



Seat Ibiza
(2015-2017)



Fahrwerk, Achsen und Lenkung

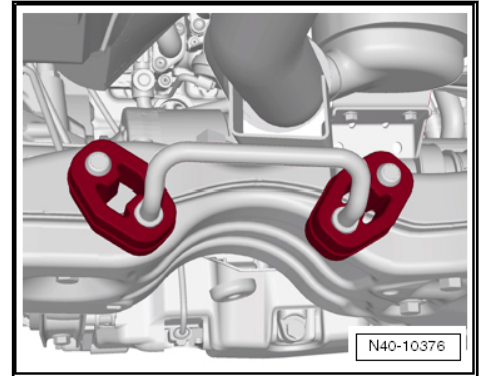
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	1
2 Reparaturhinweise	2
2.1 Lenkgetriebe	2
2.2 Dichtungen, Dichtringe	2
2.3 Schrauben, Muttern	2
2.4 Reparatur beschädigter Gewinde im Längsträger (Aggregateträger an Karosserie)	3
2.5 Elektrische Bauteile	3
2.6 Radlagerung in Leergewichtslage heben bei Fahrzeugen mit Schraubenfeder	3
3 Beurteilung von Unfall-Fahrzeugen	9
3.1 Prüfliste für die Bewertung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen	9
40 - Radaufhängung vorn	11
1 Vorderachse	11
1.1 Übersicht - Vorderachse	11
2 Aggregateträger	12
2.1 Montageübersicht - Aggregateträger	12
2.2 Aggregateträger befestigen	14
2.3 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	18
2.4 Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen	21
2.5 Stabilisator aus- und einbauen	23
2.6 Lager für Stabilisator ersetzen	26
3 Federbein, Achslenker oben	29
3.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben	29
3.2 Federbein aus- und einbauen	33
3.3 Federbein in Stand setzen	53
4 Achslenker unten, Achsgelenk	58
4.1 Achslenker unten aus- und einbauen	58
4.2 Achsgelenk prüfen	64
4.3 Achsgelenk aus- und einbauen	65
4.4 Gummimetalllager vorn für Achslenker unten ersetzen	69
4.5 Gummimetalllager hinten für Achslenker unten ersetzen	72
5 Radlagereinheit	76
5.1 Montageübersicht - Radlagerung	76
5.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen	78
5.3 Radlagereinheit aus- und einbauen	81
6 Gelenkwelle	91
6.1 Übersicht - Gelenkwelle	91
6.2 Montageübersicht - Gelenkwelle	92
6.3 Gelenkwelle aus und einbauen	100
6.4 Gelenkstück aus- und einbauen	115
6.5 Wärmeschutzblech Gelenkwelle aus- und einbauen	119
6.6 Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	119
6.7 Gleichlaufgelenk außen prüfen	149
6.8 Gleichlaufgelenk innen prüfen	150
42 - Radaufhängung hinten	154
1 Hinterachse	154
1.1 Übersicht - Hinterachse	154
1.2 Hinterachse aus- und einbauen	155

