



**Seat Ibiza**  
(2015-2017)



**Kraftstoffversorgung Benzinmotoren**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
<b>2 Allgemeine Hinweise</b>	<b>2</b>
2.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	2
<b>3 Sicherheitshinweise</b>	<b>3</b>
3.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	5
3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	5
<b>20 - Kraftstoffversorgung</b>	<b>6</b>
<b>1 Kraftstoffbehälter</b>	<b>6</b>
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	6
1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	10
1.3 Kraftstoffbehälter entleeren	17
<b>2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b>	<b>29</b>
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	29
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	33
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	38
<b>3 Steckkupplungen</b>	<b>41</b>
3.1 Steckkupplungen trennen	41
<b>4 Kraftstofffilter</b>	<b>47</b>
4.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	47
4.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	47
<b>5 Aktivkohlebehälter-Anlage</b>	<b>50</b>
5.1 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	50
5.2 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	52
5.3 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	54
<b>6 Gasbetätigung</b>	<b>59</b>
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	59
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	59
<b>7 Kraftstoffpumpe</b>	<b>62</b>
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	62

**1 - Klammer**

**2 - Verschlussdeckel**

**3 - Dichtring**

- bei Beschädigung ersetzen

**4 - Befestigungsschraube**

**5 - Tankklappeneinheit**

- mit Manschette
- Aus- und einbauen  
⇒ Karosserie; Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 55; Tankklappeneinheit; Tankklappeneinheit - Montageübersicht

**6 - Schwerkraftventil**

- Zum Ausbau Ventil nach oben aus dem Einfüllstutzen herausclippen
- Ventil auf Durchgang prüfen
- Ventil senkrecht: offen
- Ventil um 45° gekippt: geschlossen

**7 - Masseverbindung**

- Festen Sitz prüfen

**8 - Entlüftungsleitung**

- Festen Sitz prüfen

**9 - Aktivkohlebehälter**

- Einbauort: im Radhaus hinten rechts

**10 - Schraube**

- 10 Nm

**11 - Entlüftungsleitung**

- am Kraftstoffbehälter eingeklippt
- Festen Sitz prüfen

**12 - Schraube**

- 25 Nm

**13 - Kraftstoffbehälter**

- beim Ausbau mit Motor- und Getriebeheber -V.A.G 1383 A- abfangen.
- aus- oder einbauen ⇒ [Seite 10](#)

