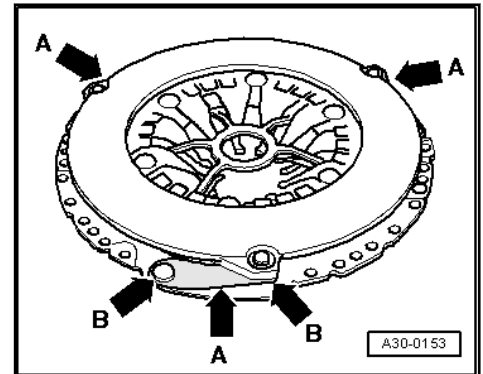


Hinweis

- ◆ *Die beschriebenen Bauteile können anders aussehen.*
 - ◆ *Die Abbildung dient als Beispiel für die Durchführung der Arbeiten.*
 - ◆ *Der Schwingungstilger -3- ist möglicherweise nicht am Fahrzeug montiert.*
- Das Rohr -4- (oder den Schwingungstilger -3- falls eingebaut) bis zum Anschlag anschließen.

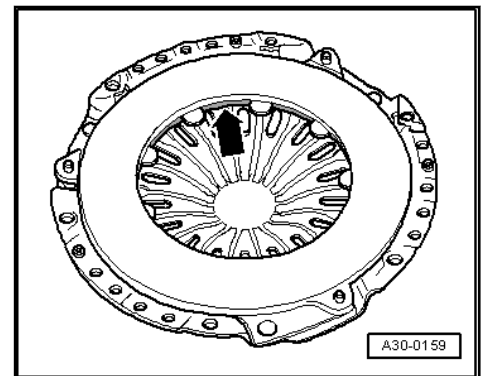
II - Zugfedern beschädigt.

- Kupplungsdruckplatten mit abgeknickten oder abgebrochenen Zugfedern -Pfeil B- müssen ersetzt werden.
- Federverbindungen -Pfeile A- auf Beschädigung und Nietverbindungen -Pfeile B- auf festen Sitz prüfen.
- Eine Kupplungsdruckplatte mit stark abgeknickten oder abgebrochenen Federverbindungen sowie losen Nietverbindungen muss ersetzt werden.
- Nietverbindungen -Pfeile B- an allen Zugfedern -Pfeile A- auf festen Sitz prüfen.



- Alle Schrauben im Uhrzeigersinn nacheinander auf Endanzug bringen.
- Kupplungsdruckplatten mit losen Nietverbindungen -Pfeil B- ersetzen.

Blechring prüfen

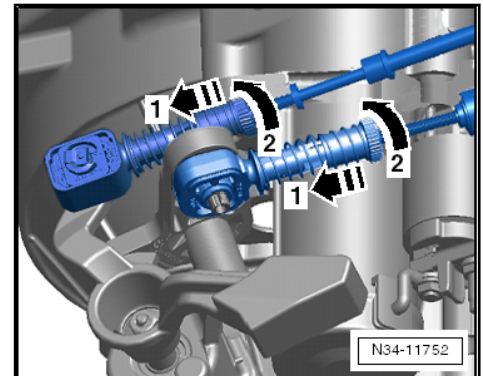


- Den Blechring in der Kupplungsdruckplatte -Pfeil- auf Beschädigung prüfen.
- Kupplungsdruckplatten mit gebrochenem Blechring ersetzen.

Kupplungsscheibe zentrieren

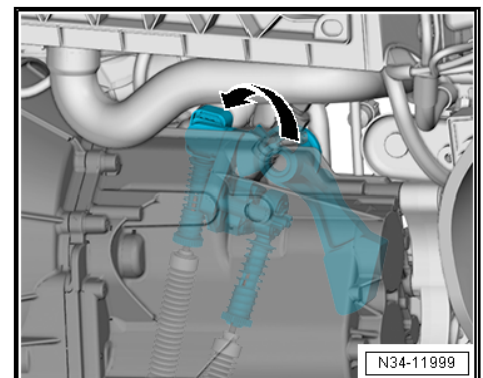
- Der Getriebeschalthebel geht wieder selbstständig in seine Ausgangsposition zurück.

Seilzugarretierungen am Getriebe öffnen:



- Seilzugarretierung von Schaltseilzug und Wählseilzug bis Anschlag nach vorn in -Pfeilrichtung 1- ziehen und danach in -Pfeilrichtung 2- verriegeln.
- Die Seilzüge müssen sich in der Seilzugarretierung verschieben lassen.

Mii

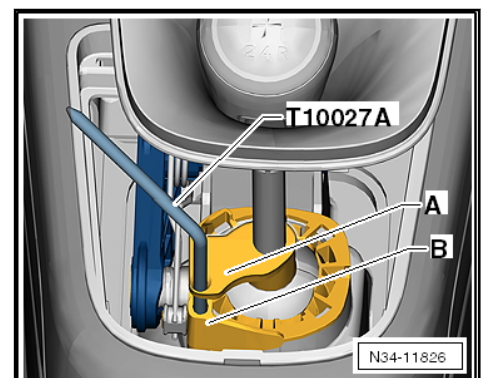


- Die Seilzüge müssen sich in der Seilzugarretierung verschieben lassen.

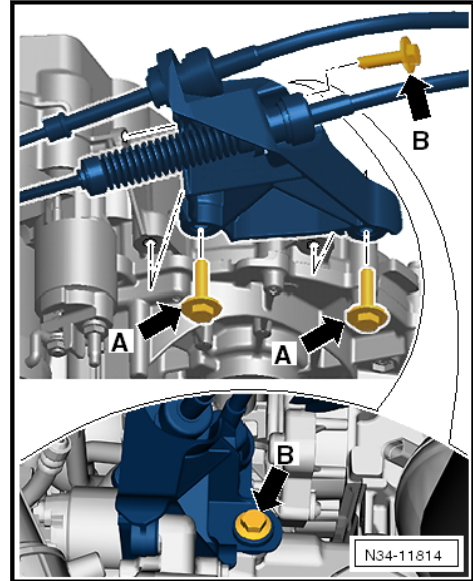
Der Schaltseilzug ist bei einigen Ausstattungsvarianten nur unterhalb des Fahrzeugs in -Pfeilrichtung- zugänglich .

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

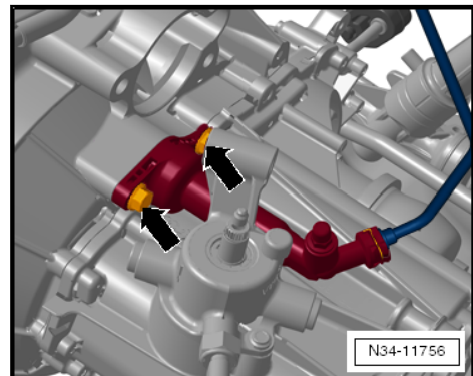
Schalthebel in Einstellposition bringen:



- Manschette und ggf Geräuschdämpfung von der Mittelkonsole abbauen ⇒ [Seite 82](#) .



- Die Schrauben -Pfeil A- sind vom Motorraum zugänglich.
Die Schraube -Pfeil B- ist unterhalb des Fahrzeugs zugänglich.
- Schaltseilzug und Wählseilzug hochbinden.
 - Anlasser ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Anlasser; Montageübersicht - Anlasser.
 - Nehmerzylinder ausbauen -Pfeile- und seitlich ablegen, sichern, Leitungssystem nicht öffnen.



⚠ VORSICHT

Kupplungspedal nicht mehr betätigen.

- Schrauben für Motor/Getriebe-Befestigung oben ausbauen -Pfeile A- und -Pfeil B-.