2	Achskörper	161
2.1	Montageübersicht - Achskörper	161
2.2	Gummimetalllager für Achskörper ersetzen	167
3	Federbein/Stoßdämpfer, Feder	196
3.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	196
3.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	198
3.3	Stoßdämpfer in Stand setzen	204
3.4	Feder aus- und einbauen	209
4	Radlagerung, Längslenker	213
4.1	Montageübersicht - Radlagerung	213
4.2	Radlagereinheit aus- und einbauen	216
43	- Niveauregelung	222
1	Elektronisch geregelte Dämpfung	222
1.1	Montageübersicht - elektronisch geregelte Dämpfung	222
1.2	Steuergerät für elektronisch geregelte Dämpfung J250 aus- und einbauen	222
2	Geber für Fahrzeugniveau	224
2.1	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau hinten	224
2.2	Geber für Fahrzeugniveau hinten G76/G77 aus- und einbauen	224
44	- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	226
1	Felgen und Reifen	226
1.1	Reifen abdrücken	226
1.2	Reifen abbauen	227
1.3	Reifen anbauen	227
1.4	Radwechsel	228
1.5	Anzugsdrehmoment für Radschrauben	232
1.6	Reifendichtmittel	232
1.7	Reifendichtmittel entsorgen	233
1.8	Fahrzeuge mit Pannenset	233
2	Reifendruckkontrollsystem	234
2.1	Systembeschreibung - Reifendruckkontrolle	234
3	Achsvermessung	236
3.1	Hinweise zur Achsvermessung	236
3.2	Prüfvoraussetzungen	236
3.3	Vorbereitung der Messung	237
3.4	Sollwerte für Achsvermessung	239
3.5	Arbeitsablauf für die Achsvermessung	241
3.6	Notwendigkeit einer Achsvermessung	243
3.7	Fahrzeuginstrumente	243
3.8	Sturz an der Vorderachse einstellen	244
3.9	Sturz an der Hinterachse einstellen	245
3.10	Spur an der Hinterachse einstellen	245
3.11	Vorspur an der Vorderachse einstellen	245
3.12	Maximalen Lenkeinschlag prüfen	246
4	Laufunruhe durch Räder/Reifen - Ursachen und Abhilfe	248
4.1	Ursachen der Unausgeglichenheit bei der Fahrt	248
4.2	Probefahrt vor dem Auswuchten durchführen	248
4.3	Rad auswuchten	249
4.4	Vibrationskontrollsystem	252
4.5	Höhenschlag und Seitenschlag am Rad/Reifen prüfen	253
4.6	Höhenschlag und Seitenschlag an der Felge prüfen	255
4.7	Rad und Reifen matchen	256
4.8	Standplatte im Reifen feststellen	257

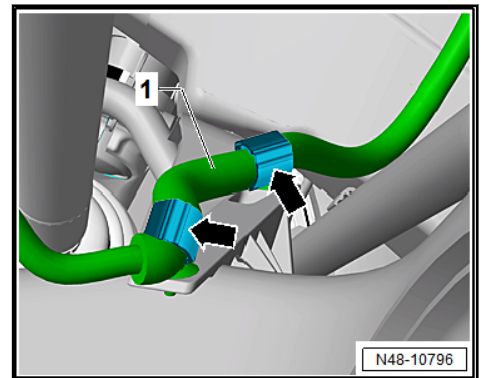
48 - Lenkung	259
1 Lenkrad	259
1.1 Montageübersicht - Lenkrad	259
1.2 Lenkrad aus und einbauen	259
2 Lenksäule	262
2.1 Montageübersicht - Lenksäule	262
2.2 Lenksäule aus- und einbauen	264
2.3 Handhabung und Transport der Lenksäule	276
2.4 Lenkzwischenwelle aus- und einbauen	278
2.5 Lenksäule in Stand setzen	279
2.6 Steuergerät für Lenkhilfe J500 aus- und einbauen	280
3 Lenkgetriebe	292
3.1 Montageübersicht - Lenkgetriebe	292
3.2 Lenkgetriebe aus- und einbauen	293
3.3 Lenkgetriebe in Stand setzen	297
3.4 Koppelstange aus- und einbauen	299
3.5 Spurstangenkopf aus- und einbauen	303
3.6 Lenkgetriebe einstellen	305
4 Sensoren	307
4.1 Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen	307

Fahrzeuge mit Abgasrohr oberhalb des Aggregateträgers

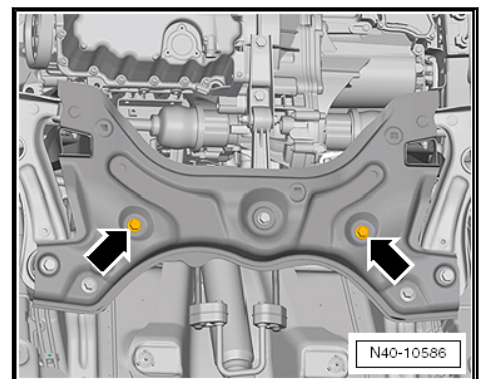


- Halteringe für Abgasrohr vom Aggregateträger abziehen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge



- Clips -Pfeile- vom Halter auf dem Aggregateträger öffnen.
- Kabel -1- herausnehmen.
- Lenkgetriebe vom Aggregateträger abschrauben -Pfeile- und z. B. mit Draht anbinden.