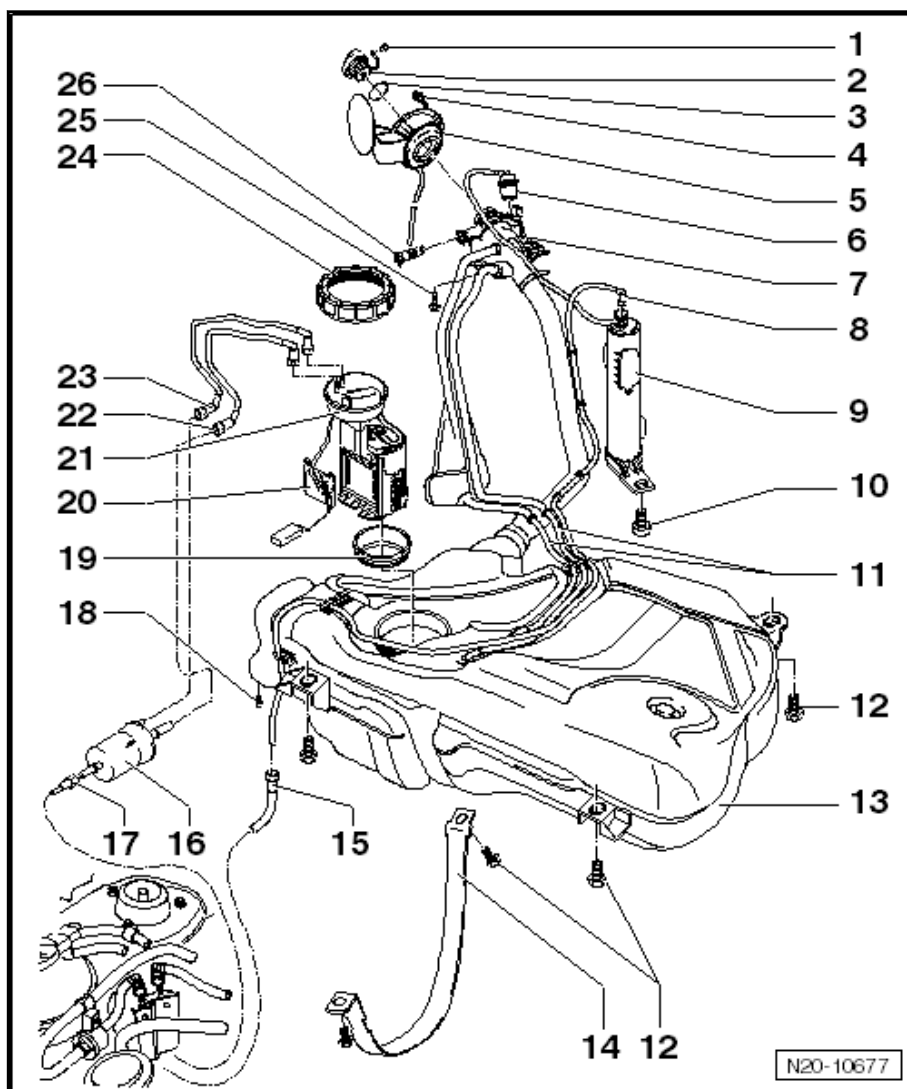
**14 - Halteband**

**15 - Entlüftungsleitung**

- Festen Sitz prüfen

**16 - Kraftstofffilter**

- mit Druckbegrenzungsventil
- Einbaulage: Pfeil zeigt in Durchflussrichtung.
- Die Druckangaben am Druckregler beobachten.



### 1 - Kraftstofffördereinheit

- aus- oder einbauen ⇒ [Seite 33](#)
- Sieb bei Verschmutzung reinigen
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [Seite 62](#) g
- Einbaulage am Kraftstoffbehälter beachten ⇒ [Seite 30](#)

### 2 - Dichtring

- Beim Einsetzen des Verschlussflansches darf der Dichtring nicht beschädigt oder verquetscht werden.
- Dichtring der Kraftstofffördereinheit trocken in die Öffnung des Kraftstoffbehälters einsetzen
- nur zur Montage der Kraftstoff-Fördereinheit mit Kraftstoff benetzen

