



Seat Ibiza
(2015-2017)



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Motornummer / Motormerkmale	1
2 Allgemeine Hinweise	2
2.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	2
3 Sicherheitshinweise	3
3.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
20 - Kraftstoffversorgung	6
1 Maßnahmen nach einer Betankung mit falschem Kraftstoff	6
1.1 Schritt 1 (Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet)	6
1.2 Schritt 2 (Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet)	9
1.3 Schritt 3 (Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden)	12
1.4 Schritt 4 (keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden)	13
1.5 Schritt 5 (Späne in Hochdruckpumpe vorhanden)	13
1.6 Schritt 6 (keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden)	14
2 Kraftstoffbehälter	15
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	15
2.2 Kraftstoffbehälter entleeren	19
2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	26
3 Kraftstofffördereinheit / Geber für Kraftstoffvorrat	39
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	39
3.2 Kraftstofffördereinheit / Geber für Kraftstoffvorrat aus- und einbauen	41
3.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	45
4 Schnellkupplungen	48
4.1 Steckkupplungen trennen	48
5 Kraftstofffilter	54
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	54
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	55
5.3 Kraftstoffschläuche im Motorraum	57
6 Gasbetätigung	59
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	59
7 Kraftstoffpumpe	60
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	60

1 - Schraube

- 20 Nm

2 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Auf festen Sitz achten
- Schwarz

3 - Kraftstoffrücklaufleitung

- vom Motor
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- blau bzw. blaue Markierung
- Auf festen Sitz achten

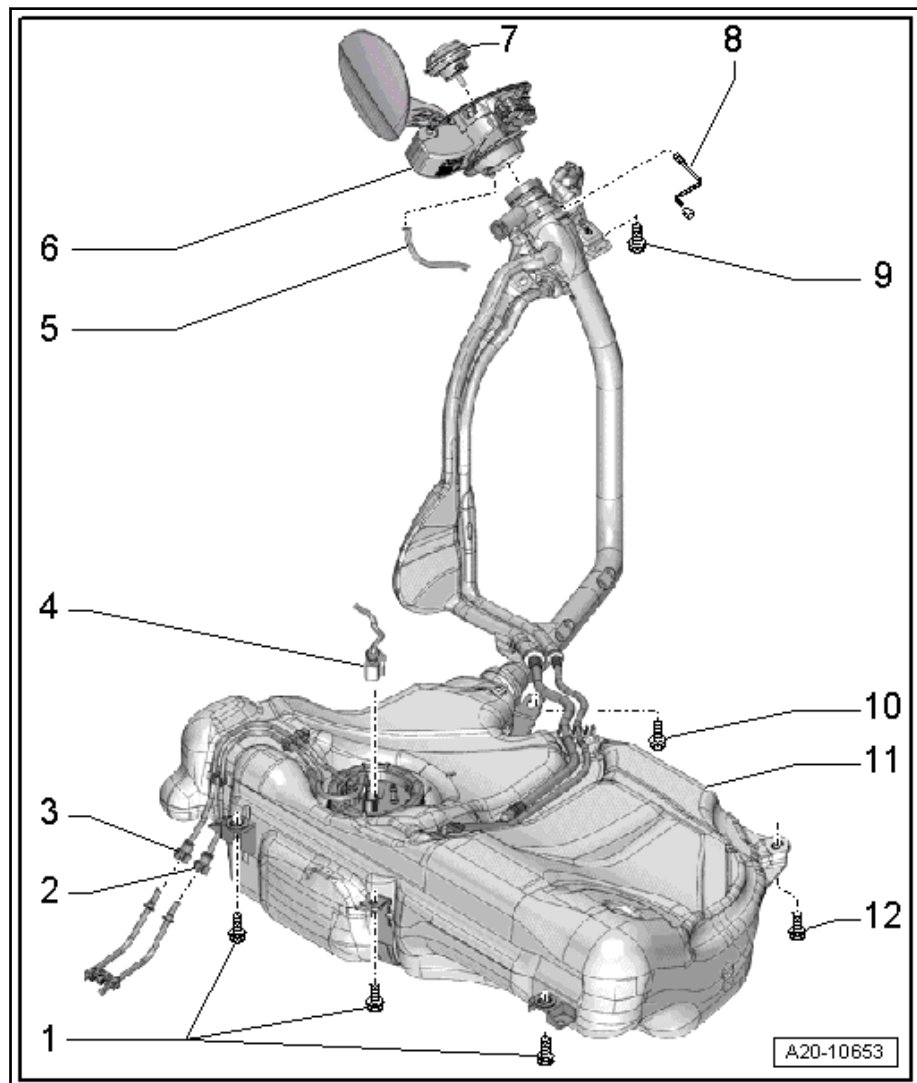
4 - Elektrische Steckverbindung

- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

5 - Überlaufschlauch

6 - Tankklappeneinheit

- Aus- und einbauen:



Ibiza ➤ Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 55; Tankklappeneinheit; Tankklappeneinheit - Montageübersicht

Toledo ➤ Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 55; Tankklappeneinheit; Tankklappeneinheit aus- und einbauen.