- Aggregateträger fixieren ⇒ [Seite 14](#) .
- Aggregateträger mit Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- so weit absenken, bis der Stabilisator -1- an den Gelenkwellen vorbeigeführt werden kann.

1 - Kappe

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“

2 - Kappe

3 - Mutter

- Selbstsichernd
- nach jeder Demontage ersetzen
- 60 Nm

4 - Anschlag

5 - Federbeindorn

6 - Mutter

- Selbstsichernd
- nach jeder Demontage ersetzen
- 60 Nm

7 - Federbeinlager

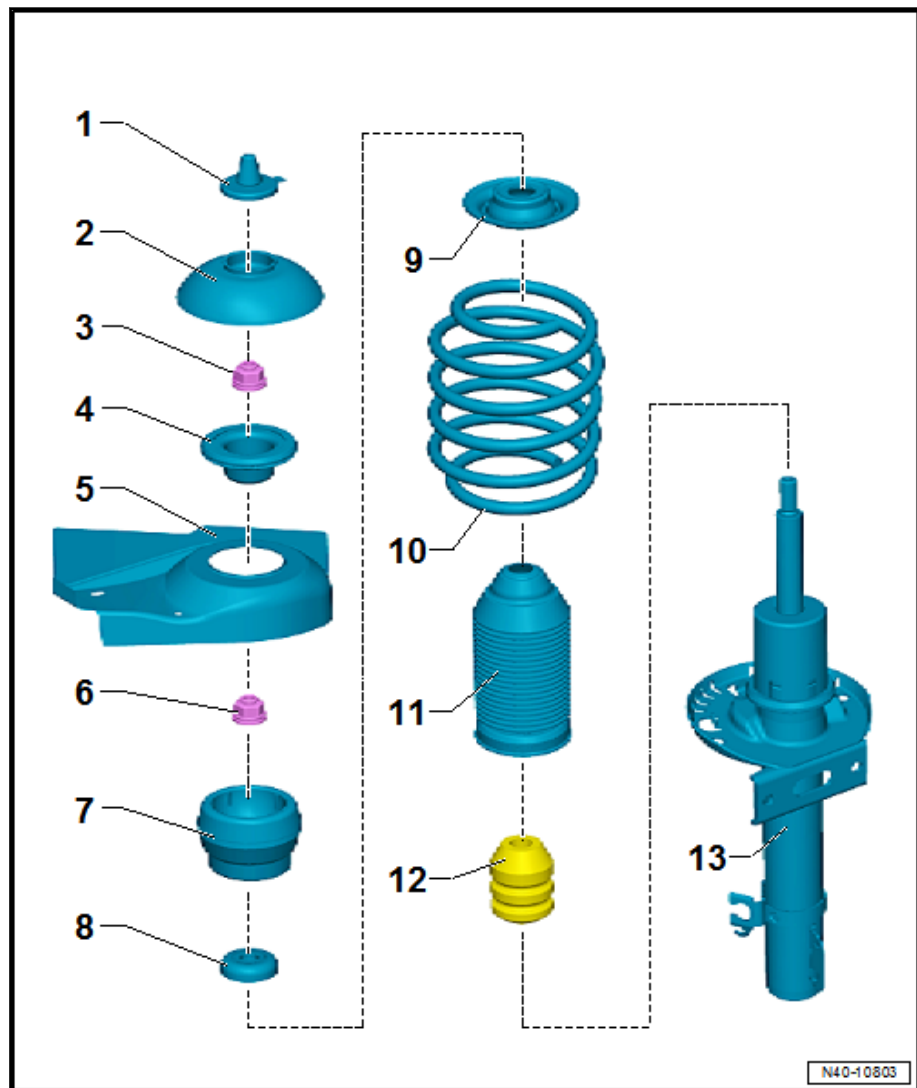
- Einbaulage beachten ⇒ [Seite 30](#)

8 - Axialrillenkugellager

9 - Federteller

10 - Schraubenfeder

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 53](#)
- auf Farbkennzeichnung achten
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“



Entsprechung über die PR-Nummer

Diese Nummern finden Sie auf dem Fahrzeugdatenträger.