### 3 - Verschlussring

- 80 Nm

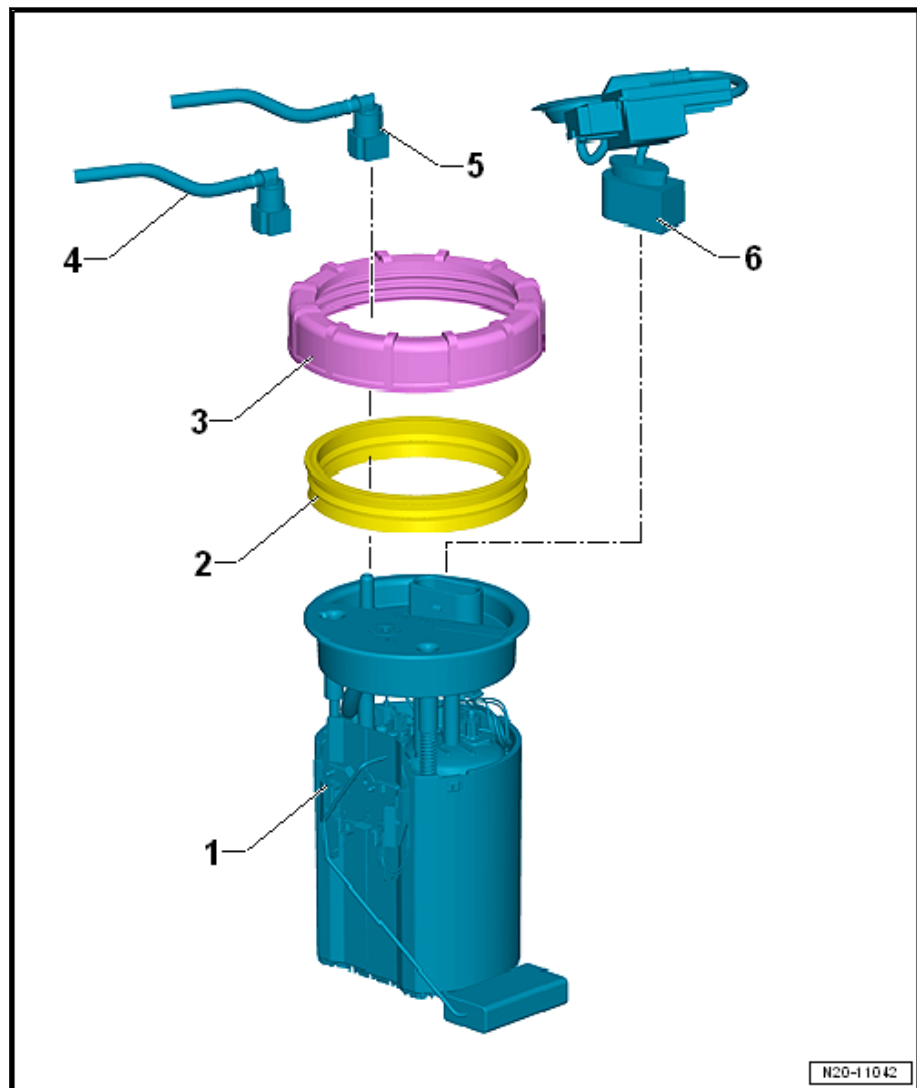
### 4 - Kraftstoffvorlaufleitung

- Auf festen Sitz der Kraftstoffschläuche achten.
- Vorlaufleitung und Rücklaufleitung nicht vertauschen.
- Nach dem Einbau der Kraftstofffördereinheit prüfen, ob die Leitung noch am Kraftstoffbehälter eingeklippt ist.

### 5 - Kraftstoffvorlaufleitung

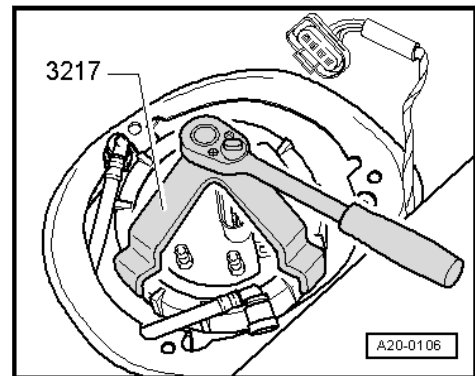
- Auf festen Sitz der Kraftstoffschläuche achten.
- Vorlaufleitung und Rücklaufleitung nicht vertauschen.
- Nach dem Einbau der Kraftstofffördereinheit prüfen, ob die Leitung noch am Kraftstoffbehälter eingeklippt ist.

### 6 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-



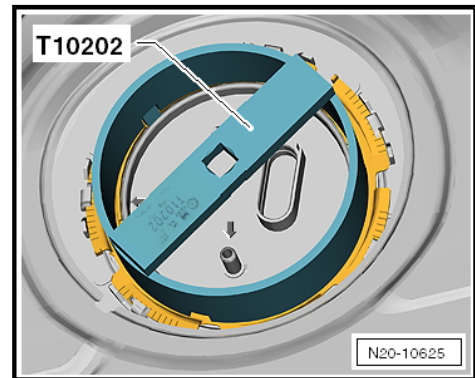
### Flansch der Kraftstofffördereinheit, Einbaulage

**Fahrzeuge mit Überwurfmutter:**



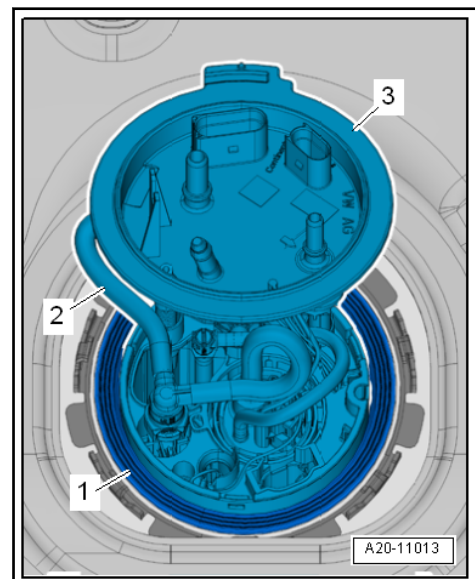
- Verschlussring mit dem Schlüssel für Überwurfmutter -3217- öffnen.

**Fahrzeuge mit Verschlussring:**



- Verschlussring mit dem Schlüssel -T10202- öffnen und Flansch etwas anheben

**Fortsetzung für alle Fahrzeuge:**



- Den Deckel -3- der Kraftstofffördereinheit anheben.
- Prüfen, ob die elektrischen Leitungen zwischen Flansch und Kraftstoffpumpe angeschlossen sind.
- Kontakte auf Beschädigung prüfen.