7 - Verschlussstopfen

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- Mit einer Sicherheitsleitung an der Tankklappeneinheit befestigt

8 - Masseverbindung

- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung
- Einbaulage ➤ [Seite 17](#)
- Auf festen Sitz der Steckverbindung achten und Leitung mit der Schraube für Kraftstoffeinfüllstutzen festschrauben -Pos. 9-
- Nach dem Einbau mit einem Ohmmeter die elektrische Verbindung des Blechringes am Kraftstoffeinfüllstutzen zu einer blanken Stelle an der Karosserie prüfen – Sollwert ca. 0 Ω

9 - Schraube

- Zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstutzens und der Masseverbindung -Pos. 8-
- 8 Nm

10 - Schraube

1 - Kraftstofffördereinheit

- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- Zur Prüfung einen Fahrzeugdiagnose tester anschließen, führen Sie die Geführte Funktion „Kraftstoffpumpe ansteuern (Kraftstoffpumpe prüfen)“ durch ⇒ [Seite 60](#).
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 41](#)
- nach Einbau Fahrzeug mit mindestens 5 Liter Kraftstoff betanken
- Einbaulage des Flansches am Kraftstoffbehälter beachten ⇒ [Seite 40](#)
- Sieb bei Verschmutzung reinigen.

2 - Wellendichtring

- ersetzen
- trocken montieren

3 - Überwurfmutter

- 80 Nm
- mit Schlüssel für Überwurfmutter -3217- aus- und einbauen

4 - Kraftstoffrücklaufeitung

- vom Motor
- nicht knicken
- zum Abziehen vom Verschlussflansch Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- beim Einbau Pfeilrichtung (Vor- bzw. Rücklauf) am Verschlussflansch beachten
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst

5 - Kraftstoffvorlaufeitung

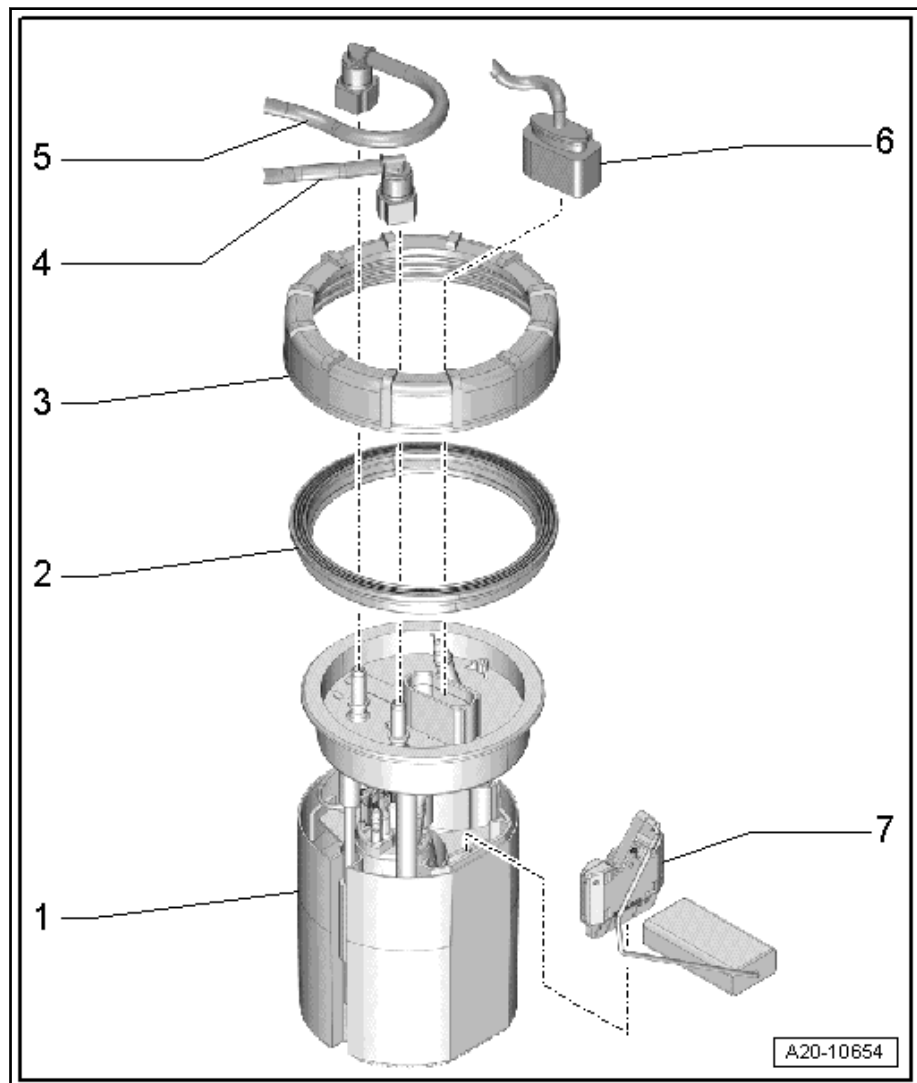
- zum Kraftstofffilter
- nicht knicken
- zum Abziehen vom Verschlussflansch Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- beim Einbau Pfeilrichtung (Vor- bzw. Rücklauf) am Verschlussflansch beachten
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst

6 - Elektrische Steckverbindung

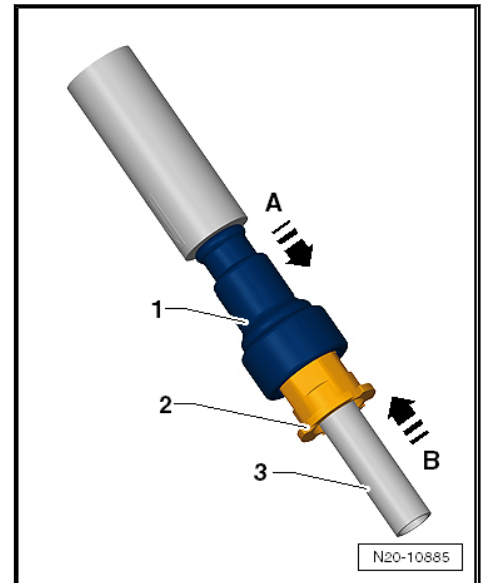
- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

7 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

- am Staugehäuse eingeclipst
- Aus- und einbauen



Einbaulage der Kraftstofffördereinheit

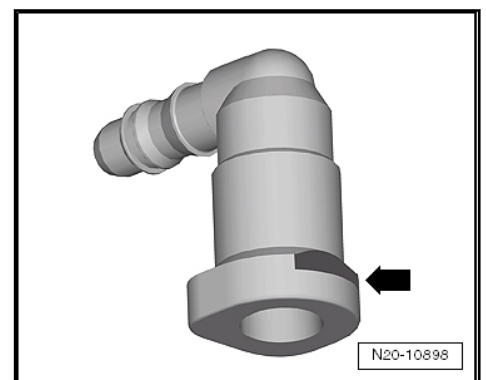


- Steckkupplung -1- in -Pfeilrichtung A- drücken.
- Zugentriegelung -2- in -Pfeilrichtung B- ziehen.
- Steckkupplung -1- in -Pfeilrichtung B- von der Kraftstoffleitung -3- abziehen.

Beim Einbau Farbzuordnung beachten ⇒ [Seite 48](#) .

- Den festen Sitz der Steckkupplung durch Gegenziehen prüfen!

Variante 3



Steckkupplung mit Taster vorn -Pfeil-.

Öffnen

- Entriegelungstaste -Pfeil- drücken und Steckkupplungen abziehen.

Beim Einbau Farbzuordnung beachten ⇒ [Seite 48](#) .

- Den festen Sitz der Steckkupplungen durch Gegenziehen prüfen!

5 Kraftstofffilter

⇒ -5.1 Kraftstofffilter“, Seite 54

⇒ a5.2 us- und einbauen“, Seite 55

⇒ i5.3 m Motorraum“, Seite 57

5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter

1 - Kraftstofffilter

- die eingepprägten Pfeile auf dem Filter kennzeichnen den Kraftstoffeingang und Kraftstoffausgang
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 55](#)

2 - Förderleitung

- von der Kraftstoffförderer-einheit
- weiße Markierung

3 - Förderleitung

- zur Hochdruckkraftstoffpumpe
- weiße Markierung

4 - Rundschnurring

- ersetzen

5 - Rundschnurring

- ersetzen, gehört zum Lieferumfang des Kraftstofftemperaturgebers - G81-

6 - Kraftstofftemperaturgeber -G81-

7 - Halter für Kraftstofffilter

8 - Schraube

- 3 Stück.
- 20 Nm