- Oberfläche der Federwindung darf nicht beschädigt werden

11 - Staubschutzhülle

12 - Anschlagpuffer

13 - Stoßdämpfer

- Einzeln austauschbar
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“

Einbaulage Federbeinlager

1 - Achskörper

- Anlagefläche und Gewindebohrung für Achszapfen frei von Lack und Verschmutzungen
- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 155](#)

2 - Untersatz

- Unterlage auf Schäden prüfen

3 - Schraubenfeder

- auf Farbkennzeichnung achten
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“
- die unterschiedlichen Fahrwerksausführungen beachten ⇒ [Seite 243](#)
- Oberfläche der Federwindung darf nicht beschädigt werden
- aus- und einbauen, Fahrzeuge mit kleinem Nachschalldämpfer ⇒ [Seite 209](#)
- aus- und einbauen, Fahrzeuge mit großem Nachschalldämpfer ⇒ [Seite 210](#)

4 - Federauflage

5 - Schraube

- nach jeder Demontage ersetzen
- 30 Nm +90°

6 - Stoßdämpfer

- Aus- und einbauen ⇒ [Seite 198](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“

7 - Schraube

- in Leergewichtslage festziehen ⇒ [Seite 6](#)
- nach jeder Demontage ersetzen
- 40 Nm +90°

8 - Mutter

- Selbstsichernd
- nach jeder Demontage ersetzen

9 - Schraube

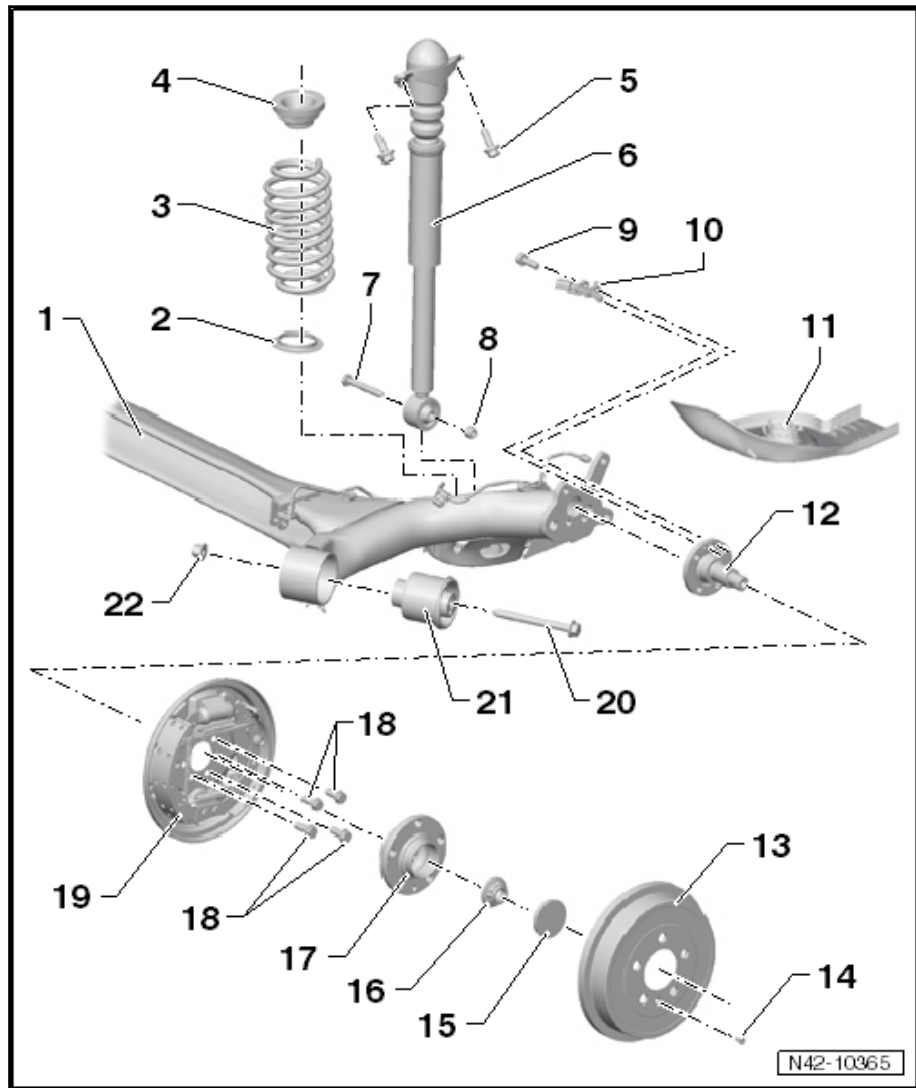
- 8 Nm

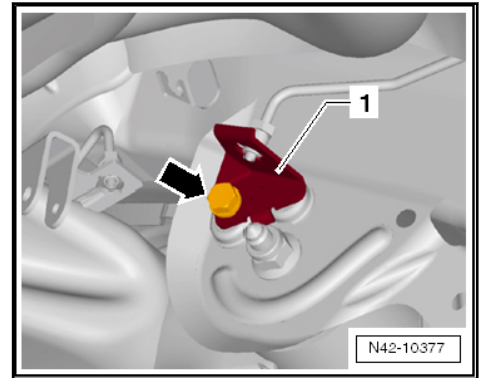
10 - Drehzahlfühler ABS

- vor dem Einsetzen des Fühlers die Innenfläche der Bohrung reinigen und mit Festschmierstoffpaste -G 000 650- bestreichen

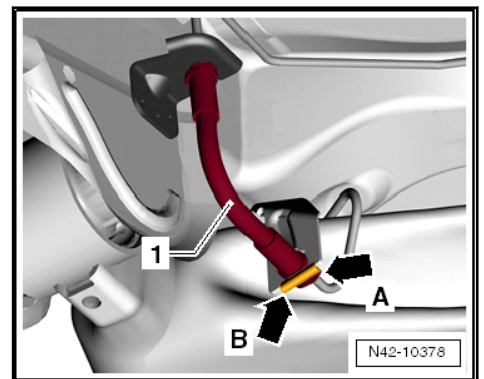
11 - Steinschlagschutz

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“

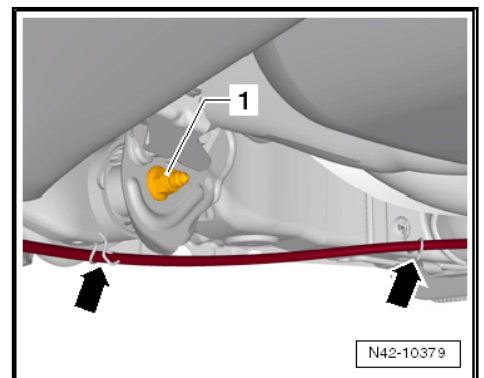




- Bremsleitung rechts trennen -Pfeil A- und Klammer -Pfeil B- herausnehmen.



- Bremsschlauch rechts -1- aus dem Achskörper herausziehen.
- Handbremsseile aus den Haltern -Pfeile- ausbauen.



- Handbremsseile aus den Führungsrohren ziehen.
- Hinterachse mit einem Gurt oder Ähnlichem beim Absenken und Ausbauen sichern.
- Schrauben -1- für Achskörper rechts und links heraus-schrauben.
- Hinterachse mit Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- ab-senken.
- Spezialwerkzeuge, wie in der Abbildung dargestellt, anset-zen.